



INSTRUKCJA ORYGINALNA
ZAGĘSZCZARKA PŁYTOWA
K-ZG90PROEU5

GT CORP sp. z o.o.
ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg

INSTRUKCJA PIERWSZEGO URUCHOMIENIA

Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją użytkownika i zastosować się do wskazówek podanych w instrukcji.

Silnik urządzenia fabrycznie nie jest zalany olejem. Po wykręceniu korka wlewu, bagnet korka może mieć na sobie ślady oleju.

Jest to minimalna ilość oleju, która zabezpiecza wał korbowy, korbowód oraz pierścienie i tuleje cylindra przed zardzewieniem tych elementów.

Silnik posiada czujnik oleju, który w przypadku braku lub za niskiego/ za wysokiego poziomu oleju powoduje odcięcie zapłonu. Objawia się to brakiem lub słabą iskrą na świecy zapłonowej.

Odłączenie lub pominięcie czujnika może doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

Silnik należy zalać olejem 15W40 w ilości takiej, jaka jest podana w instrukcji do danego typu silnika.

Urządzenie podczas uzupełniania oleju nie może być przechylane ani odwracane.

Po uzupełnieniu oleju jego poziom powinien sięgać do krawędzi otworu wlewu oleju lub oznaczenia MAX. na bagnecie korka wlewu oleju.

PRZED KAŻDYM URUCHOMIENIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ POZIOM OLEJU W SILNIKU.



Regularnie trzeba sprawdzać i uzupełniać olej w wibratorze.

Brak lub za mała ilość oleju doprowadzi do uszkodzenia łożysk. (zatarcie).

Zbyt wysoki poziom oleju będzie powodował blokowanie wałka mimośrodowego, uszkodzenie uszczelnienia wibratora oraz wycieki oleju przez odpowietrznik w wałku wibracyjnym na płytę wibracyjną zagęszczarki.

PRZED ODDANIEM URZĄDZENIA NA REKLAMACJĘ PROSZĘ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z SERWISEM.

TEL.: 67 348 24 51

Wsparcie techniczne 7 dni w tygodniu od 8 do 20- tel: 67 348 24 51 /58

serwis@serwisexpert.pl

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje i ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania urządzenia. Przed pierwszym uruchomieniem dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi, szczególnie z zawartymi w niej wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa!

Zastrzegamy sobie możliwość zmian technicznych oraz wystąpienia błędów drukarskich lub stylistycznych.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część urządzenia i nie należy jej przechowywać oddzielnie. Zachowaj ją, a w przypadku sprzedaży lub udostępniania urządzenia osobom trzecim, przekaz wraz z urządzeniem nowemu właścicielowi lub użytkownikowi.

Prosimy o przestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, co ułatwi właściwe korzystanie z urządzenia. Użytkownik zapobiegnie też niepotrzebnym nieporozumieniom i powstaniu ewentualnych uszkodzeń.

Stosuj się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenia ciała.

W związku ze stałym rozwojem naszych produktów możliwa jest niewielka rozbieżność pomiędzy zdjęciami, rysunkami, a treścią. Jeśli zauważycie Państwo jakieś błędy, proszę nas o tym poinformować.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian, w urządzeniu które mogą być nieuwzględnione w niniejszej instrukcji. Obrazy i rysunki pojawiające się w instrukcji są poglądowe i mogą się różnić od rzeczywistego wyglądu urządzenia.

Prawo autorskie

© 2023

Dokumentacja ta jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone! W szczególności powielanie, tłumaczenie oraz wykorzystywanie zdjęć będą ścigane sędownie. Sądem właściwym jest sąd w Kołobrzegu.

SERWIS CENTRALNY

	SERWIS EXPERT Sp. z o.o. ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz, Polska Tel.: +48 (0) 67 348 24 51 Email: serwis@serwisexpert.pl
---	---

SPIS TREŚCI

DANE TECHNICZNE	5
SYMBOLE.....	5
WPROWADZENIE	6
ZASTOSOWANIE	7
BEZPIECZEŃSTWO.....	7
SZCZEGÓŁOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	9
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	10
MONTAŻ	11
SCHEMAT I BUDOWA.....	14
OBSŁUGA ZAGĘSZCZARKI	16
KONSERWACJA	20
PRZECHOWYWANIE	24
UNOSZENIE I TRANSPORT	25
DBAŁOŚĆ I ZAPOBIEGANIE UTRATY WYDAJNOŚCI	26
OBSŁUGA.....	26
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	27
PLAN KONSERWACJI	28
USŁUGI SERWISOWE	29
GWARANCJA	30

DANE TECHNICZNE

Parametr	Wartość
Silnik	1-cylinder, 4-suwowy silnik OHV
Moc	4,1 KW/5,8 KM
Pojemność silnika	196cc
Wymiary płyty	540X430 mm
Siła odśrodkowa	16 KN
Maksymalny posuw	20-25 m/min
Uderzenia na minutę	4200
Głębokość zagęszczania	30 cm
Zbiornik paliwa	3,6 L benzyna bezołowiowa
Ilość oleju w silniku	600 ml
Ilość oleju w wzbudnicy	120 ml
Waga	89 kg
Poziom wibracji	16,25 m/ s ²
Emisja hałasu	LWA 105 dB

SYMBOLE

	Pamiętaj o ochronie oczu i uszu, bezpiecznym obuwiu, rękawicach i kasku.
	Trzymaj się z dala od rotujących części.
	Nie dotykaj części gorących podczas użytkowania. Może to spowodować poważne oparzenia.
	Nie pal ani nie stosuj otwartego ognia. Wykaż się szczególną uwagą podczas używania paliwa, ponieważ jest ono szczególnie łatwo palne i wybuchowe w stanie lotnym.
	Trzymaj dzieci i osoby postronne z dala.

WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybór naszego sprzętu.

Zagęszczarka, zdecydowanie zadowoli Państwa oczekiwania. Została wyprodukowana zgodnie z ostrymi standardami jakości, aby spełnić kryteria wymagającej eksploatacji. Zauważą Państwo, że łatwo i bezpiecznie się nią pracuje, i przy odpowiedniej trosce, będzie Państwu służyć długo i bezawaryjnie.



Prosimy dokładnie przeczytać całą tę instrukcję obsługi przed użyciem urządzenia. Proszę zwrócić szczególną uwagę na znaki Ostrzeżenie i Uwaga.

Dbalości o szczegóły potwierdza jakość: wzmocniona płyta zagęszczarki, wężyk do spuszczenia oleju silnikowego, zamknięta

Obudowa paska klinowego, samoregulujące się sprzęgło odśrodkowe oraz składana rączka. Dużo Użytecznych akcesoriów wspomaga używanie maszyny do różnych celów.

Zagęszczarka wywiera energię na sypkie podłoże, aby zwiększyć jego gęstość i zdolność wytrzymywania nacisków, głównie w celu prowadzenia małych remontów bądź prac konserwacyjnych. Luźne podłoże zostaje przemieszczane w szczególny sposób blisko siebie, aby uniknąć uwięzienia powietrza lub próżni. Zwiększa zdolność wytrzymania większych nacisków, zmniejsza przenikalność wody, zapobiega przemieszczaniu gleby, ogranicza puchnięcie i kurczenie się podłoża oraz zapobiega zniszczeniom z powodu mrozu. Jest idealna do zagęszczania gleby granulowanej, piasku, żwiru, rozdrobnionego kruszywa i mieszanej gleby.

Niepotrzebne materiały należy poddać ponownemu przetworzeniu, zamiast wyrzucać je na śmieci. Wszelkie węże, narzędzia i opakowania powinny być przechowane, zabrane do lokalnej bazy recyklingu i wyrzucone w sposób przyjazny dla środowiska.

Tabliczka znamionowa na Państwa urządzeniu przedstawia symbole. Zawierają one ważne informacje o produkcie i wskazówkach użytkowania.

Przeczytaj te instrukcje użytkowania bardzo dokładnie.



Zagęszczarka ta nie jest przeznaczona do używania na gruncie lepkim takim jak glina lub twarde powierzchnie jak beton.

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z silnikiem, jeśli chodzi o prace, moc, specyfikacje, gwarancję i obsługę. Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi.

ZASTOSOWANIE

Zagęszczarka płytowa to maszyna do zagęszczania gruntu, która ma na celu zagęszczenie gruntu przez przekazywanie wibracji za pośrednictwem płyty wibracyjnej, której moc generowana jest przez pojedynczy wał w obudowie wibratora. Maszyna ta nadaje się do zagęszczenia powierzchni gruntu, na przykład do wyrównywania gleby i usypywania, kończenia nawierzchni asfaltowych. Oto kilka zastosowań:

- Zagęszczanie rowów
- Roboty ziemne
- Utrzymanie dróg
- Architektura krajobrazu
- Układanie kostki brukowej
- Nakładanie nawierzchni na podjazdy

Ostrzeżenie dotyczące nieprawidłowego zastosowania i nadużycia

Ta maszyna jest trudna do użytkowania na wilgotnym gruncie (szczególnie na glebach gliniastych) i nie nadaje się do takiego zastosowania. Trudno jest również zagęścić podłoża, które zawierają duże kamienie z powodu niewystarczającej siły zagęszczania. Zagęszczarka płytowa jest przeznaczona głównie do zagęszczania powierzchni i nie jest skuteczna w przypadku prac wymagających intensywnego zagęszczania. Proszę używać tej zagęszczarki do zagęszczania powierzchni na glebie, osadach, piasku, plaży i asfalcie z użyciem wody. Nie zaleca się używania tej maszyny do innych zastosowań.

BEZPIECZEŃSTWO

Poznaj swój sprzęt

Przeczytaj instrukcję obsługi oraz tabliczki na maszynie, aby dowiedzieć się o jej zastosowaniu, ograniczeniach oraz specyficznych potencjalnych zagrożeniach.

Zaznajom się z elementami sterowania

Zapoznaj się z elementami sterowania i naucz się, jak zatrzymać maszynę oraz szybko ją wyłączyć.

Bezpieczeństwo osobiste

Nie pracuj pod wpływem środków odurzających, narkotyków, alkoholu lub innych leków, które mogą wpłynąć na zdolność właściwego użytkowania.

Załącz odpowiedni ubiór, włączając grube, długie spodnie, wysokie buty i rękawice. Unikaj luźnych ubrań, krótkich spodenek oraz biżuterii. Długie włosy powinny być związane tak, aby były powyżej ramion i trzymaj włosy, części ubrania oraz rękawice z dala od ruchomych części maszyny.

Sprawdź stan techniczny

Przed uruchomieniem maszyny, upewnij się, że osłony są na swoim miejscu i nienaruszone. Dodatkowo sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki itp. są mocno dokręcone.

Stan techniczny maszyny

Nigdy nie pracuj na maszynie, która wymaga naprawy lub jest w złym stanie technicznym. Zawsze wymieniaj zepsute, brakujące lub uszkodzone części i utrzymuj sprzęt w dobrym stanie technicznym.

Włącznik silnika

Upewnij się, że włącznik silnika można łatwo przełączyć z pozycji ON na OFF i odwrotnie. Wszelkie urządzenia spalinowe, które nie da się kontrolować za pomocą włącznika silnika, są niebezpieczne i wymagają naprawy.

Bądź czujny

Bądź czujny, śledź, co robisz i korzystaj ze zdrowego rozsądku podczas pracy z maszyną. Unikaj sięgania przez maszynę oraz korzystania z niej na bosą lub mając na sobie sandały. Zawsze nos obuwie ochronne zapewniające odpowiednią przyczepność na śliskich nawierzchniach i utrzymuj równowagę, aby lepiej kontrolować maszynę w niespodziewanych sytuacjach.

Unikaj przypadkowego włączenia

Zawsze upewnij się, że włącznik silnika jest wyłączony, a kranik paliwa zamknięty przed rozpoczęciem transportu maszyny lub prac konserwacyjnych, aby uniknąć wypadków.

Bezpieczeństwo i przechowywanie paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a opary mogą eksplodować, jeśli zostaną zapalone. Bądź ostrożny podczas jego używania, aby uniknąć zranień.

Nigdy nie uzupełniaj paliwa w zamkniętych pomieszczeniach ani w czasie gdy urządzenie pracuje. Podczas dolewania lub spuszczenia paliwa ze zbiornika używaj odpowiedniego kanistra w czystym i dobrze wentylowanym miejscu. Nie pal ani nie podchodź z iskrami, otwartym ogniem lub innymi źródłami zapłonu w pobliżu tego miejsca podczas dodawania paliwa, lub pracy z urządzeniem.

Trzymaj narzędzia przewodzące prąd z dala od nieosłoniętych części elektrycznych, aby uniknąć iskrzenia, które może zapalić paliwo i jego opary.

Zawsze zatrzymuj silnik i pozwól mu schłodzić się przed dolewaniem paliwa do zbiornika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dodawaj paliwa, gdy silnik jest włączony lub gorący. Nie używaj urządzenia, jeśli wiesz, że są przecieki w systemie paliwowym.

Odkręć korek zbiornika paliwa powoli, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku. Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa, nie należy łąć paliwa powyżej górnej kreski w sitku wlewu. Po dolewaniu paliwa dokładnie zakręć korek zbiornika paliwa i kanistra oraz wytrzymaj rozlaną substancję. Nigdy nie uruchamiaj maszyny, jeśli korek zbiornika paliwa nie jest założony i zakręcony.

Przechowywanie paliwa

Nigdy nie przechowuj paliwa ani maszyny ze zbiornikiem paliwa wewnątrz budynków, gdzie opary mogą napotkać iskry, otwarty ogień lub inne źródła zapłonu, takie jak podgrzewacze wody, piece, suszarki itp. Zawsze poczekaj, aż silnik ostygnie przed umieszczeniem go w zamkniętym pomieszczeniu. Paliwo należy przechowywać w odpowiednich kanistrach w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od potencjalnych źródeł iskier i otwartego ognia.

Użytkowanie i troska o maszynę

- Nigdy nie podnoś ani nie przenoś maszyny, gdy silnik pracuje.
- Nie zmieniaj głównych parametrów silnika ani obrotów, ponieważ są one ustawione na bezpieczne wartości.
- Nie zwiększaj obrotów silnika- modyfikacja obrotów może uszkodzić urządzenie.
- Unikaj zbliżania rąk i nóg do obracających się części.
- Unikaj kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykaj silnika ani tłumika, ponieważ są one nadal bardzo gorące tuż po wyłączeniu silnika. Pozwól im ostygnąć przed przystąpieniem do prac regulacyjnych lub konserwacyjnych.
- Jeśli maszyna wydaje dziwne dźwięki lub wykazuje nietypowe wibracje po uruchomieniu, natychmiast wyłącz silnik, odłącz przewód zapłonowy od świecy i poszukaj przyczyny. Takie objawy często zapowiadają potencjalną awarię.
- Używaj tylko akcesoriów zatwierdzonych przez producenta. Niewłaściwe zastosowanie może prowadzić do kontuzji i utraty gwarancji.
- Regularnie sprawdzaj maszynę pod kątem przesunięć, luźnych elementów, uszkodzeń lub innych czynników, które mogą wpłynąć na jej działanie. W przypadku uszkodzeń oddaj maszynę do naprawy przed ponownym użyciem. Wiele wypadków wynika z niewłaściwej konserwacji urządzenia.
- Czyść silnik i tłumik z trawy, liści oraz nadmiaru oleju lub osadów węglowych, aby zminimalizować ryzyko zapalenia.
- Nigdy nie polewaj maszyny żadnymi płynami. Rączki utrzymuj suche, czyste i wolne od piasku. Po każdym użyciu dokładnie czyść.
- Przestrzegaj odpowiednich przepisów dotyczących utylizacji benzyny, oleju itp., aby chronić środowisko.
- Trzymaj maszynę z dala od dzieci i nie pozwalaj osobom niewykwalifikowanym lub nieznającym tej instrukcji na jej obsługę, ponieważ maszyna jest niebezpieczna w rękach niewykwalifikowanych użytkowników.

Serwis

Przed czyszczeniem, naprawą, inspekcją lub regulacją wyłącz silnik i upewnij się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się. Upewnij się, że włącznik silnika jest w pozycji "OFF". Odłącz przewód wysokiego napięcia od świecy i trzymaj go z dala od świecy, aby uniknąć przypadkowego zapłonu.

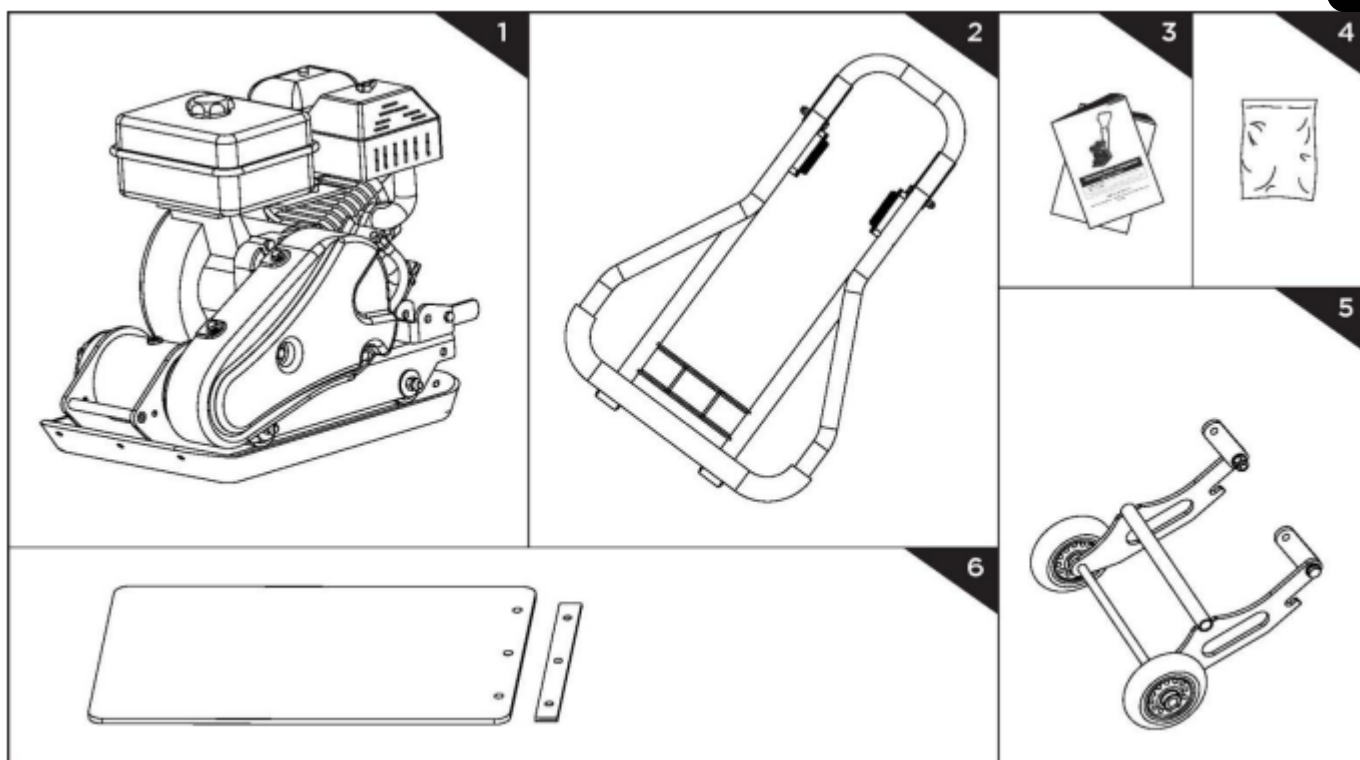
Pozwól, aby twoja maszyna była serwisowana przez wykwalifikowany personel, korzystając z oryginalnych części zamiennych. To gwarantuje bezpieczeństwo i prawidłowe działanie maszyny.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

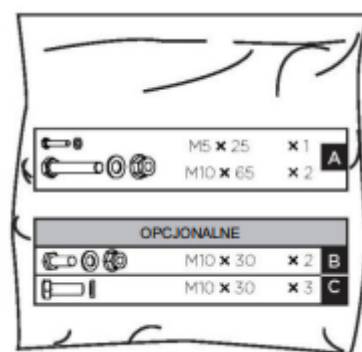
- **Aby uniknąć zranienia, trzymaj ręce, palce i stopy z dala od dolnej płyty.** Pewnie chwytaj rączkę zagęszczarki obiema rękami. Jeśli trzymasz rączkę zagęszczarki mocno dwoma rękoma, a stopy są z dala od podstawy zagęszczarki, unikniesz ryzyka uszkodzeń rąk, palców i stóp spowodowanych kontaktem z podstawą maszyny.
- **Zawsze obsługuj maszynę stojąc za nią, nigdy nie mijaj ani nie stój z przodu maszyny, kiedy silnik pracuje.** To zasada minimalizująca ryzyko kontaktu z wibrującą płytą zagęszczarki.
- **Nigdy nie umieszczaj narzędzi ani innych przedmiotów pod zagęszczarką.** Zachowaj obszar wokół maszyny wolny od przeszkód.
- **Jeśli maszyna uderzy w obcy przedmiot, natychmiast zatrzymaj silnik, odłącz świecę, sprawdź, czy nie ma uszkodzeń oraz usuń uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem i pracą.** Nie ryzykuj dalszej pracy z uszkodzoną maszyną.
- **Nigdy nie przemieszczaj się zbyt szybko podczas pracy na twardych lub śliskich powierzchniach.** Unikaj gwałtownych ruchów i utrzymuj kontrolę nad zagęszczarką.
- **Wykaż wyjątkową ostrożność, kiedy pracujesz na żwirowych podjazdach, przejściach czy drogach.** Uważaj na ukryte zagrożenia lub ruch uliczny. Nie przewoź osób na maszynie.
- **Nigdy nie zostawiaj maszyny bez nadzoru, kiedy silnik pracuje.** Zawsze zatrzymuj silnik, kiedy nie ma chwilowo pracy bądź przy przechodzeniu z jednego miejsca w drugie.
- **Trzymaj się z dala od krawędzi rowów i unikaj czynności, które mogą spowodować wywrócenie zagęszczarki.** Warto zachować ostrożność w pobliżu nierównych powierzchni.
- **Zawsze schodź ze wzniesień ostrożnie prostą drogą, tak aby maszyna poruszała się do tyłu, aby uniknąć przygniecenia operatora.**
- **Zawsze ustaw maszynę na twardej i równej powierzchni i wyłączaj ją.** To zapobiega przypadkowemu uruchomieniu.
- **Aby zmniejszyć narażenie na wibracje, ogranicz godziny pracy i rób okresowe przerwy, aby zminimalizować okres ciągłej pracy i pozwól rękom odpocząć.** Zmniejsz prędkość i siłę podczas pracy. Staraj się naprzemiennie wykonywać różne zadania, podczas których nie jest wymagane użycie zagęszczarki, aby zminimalizować narażenie na wibracje.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Zagęszczarka płytowa jest dostarczana do klienta w formie częściowo złożonej i dokładnie zapakowanej w karton. Po wyjęciu wszystkich części z kartonu zestaw powinien zawierać:



1. Korpus zagęszczarki płytowej wraz z silnikiem i przekładnią
2. Rękojeść
3. Instrukcja obsługi i instrukcja silnika
4. Torba z drobnym osprzętem zawierająca:
 5. Zestaw składanych kółek (opcjonalny)
 6. Zestaw maty polimerowej z mocowaniem (opcjonalny)

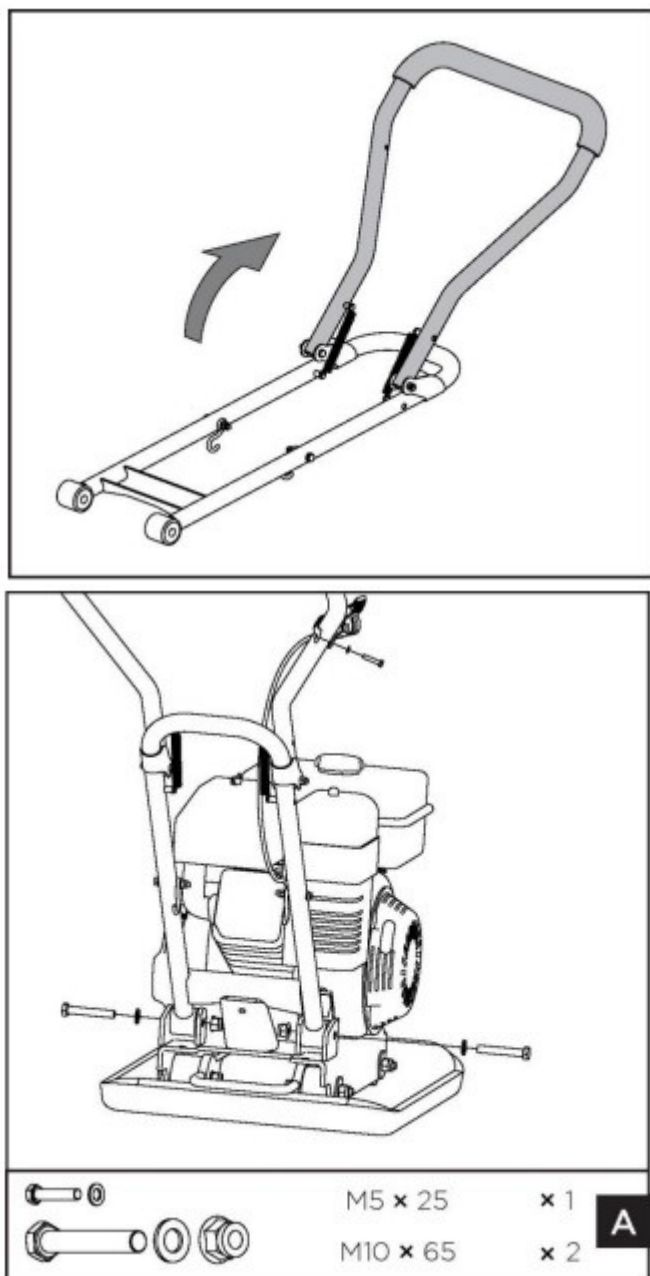


MONTAŻ

Wykonaj poniższe czynności montażowe, aby złożyć zagęszczarkę płytową w przeciągu kilku minut.

Rękojeść:

1. Rozłóż rękojeść zgodnie z rysunkiem



2. Zamontuj rączkę jak pokazano na rysunku. Wciśnij rurki rączki do otworów w obudowie, umieść płaskie podkładki 10, a następnie wsuń śruby sześciokątne M10x65 po stronie zewnętrznej i skręć nakrętkami M10 po stronie wewnętrznej

3. Umocuj lewarek gazu na górnej części rączki za pomocą płaskiej podkładki i śruby 5x25.

4. Umocuj przewód gazu za pomocą zacisków.

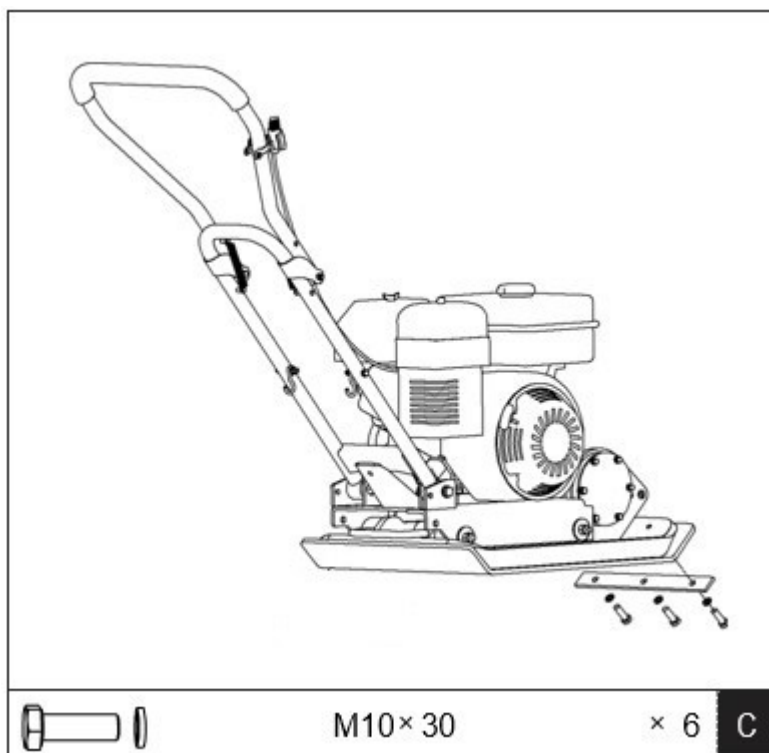
Zestaw składanych kółek (opcjonalny)



Ustaw przelotowo dziurki w Płytkach Łączących i Obudowie Silnika. Wsadź śruby M10x30 przez dziury z jednej strony a następnie zakręć nakrętki z drugiej. Przed zagęszczaniem podwiesz zestaw kołowy jak pokazano na rysunku

Nakładka chodnikowa (opcjonalna)

Przezroczysta mata ochronna pozwala zagęszczać betonowe kostki, Pol-bruk, kamienie i inne bloczki w sposób cichy i delikatny. Przymocuj matę chodnikową do płyty zgodnie z rysunkiem. Ustaw odpowiednio dziury w podstawie maty i płycie zaciskającej i umocuj je za pomocą podkładek 10 i śrub M10x30



Olej silnikowy

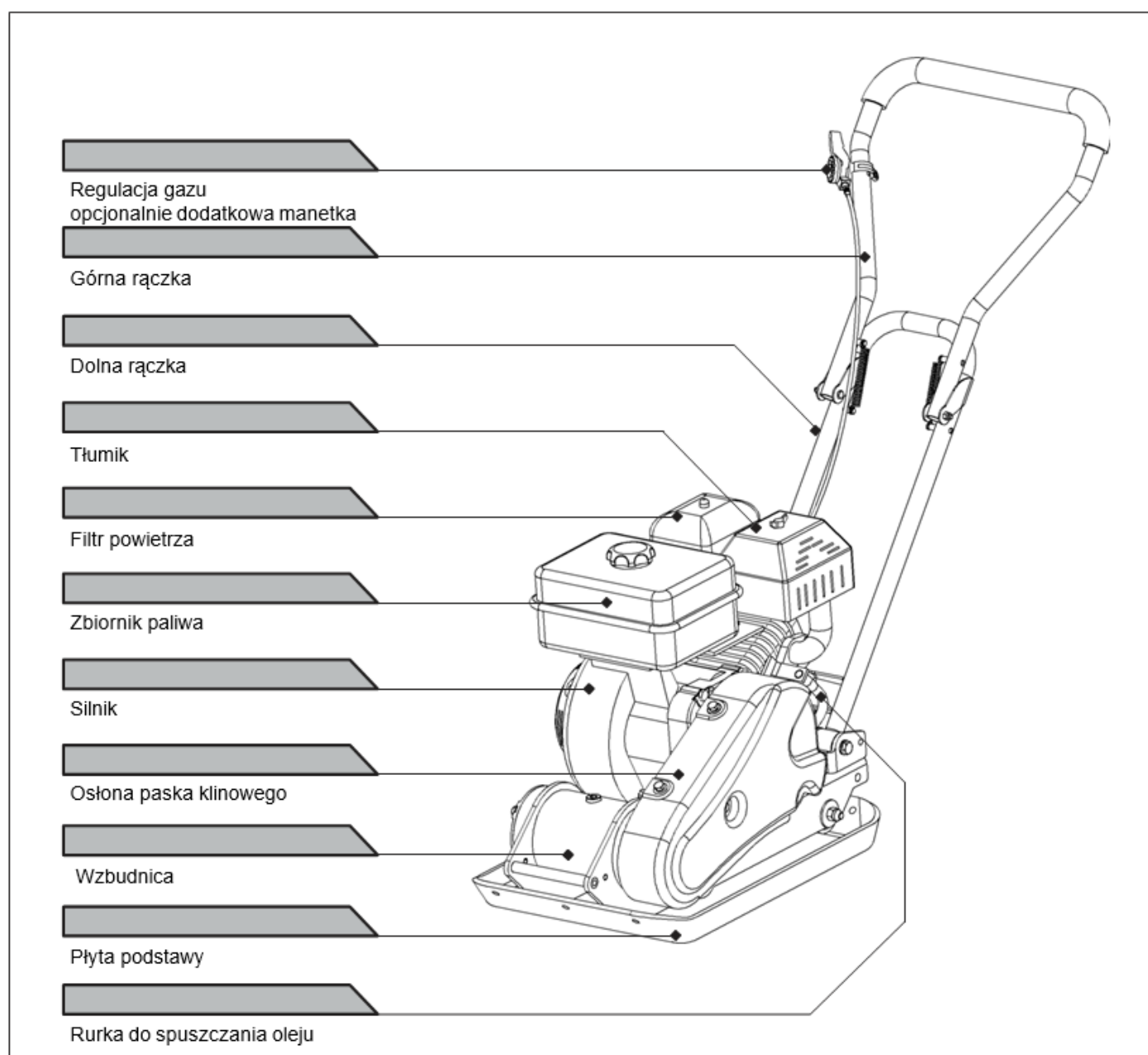
Nie należy transportować urządzenia zalanego olejem.



Nie dolanie oleju ponownie przed uruchomieniem silnika spowoduje trwałe uszkodzenia i spowoduje utratę gwarancji.

Urządzenie fabrycznie nie jest zalane olejem silnikowym. Przed przystąpieniem do pracy należy zalać olej do silnika 15W40 w ilości (600ml) przy braku, za niskim lub za wysokim stanie oleju czujnik odcina zapłon (brak lub słaba iskra na świecy).

SCHEMAT I BUDOWA



Zawór paliwa

Zawór paliwa otwiera i zamyka przepływ pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem. Dźwignia zaworu paliwa musi być w pozycji ON, aby silnik pracował. Kiedy silnik nie jest używany należy ustawić zawór w pozycji OFF, aby zapobiec zalaniu gaźnika i ograniczyć niebezpieczeństwo wycieku paliwa.

Gaz

Dźwignia gazu kontroluje prędkość silnika. Poruszanie tą dźwignią powoduje, że silnik pracuje szybciej lub wolniej.

Włącznik silnika

Włącznik silnika włącza i wyłącza system zapłonu. Włącznik silnika musi być w pozycji ON, aby silnik chodził. Przesunięcie włącznika w pozycję OFF zatrzymuje silnik.

Dźwignia ssania

Dźwignia ssania zamyka i otwiera ssanie w gaźniku. Pozycja zamknięta dostarcza dawkę paliwa, aby umożliwić odpalenie zimnego silnika. Pozycja otwarta dostarcza właściwej mieszanki paliwowej do pracy po uruchomieniu i ponownego uruchomienia nagranego silnika. Niektóre zastosowania silników posiadają dźwignie ssania zamontowaną z dala od gaźnika raczej niż na samym gaźniku.

Uchwyt startera ręcznego

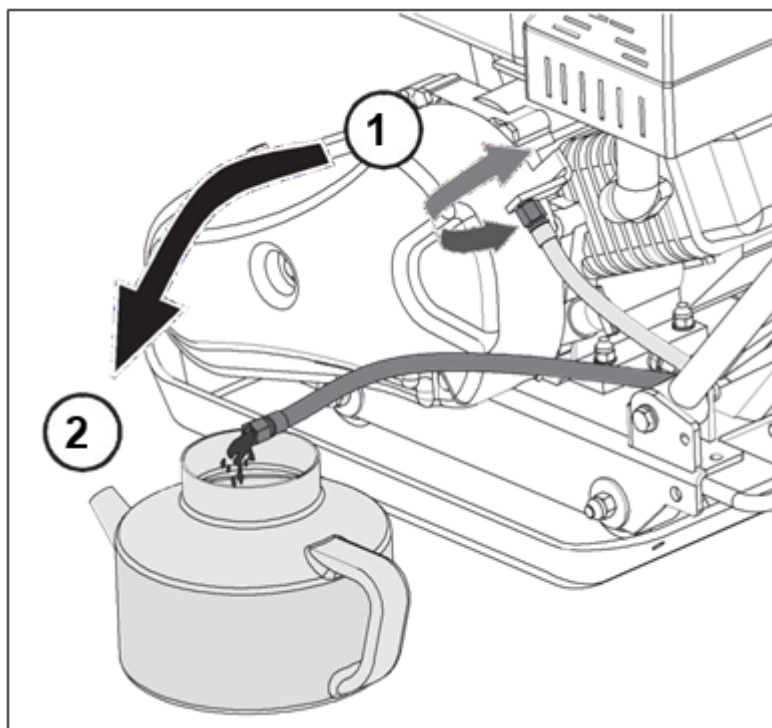
Pociągnięcie rękojeści startera wprawia silnik w ruch w celu jego uruchomienia.

Wąż do zlewania oleju

Praca silnika z brudnym olejem może spowodować przedwczesne zużycie silnika i jego awarię. Regularna zmiana oleju jest bardzo ważna. Elastyczny wąż został dołączony w celu zlewania oleju do specjalnego pojemnika.

Wzbudnica

Odśrodkowy odważnik zamocowany na wale wzbudnicy znajdującej się w obudowie wzbudnicy jest napędzany z dużą prędkością przez system sprzęgła i paska klinowego napędzającego. Duża prędkość obrotów powoduje nagłe podnoszenie i ruch uderzeniowy jak również wywołuje ruch do przodu



OBSŁUGA ZAGĘSZCZARKI

Dolewanie paliwa

Zbiornik paliwa należy napełniać zgodnie z instrukcją odnośnie obsługi silnika załączona do opakowania.

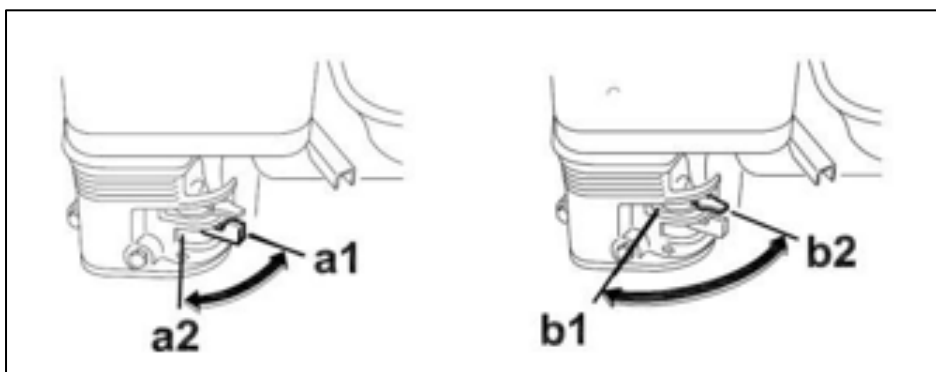
Silnik wymaga normalnej bezołowiowej benzyny PB95. Należy stosować tylko świeże, czyste paliwo.

Paliwo zawierające wodę lub zanieczyszczenia uszkodzi układ paliwowe. Pełne dane dotyczące paliwa

przedstawiono w podpunkcie; Bezpieczeństwo i przechowywanie paliwa.

Uruchamianie silnika

1. Przesuń dźwignię zaworu paliwa w pozycję (a1) ON.
2. W celu uruchomienia zimnego silnika przesunij Ssanie w pozycję (b1) CLOSE. Aby ponownie uruchomić zimny silnik pozostaw dźwignię ssania w pozycji (b2) OPEN.



3. Przesuń dźwignię gazu z pozycji SLOW ok. 1/3 skoku w kierunku pozycji FAST.
4. Obróć włącznik silnika w pozycję ON
5. Uruchom za pomocą startera.

Starter sznurkowy ręczny

Pociągnij rączkę startera delikatnie, aż do momentu wyczucia oporu następnie pociągnij mocno, zwolnij rączkę delikatnie. Jeśli dźwignia ssania została przesunięta w pozycję CLOSE w celu uruchomienia silnika, stopniowo przesuwaj ją w kierunku pozycji OPEN, w miarę jak silnik się nagrzewa.

**UWAGA**

Nie należy pozwolić, aby powracająca linka rozrusznika uderzyła o silnik. Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając, by nie uszkodzić rozrusznika

Obsługa

Nie stosuj maszyny na betonie lub wyjątkowo twardych suchych zagęszczonych powierzchniach. Maszyna będzie raczej podskakiwać zamiast wibrować i może zniszczyć zarówno płytę jak i silnik.

1. Kiedy silnik się nagrzeje, pociągnij dźwignie gazu, aby przyspieszyć obroty silnika. Płyta zacznie wibrować i poruszać się do przodu.
2. Zagęszczarka została zaprojektowana do pracy przy obrotach silnika wynoszących 3000 obr/min (Co normalnie jest maksymalnym otwarciem gazu). Używanie silnika przy niższych obrotach spowoduje zmniejszenie siły zagęszczania i niższą prędkość przemieszczania. Spowoduje złą synchronizację wibracji i pogorszy zdolność manewrową maszyny, zwiększone zużycie maszyny i dyskomfort dla użytkownika.
3. Podczas poruszania prowadź maszynę, ale pozwól, aby ona sama wykonywała całą pracę. Za mocny nacisk na rączkę nie jest konieczny i powoduje zużycie amortyzatorów.
4. Na równych nawierzchniach maszyna porusza się do przodu. Na nierównych powierzchniach lub wgłębieniach może być potrzebny lekki nacisk na rączkę w kierunku ruchu do przodu, aby wspomóc ruch maszyny.
5. Ilość razy wymagana do osiągnięcia odpowiedniego poziomu zagęszczenia będzie zależała od typu i wilgotności podłoża. Maksymalne zagęszczenie zostanie osiągnięte, kiedy zauważy się nadmierne odbicie maszyny.
6. Podczas używania zagęszczarki na asfalcie zestaw natryskujący wodę jest niezbędny, aby płyta dolna nie przywierała do asfaltu.
7. Podczas używania płyty na chodniku, dołącz matę do dolnej płyty, aby zapobiec kruszeniu powierzchni. W tym celu dostarczana jest mata jako akcesoria. (opcjonalnie)

8. Podczas gdy mile widziane jest pewne zawilgocenie powierzchni to zbyt mokre podłoże może spowodować, że kawałki podłoża będą się zlepiać i uniemożliwią dobre zagęszczanie. Kiedy podłoże jest wyjątkowo mokre pozwól mu trochę wyschnąć przed zagęszczeniem.
9. Jeśli podłoże jest tak suche że powoduje kurzenie podczas pracy, powinno się dodać trochę wody do powierzchni zagęszczanej, aby zwiększyć zagęszczanie. Poza tym sytuacja taka znacznie skróci żywotność filtra powietrza.

Wyłączenie silnika

Aby w nagłej sytuacji wyłączyć silnik wystarczy przesunąć włącznik w pozycję OFF. W normalnych okolicznościach należy zastosować następującą procedurę.

1. Przesunąć gaz w pozycję SLOW.
2. Pozwolić, aby silnik pochodził na wolnych obrotach minutę lub dwie.
3. Przesunąć włącznik silnika w pozycję OFF.
4. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF.



Nie przesuwaj dźwigni ssania w pozycję CLOSE, aby wyłączyć silnik. Może to spowodować strzał w gaźnik i uszkodzenie silnika.

Wolne obroty

Ustaw dźwignię gazu w pozycję "SLOW" aby zmniejszyć obciążenie silnika, kiedy zagęszczanie zostało przerwane. Obniżenie obrotów do prędkości wolnych obrotów pomoże przedłużyć życie silnika jak również oszczędzić paliwo i zmniejszyć poziom hałasu maszyny.

Obsługa filtra powietrza

Sprawdzaj i czyść filtr powietrza przed każdym uruchomieniem urządzenia.

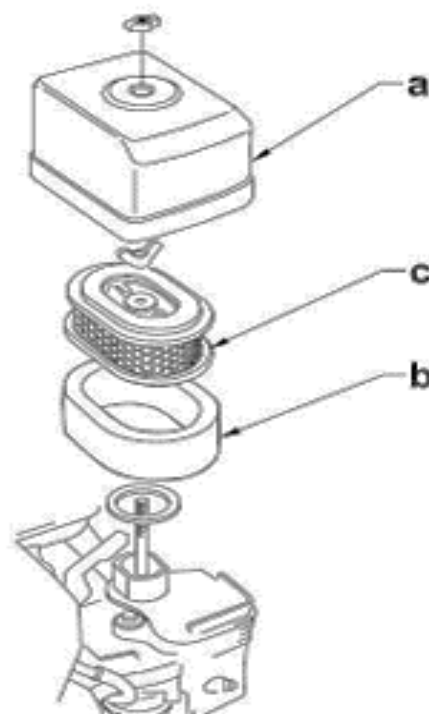
Silnik jest wyposażony w dwuczęściowy wkład filtracyjny. Często przeglądaj filtr powietrza, aby zapobiec nieprawidłowej pracy gaźnika.

UWAGA: NIGDY nie dopuszczaj do pracy silnika bez filtra powietrza, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

NIGDY nie stosuj benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Może to spowodować pożar lub wybuch.

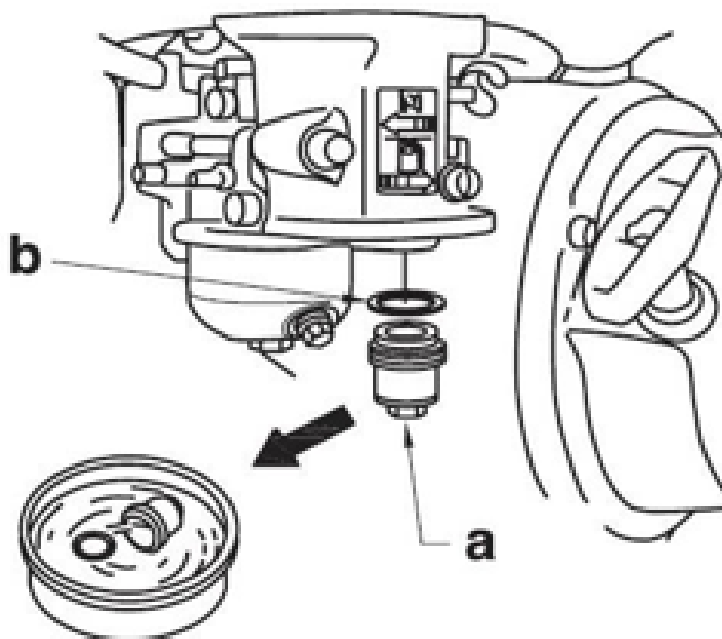
Aby wykonać obsługę serwisową:

1. Zdejmij pokrywę filtra (a).
2. Wyjmij oba wkłady filtracyjne i sprawdź czy nie ma w nich dziur lub czy nie są zużyte lub uszkodzone. Wymień uszkodzone części.
3. Umyj część piankową (b) w roztworze łagodnego detergentu w ciepłej wodzie. Następnie spłucz dokładnie czystą wodą i pozostaw do całkowitego wyschnięcia. Nasącz lekko olejem aby gąbka nie była sucha. Naolejona gąbka zatrzymuje kurz aby nie przedostawał się dalej do filtra.
4. Filtr przedmuchaj od wewnątrz sprężonym powietrzem. Jeśli uznasz, że wkład papierowy jest silnie zabrudzony, wymień go.



Czyszczenie Gaźnika

1. Zakręć zawór odcinający paliwo
2. Zdejmij osadnik (a) i pierścień uszczelniający (b).
3. Umyj dokładnie w niepalnym rozpuszczalniku. Wysusz i załóż z powrotem.
4. Odkręć zawór paliwa i sprawdź szczelność układu.



KONSERWACJA

Właściwa konserwacja maszyny zapewni długą pracę jej samej i jej podzespołom.

Konserwacja zapobiegawcza

1. Wyłącz silnik. Silnik musi się schłodzić.
2. Pozostaw dźwignię gazu w pozycji SLOW i odłącz świecę.
3. Sprawdź ogólny stan zagęszczarki. Sprawdź czy nie są luźne śruby, elementy nie przesunęły się względem siebie, części nie uległy pęknięciu lub zepsuciu.
4. Usuń wszelkie zanieczyszczenia za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza.

Następnie przy użyciu oleju maszynowego naoliw ruchome części.

5. Wyczyść spód zagęszczarki jak tylko zaczniesz podnosić zagęszczane podłoże. Maszyna nie wykona swojego zadania dobrze, jeśli podstawa nie będzie czysta i gładka.

6. Wymień przewód wysokiego napięcia



Nigdy nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia zagęszczarki. Woda może wnikać do szczelnych części urządzenia takich jak rolki, łożyska lub silnik. Używanie myjek ciśnieniowych skróci żywotność sprzętu i zmniejszy jego niezawodność.

Sprawdzanie pasków napędowych

Aby zapewnić idealne przeniesienie napędu z silnika do przekładni odśrodkowej, pasek V powinien być w dobrym stanie i działać we właściwym napięciu.

1. Wyłącz silnik. Musi on być chłodny.
2. Usuń obudowę paska klinowego, aby mieć do niego dostęp.
3. Sprawdź stan paska klinowego. Jeśli jest on sparciały popękany lub wyslizgany powinien zostać wymieniony tak szybko jak to możliwe.
4. Sprawdź napięcie paska klinowego poprzez wciśnięcie go do środka. Normalne ugięcie powinno zawierać się pomiędzy 9 mm a 13 mm po niezbyt mocnym naciśnięciu kciukiem lub palcem.

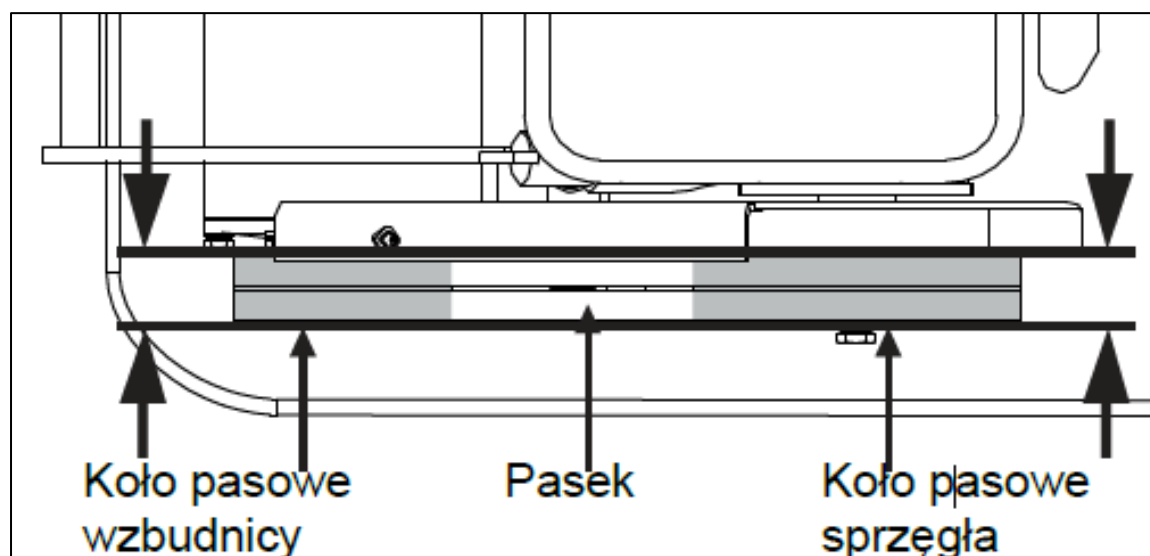
W nowych maszynach lub po wymianie paska klinowego sprawdź napięcie paska klinowego po pierwszych 20 godzinach pracy. Następnie sprawdzaj i reguluj pasek, co 50 roboczogodzin.

Napinanie pasków

Odpowiednie napięcie paska klinowego jest niezbędne do właściwej pracy oraz odpowiedniej żywotności samego paska klinowego. Zbyt małe lub zbyt duże napięcie spowoduje przedwczesne zużycie paska klinowego.

1. Poluzuj 4 śruby mocowania silnika (nie wyjmuj) tylko tyle, aby móc przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzuj nakrętki samo-kontrujące B pozostawiając wystarczające miejsce pomiędzy nakrętką a wspornikiem.
3. Pchnij silnik do tyłu płyty poprzez przekręcenie śrub regulacyjnych A aby zlikwidować nadmierny luz paska klinowego.

Podczas regulacji paska klinowego zwróć uwagę, aby rolka sprzęgła była w jednej linii z rolką wzбудnicy



4. Kiedy napięcie paska klinowego jest właściwe, skręć nakrętki samo-kontruujące B do wspornika.
5. Dokręć śruby mocujące silnik.
6. Ponownie załóż osłonę paska klinowego, jeśli śruby regulacyjne nie mają już możliwości regulacyjnych pasek prawdopodobnie nadaje się do wymiany.

Wymiana paska klinowego

Oba paski powinny być wymienione w tym samym czasie, ponieważ zużyją się równo na skutek normalnej eksploatacji. Wymieniaj jeden pasek na raz.

1. Poluzuj 4 śruby mocowania silnika (nie wyjmuj) tylko tyle, aby móc przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzuj nakrętki A i śruby B pokazane na rys.
3. Przesuń silnik w kierunku płyty i wyciągnij stary pasek z koła pasowego i załóż nowy pasek na jego miejsce.
4. Przełóż pasek przez koło pasowe silnika.
5. Przesuń silnik do tyłu.



Podczas regulacji paska klinowego zwróć uwagę, aby rolka sprzęgła była w jednej linii z rolką wzbudnicy.

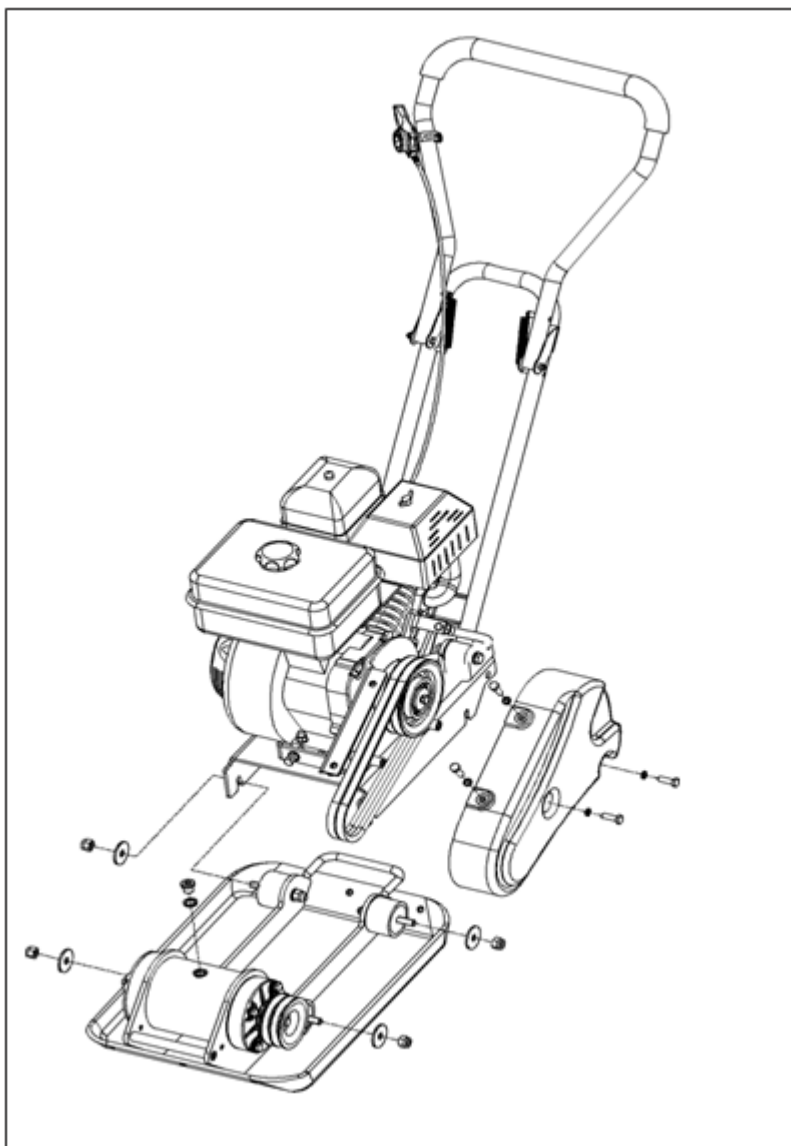
6. Kiedy napięcie paska klinowego jest właściwe, skręć nakrętki samo-kontruujące B do wspornika i śruby A mocujące silnik.
7. Ponownie załóż osłonę paska klinowego.



Podczas usuwania i zakładania pasków uważaj, aby palce nie wkręciły się pomiędzy pasek a koła pasowe.

Wzbudnica

1. Przed dopełnieniem oleju wzbudnicy pozwól, aby ona ostygła.



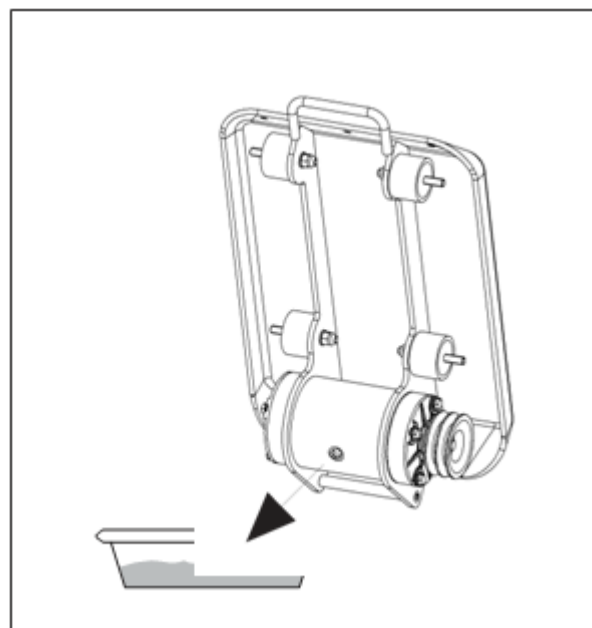
Usuń obudowę pasków i paski

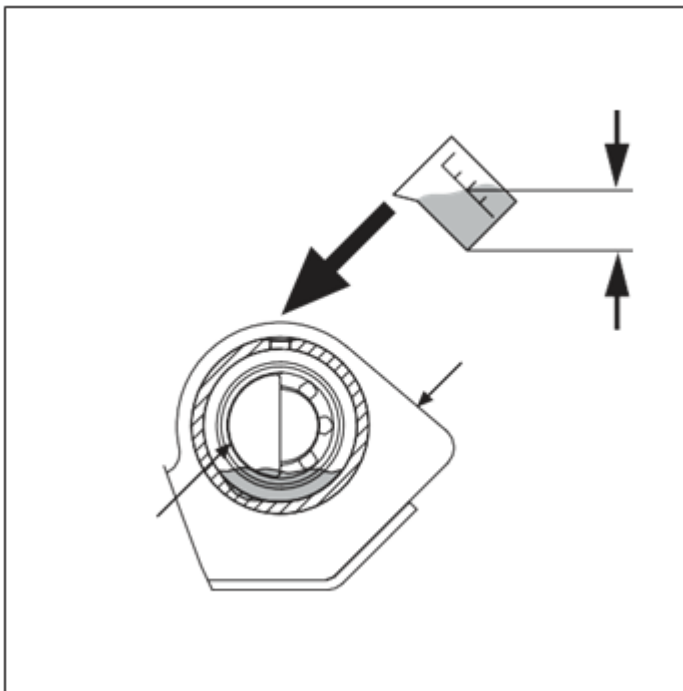
2.Usuń śruby, które mocują obudowę i płytę

3.Unieś cały silnik z obudowa z płyty.

5. Usuń śrubę z obudowy wzbudnicy Przechyl wzbudnicę z podstawą do góry nogami, aby zużyty olej wyciekł. Lub wykręć śrubę na klucz 14 z pokrywy wzbudnicy i przechyl urządzenie tak aby wyciekł cały olej. Śruba znajduje się w pokrywie przeciwległej od strony pasków. Sprawdź czy nie ma opiłków metalowych, jeśli są może to być sygnał rychłych problemów

6.Wrót do pozycji pionowej.





7. Uzupełnij olejem w ilości 120ml.



Nie wlewaj zbyt dużo oleju lub smaru, ponieważ może to spowodować zbyt wysoką temperaturę w wzbudnicy oraz wycieki i uszkodzenie uszczelnienia.

8. Zastosuj uszczelniacz do rur i ponownie załóż korek na górę obudowy wzbudnicy.

9. Zamontuj górną część maszyny, paski i obudowę paska klinowego. Do wzbudnicy można stosować olej klasy SAE30 w ilości 120 ml

Przez odpowietrznik wzbudnicy może wydostawać się nadwyżka oleju. Prosimy o kontrolowanie oraz wycieranie środka, który wydostał się na zewnątrz. Odpowietrznik znajduje się w wałku wzbudnicy tuż przy kole pasowym.

PRZECHOWYWANIE

Jeśli zagęszczarka nie będzie używana przez okres dłuższy niż 14 dni, przygotuj swój sprzęt do przechowywania według wskazówek poniżej:

1. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa. Przechowywane paliwo zawierające etanol czy MTBE może zacząć się psuć po 14 dniach. Zastale paliwo ma wysoce kleistą konsystencję i może zatkąć elementy gaźnika i uniemożliwić przepływ paliwa.

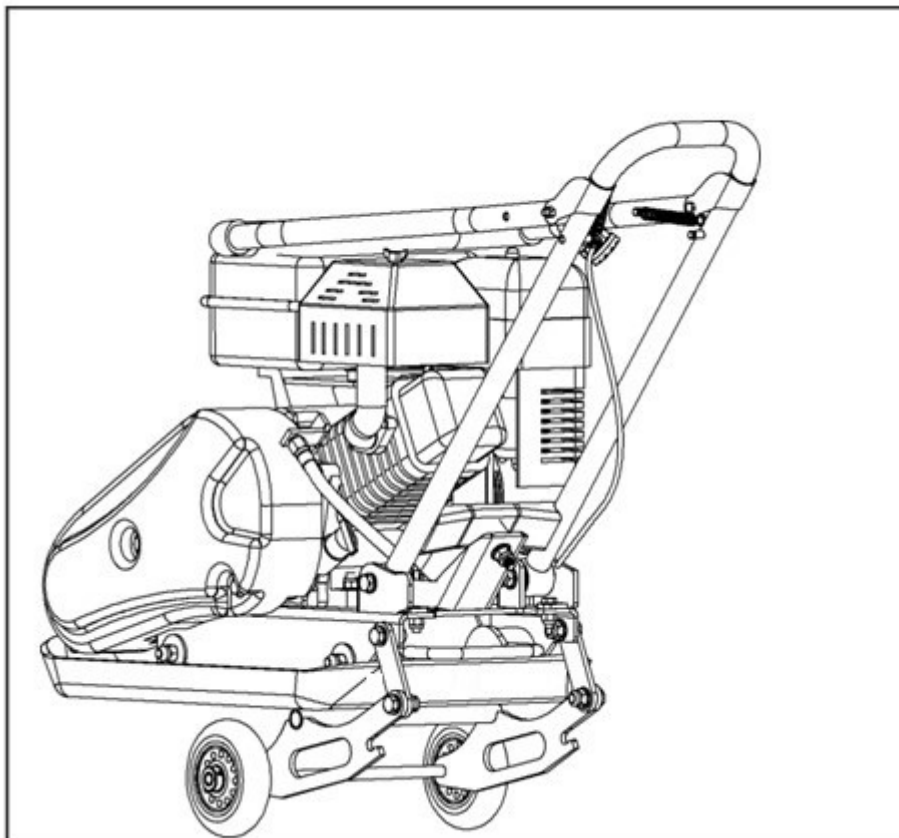
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować tak długo aż się zatrzyma -2 do 4 minut. To pomaga zapobiec odkładaniu się osadów wewnątrz gaźnika i potencjalnemu zniszczeniu silnika.

3. Kiedy silnik jest ciągle ciepły zlej olej z silnika, wlej świeży olej o charakterystyce zalecanej przez instrukcję obsługi silnika.

4. Używaj czystych ścierek, aby wytrzeć zewnętrzną część zagęszczarki i utrzymuj wloty powietrza w czystości



Nie używaj mocnych detergentów lub środków czyszczących opartych na paliwie do czyszczenia plastikowych części, środki chemiczne mogą uszkodzić te części



5. Ostrożnie złożą górną rączkę. Nie pozwól, aby linki zostały zagięte lub zakleszczone.

6. Przechowuj maszynę w pozycji stojącej w suchym i czystym pomieszczeniu.



Nie przechowuj maszyny z paliwem w niewentylowanym pomieszczeniu, gdzie opary mogą mieć kontakt z ogniem, iskrami, lampkami lub innymi źródłami zapłonu. Używaj tylko homologowanych kanistrów na paliwo.

UNOSZENIE I TRANSPORT

Zapoznaj się z danymi technicznymi odnośnie wagi maszyny. Aby uniknąć oparzeń i ryzyka pożaru, pozwól, aby silnik schłodził się przed przenoszeniem

transportem i przechowywaniem. Maszyna może być podnoszona za rączki z przodu i z tyłu jak pokazano na obrazku. Maszyna musi być transportowana w pozycji poziomej, aby zapobiec rozlaniu paliwa. Nie kładź maszyny na boku lub do góry nogami.

Umocuj lub przywiąż maszynę, aby zapobiec zsuwaniu się jej lub wywróceniu.



Zagęszczarka może upaść i spowodować zniszczenia, jeśli się ją podniesie niewłaściwie. Podnoś używając rączek u podstawy płyty.

DBAŁOŚĆ I ZAPOBIEGANIE UTRATY WYDAJNOŚCI

Codziennie sprawdzaj poziom oleju w silniku. Co tydzień sprawdzaj poziom oleju wibracyjnego. Sprawdzaj gumowe podpory antywibracyjne pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Regularnie czyść spód płyty, aby zapobiec gromadzeniu się materiałów.

OBSŁUGA

Regularnie wymieniaj olej w silniku, aby zminimalizować zużycie. Regularnie sprawdzaj, czy nie trzeba czyścić lub wymienić filtra powietrza, zwłaszcza podczas pracy w zakurzonej otoczeniu. Regularnie sprawdzaj, czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie i czy jej luz jest odpowiedni. Sprawdzaj wszystkie mocowania pod kątem dokręcenia, ponieważ maszyna jest poddawana wibracjom. Sprawdzaj napięcie, zużycie i prawidłowe działanie paska napędowego. Dostosowuj lub wymieniaj go w razie potrzeby.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Działanie
Silnik nie chce odpalić.	1. Rozłączony przewód wysokiego napięcia. 2. Brak paliwa lub zleżałe paliwo 3. Dźwignia gazu w nieodpowiedniej pozycji. 4. Ssanie w nieodpowiedniej pozycji. 5. Zablockowany przewód paliwa. 6. Zabrudzona świeca. 7. Załany silnik. 8. Brak lub za niski poziom oleju w silniku 9. zapchany filtr powietrza	1. Załóż mocno przewód wysokiego napięcia na świecę. 2. napełnij zbiornik świeżą, czystą benzyną. 3. Przesuń dźwignię gazu w pozycję START. 4. Dźwignia ssania musi być w pozycji uruchamiania zimnego silnika. 5. Przeczyść przewody paliwowe. 6. Wyczyść, wyreguluj przerwę , wymień. 7. Poczekaj kilka minut przed ponownym uruchomieniem, ale nie dodawaj dodatkowej dawki paliwa. 8. Uzupełnij olej 9. wyczyść, wymień filtr powietrza
Silnik pracuje nierówno.	1. Przewód świecy luźny. 2. Maszyna pracuje na Ssaniu. 3. Zablockowany przewód paliwa bądź zastałe paliwo. 4. Zablockowane dopływy powietrza. 5. Woda lub brudy w systemie paliwowym. 6. Brudny filtr powietrza.	1. Połącz porządnie przewód. 2. Przesuń dźwignie ssania w pozycję OFF. 3. Oczyszcz przewód paliwa. Napełnij zbiornik czystą, świeżą benzyną. 4. Oczyszcz kanały powietrzne. 5. Opróżnij zbiornik i wlej świeżego paliwa. 6. Wyczyść albo wymień filtr powietrza.
Silnik przegrzewa się.	1. Za niski poziom oleju w silniku. 2. Brudny filtr powietrza. 3. Zablockowany przepływ powietrza.	1. Uzupełnij olej. 2. Oczyszcz filtr 3. Zdejmij obudowę filtra i wyczyść
Silnik nie chce się zatrzymać, kiedy przełącznik ustawiony jest na STOP lub prędkość silnika nie wzrasta po regulacji dźwignią gazu.	Zanieczyszczenia na lince gazu.	Wyczyść linkę i sterowanie gazu
Trudno kontrolować zagęszczarkę podczas pracy (maszyna podskakuje i nagle rusza do przodu)	Zbyt wysoka prędkość obrotowa na zbyt twardym gruncie.	Ustaw dźwignię gazu na niższą prędkość obrotową.

PLAN KONSERWACJI

Czynność		Codziennie, przed rozruchem	Po 20 godz. pracy	Co 2 tygodnie bądź 50 godz. roboczych.	Co miesiąc bądź 100 godz. roboczych.	Co rok bądź 200 godz. roboczych
Skontrolować zbiornik paliwowy: - stan zapęnlwienia - szczelność - przewody - wieko		X				
Elementy układu filtrującego (W razie	Sprawdzić	X				
	Wyczyścić	X				
	Wymienić			X		
Skontrolować czy zewnętrzne śruby są dokładnie dokręcone		X				
Skontrolować zewnętrzne elementy maszyny: - dźwignię regulacji gazu - stelaż silnika - osłonę pasa klinowego - centralne zawieszenie - wzbudnicę/połączenie płyty		X				
Stan oleju silnikowego	Sprawdzić	X				
	Wymienić		X		X	
Pas klinowy	Sprawdzić/ ustawić			X		
	Wymienić				X	
Nasmarować dyszel					X	
Oczyścić zbiornik osadowy					X	
Świeca zapłonowa	Sprawdzić/ wyczyścić	X				
	Wymienić					X
Olej wzbudnicy	Sprawdzić	X				
	Wymienić			X		

USŁUGI SERWISOWE

Odpowiedzi na pytania techniczne oraz informacji dotyczących naszych produktów udziela nasz zespół serwisowy:

	Ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz
	Infolinia: Pn-Pt: 8:00-16:00
	Wsparcie techniczne: Pn-Nd 8:00-20:00
	Tel.: +48 67 348 24 51
	E-mail: sewis@serwisexpert.pl

Serwis oferuje:

- doradztwo techniczne (np. dotyczące pierwszego uruchomienia maszyny),
- w uzasadnionych przypadkach gwarancję "door-to-door" – po zgłoszeniu problemu, w ciągu 24 godzin (w dni robocze) kurier odbierze uszkodzone urządzenie i dostarczy je do serwisu, gdzie zostanie starannie naprawiane, a następnie odesłane na koszt serwisu.

W przypadku zakłóceń w pracy urządzenia skontaktuj się z punktem sprzedaży. Aby móc skorzystać z gwarancji, potrzebny dokument zakupu oraz podbita w punkcie sprzedaży karta gwarancyjna.

Adres posiadacza dokumentacji technicznej:

GT Corp sp. z o.o.

Adres: 78-100 Kołobrzeg, Koralowa 5

NIP: 671-17-38-453

Nr rej. BDO: 000005638

Telefon: +48 94 352 33 45

Email: biuro@gt-corp.pl

Dokładamy wszelkich starań, aby nasze produkty spełniały Państwa oczekiwania oraz dbamy o najwyższą jakość obsługi. W przypadku Państwa sugestii lub ewentualnych problemów w trakcie użytkowania urządzenia prosimy o bezpośredni kontakt z Działem Technicznym firmy GT Corp, pod numerem telefonu +48 67 348 24 51 lub pod adresem e-mail sewis@serwisexpert.pl.

GWARANCJA

W razie wystąpienia wad należy skontaktować się bezpośrednio z naszym serwisem. Zalecamy złożenie dowodu zakupu w bezpiecznym miejscu.

Gwarancja realizowana jest w ten sposób, że elementy zawierające wady zostaną zgodnie z naszym uznaniem naprawione na nasz koszt lub wymienione na nowe. Części uszkodzone przechodzą na naszą własność. Naprawa lub wymiana części nie powoduje przedłużenia czasu gwarancji lub rozpoczęcia jego biegu na nowo. Dla montowanych części zamiennych nie stosuje się odrębnego biegu gwarancji. Nie przejmujemy odpowiedzialności za uszkodzenia i wady urządzeń lub elementów wynikłe z nadmiernego obciążania, nieprawidłowej obsługi lub konserwacji urządzenia. Odnosi się to również do nieprzestrzegania instrukcji obsługi oraz montażu części zamiennych i wyposażenia spoza naszej oferty. W przypadku zmian lub modyfikacji urządzenia przeprowadzanych przez osoby nieuprawnione gwarancja wygasa. **Gwarancja obowiązuje i jest stosowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.**

- Niestosowanie się do instrukcji oraz zaleceń producenta powoduje utratę gwarancji.
- Zamawiaj części zamienne od producenta lub w autoryzowanym serwisie producenta.
- W przypadku braku możliwości samodzielnego wykonania konserwacji lub przeglądu, oddaj urządzenie do autoryzowanego serwisu producenta.
- Usługa przeglądu i konserwacji wykonywana jest odpłatnie zgodnie z cennikiem serwisu. Do kosztów serwisowych doliczone będą ewentualne koszty przesyłki w przypadku, gdy nie możesz samodzielnie dostarczyć urządzenia do serwisu.
- Niektóre elementy urządzenia podlegają naturalnemu zużyciu, którego przyczyną jest codzienna eksploatacja urządzenia. Do elementów eksploatacyjnych zaliczamy: worek, przewody, rury, kółka
- Dbłość o prawidłowy stan techniczny wymienionych elementów, regularną konserwację, a także nie przeciążanie urządzenia oraz wykonywanie prac, do których maszyna nie została przeznaczona, wpływają na okres używalności urządzenia.

OCHRONA ŚRODOWISKA I UTYLIZACJA

Sprzęt elektryczny i elektroniczny może zawierać niebezpieczne substancje, mieszaniny oraz części składowe, które mogą mieć negatywny wpływ na środowisko (np. może powodować zanieczyszczenie środowiska) i zdrowie ludzi (np. może powodować zagrożenie dla zdrowia ludzi). Zużyty sprzęt należy przekazywać selektywnie wyłącznie uprawnionym podmiotom. Ten produkt jest zgodny z dyrektywą Unii Europejskiej (2012/19/UE) i jest oznaczony symbolem klasyfikacji odpadów elektrycznych i elektronicznych.



Ten symbol oznacza, że produkt nie powinien być mieszane z odpadami komunalnymi, i że jest one przedmiotem osobnej segregacji.

Zalecamy, aby wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- Materiały i komponenty użyte do budowy tego produktu to wysokiej jakości materiały, które mogą być ponownie wykorzystane i poddane recyklingowi.
- Nie należy wyrzucać ich wraz z odpadami komunalnymi lub innymi odpadami na koniec okresu eksploatacyjnego.
- Należy przekazać je do centrum zbiórki i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych, gdzie zostaną one przyjęte bezpłatnie.
- Proszę skontaktować się z lokalnymi władzami, by uzyskać więcej informacji na temat punktów zbiórki w Państwa okolicy zorganizowanych przez podmioty gospodarcze uprawnione do zbierania elektronarzędzi.

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny można zwrócić do dystrybutora lub przekazać go zbierającemu zużyty sprzęt lub podmiotowi uprawnionemu do zbierania zużytego sprzętu. Gospodarstwo domowe pełni kluczową rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu, zużytego sprzętu poprzez przekazanie zużytego sprzętu uprawnionym podmiotom w celu jego ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu.

Potencjalnym skutkiem dla środowiska i zdrowia ludzi, wynikającym z niewłaściwego postępowania ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym oraz z ewentualnej obecności w sprzęcie niebezpiecznych: substancji, mieszanin oraz części składowych, jest możliwe zanieczyszczenie środowiska oraz stworzenie zagrożenia dla zdrowia ludzi.

INSTRUCTIONS FOR FIRST START-UP

Before working with the device, read the user manual carefully and follow the instructions given in the manual.

The unit's engine is not filled with oil at the factory. When the filler cap is removed, the dipstick of the cap may have traces of oil on it.

This is the minimum amount of oil that protects the crankshaft, connecting rod and cylinder rings and bushings from rusting these components.

The engine has an oil sensor that cuts off the ignition if the oil level is missing or too low/too high. This manifests itself as a missing or weak spark at the spark plug.

Disconnecting or bypassing the sensor can lead to permanent damage to the motor.

Fill the engine with 15W40 oil in the amount specified in the instructions for the engine type.

The device must not be tilted or inverted during oil refilling.

After topping up, the oil level should reach the edge of the oil filler hole or the MAX. mark on the dipstick of the oil filler cap.

CHECK THE OIL LEVEL IN THE ENGINE BEFORE EACH STARTUP.



You need to regularly check and refill the oil in the exciter.

No or too little oil will lead to damage to the bearings. (seizure).

If the oil level is too high, it will cause eccentric shaft blockage, damage to the exciter seal, and oil leakage through the vent in the vibrating shaft onto the vibratory plate of the compactor.

PLEASE CONTACT THE SERVICE BEFORE RETURNING THE DEVICE FOR A CLAIM.

PHONE: 67 348 24 51

Technical support 7 days a week from 8 am to 8 pm- tel: 67 348 24 51 /58

serwis@serwisexpert.pl

This operating manual contains information and important guidelines regarding the startup and operation of the device. Before the initial startup, carefully read the operating instructions, especially the safety guidelines.

We reserve the right to make technical changes and to correct printing or stylistic errors. The operating instructions are an integral part of the device and should not be stored separately. Keep it, and in the case of selling, pass it on to the new owner.

Please adhere to the safety guidelines. Read this manual carefully before use to ensure proper operation. It will also prevent misunderstandings and the possible occurrence of damage. Follow the warnings and safety guidelines. Failure to comply may result in serious bodily harm.

Due to the constant development of our products, there may be a slight discrepancy between the photos, drawings, and the content. If you notice any errors, please inform us.

We reserve the right to make changes to the device that may not be reflected in this manual. The images and drawings in the manual are for illustration purposes and may differ from the actual appearance of the device.

Copyright © 2023

This documentation is protected by copyright. All rights reserved! In particular, reproduction, translation, and the use of images will be legally pursued. The competent court is located in Kołobrzeg, Poland.

CENTRAL SERVICE

	SERWIS EXPERT Sp. z o.o. ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz, Poland Tel.: +48 (0) 67 348 24 51 Email: serwis@serwisexpert.pl
---	---

TABLE OF CONTENTS

SPECIFICATIONS.....	4
SYMBOLS.....	4
INTRODUCTION.....	5
APPLICATION.....	6
SAFTY.....	6
DETAILED SAFETY RULES.....	9
PACKAGE CONTENTS.....	10
ASSEMBLY.....	11
SCHEMATIC AND CONSTRUCTION.....	13
COMPACTOR OPERATION.....	15
MAINTENANCE.....	18
STORAGE.....	22
LIFTING AND TRANSPORT.....	23
CARE AND PREVENTION OF LOSS OF PRODUCTIVITY.....	24
TROUBLESHOOTING.....	25
MAINTENANCE SCHEDULE.....	26
ENVIRONMENTAL PROTECTION AND DISPOSAL.....	27
SERVICE SUPPORT.....	28
WARRANTY.....	29

SPECIFICATIONS

Parameter	Value
Engine	1-cylinder, 4-stroke OHV engine
Power	4.1 KW
Engine capacity	196cc
Plate dimensions	540×430 mm
Centrifugal force	16 KN
Maximum advance	20-25 m/min
Beats per minute	4200
Depth of compaction	30 cm
Fuel tank	3.6 L unleaded gasoline
Amount of oil in the engine	600 ml
Amount of oil in the exciter	120 ml
Weight	89 kg
Vibration level	16.25 m/s ²
Noise emissions	LWA 105 dB

SYMBOLS

	Remember to protect your eyes and ears. Wear safe footwear, gloves and a helmet.
	Stay away from rotating parts.
	Do not touch hot parts during use. This may cause severe burns.
	Do not smoke or use an open flame near this product. Exercise caution when handling fuel as it is highly flammable and explosive in a volatile state.
	Keep children and bystanders away.

INTRODUCTION

Thank you for choosing our equipment.

We are confident that this compactor will meet your expectations. It was manufactured in accordance with strict quality standards to meet the criteria of demanding operation. You will notice that it is easy and safe to use, and with proper care, it will serve you long and trouble-free.



Before using the device, read these operating instructions carefully. Please take note of the Warning and Caution signs.

Quality is demonstrated through attention to detail: reinforced compactor plate, engine oil drain hose, enclosed V-belt housing, self-adjusting centrifugal clutch, and folding handle. Many useful accessories support the machine for various purposes.

The compactor exerts energy on the loose substrate to increase its density and ability to withstand pressure, mainly for small repair or maintenance work. The loose substrate is moved close together in a particular way to avoid trapping air or vacuum. It increases the ability to withstand higher pressures, reduces water permeability, prevents soil displacement, reduces soil swelling and shrinkage, and prevents frost damage. It is ideal for compacting granular soil, sand, gravel, crushed aggregate and mixed soil.

Recycle unneeded materials instead of throwing them away. Store hoses, tools, and packaging and take them to a local recycling center for environmentally friendly disposal.

The nameplate on your device contains symbols. Those symbols provide important information about the product and directions for use.

Please read this user manual carefully.



This compactor is not designed for use on sticky soil such as clay or hard surfaces like concrete.

The engine manufacturer is responsible for all matters related to the engine, including work, power, specifications, warranty, and service. Please refer to the owner's manual.

APPLICATION

A plate compactor is a machine that compacts soil by transmitting vibrations through a vibrating plate. The power for this process is generated by a single shaft in an exciter housing. This machine is designed for compacting soil surfaces, such as leveling and grading, and finishing asphalt pavements. It has various applications, including:

- Trench compaction
- Earthworks
- Road maintenance
- Landscaping
- Laying of paving stones
- Paving of driveways

Warning on misuse and abuse

This compactor is not recommended for use on moist soil, especially clay soils, or for compacting substrates that contain large stones due to insufficient compaction force. It is designed primarily for surface compaction and is not effective for work that requires intensive compaction. Please use this compactor only for surface compaction on soil, sediment, sand, beach, and asphalt with water. Other applications are not recommended.

SAFTY

Get To Know Your Equipment

Read the operating instructions and placards on the machine to learn about its use, limitations, and specific potential hazards.

Familiarize Yourself with the Controls

Familiarize yourself with the controls and learn how to stop the machine and quickly shut it down.

Personal Safety

Do not work while under the influence of intoxicants, narcotics, alcohol, or other drugs that may impair your ability to work properly.

Wear appropriate clothing, including thick, long pants, high boots, and gloves. Avoid loose clothing, shorts, and jewelry. Long hair should be tied back to be above the shoulders, and keep hair, clothing parts, and gloves away from moving parts of the machine.

Check Technical Condition

Before starting the machine, ensure that all guards are in place and intact. Additionally, check that all bolts and nuts are securely tightened.

Technical Condition of the Machine

Do not use a machine that requires repair or is in poor working condition. Always replace broken, missing, or damaged parts and maintain equipment in good working condition.

Engine Switch

Make sure the engine switch can be easily switched from ON to OFF and vice versa. Any combustion equipment that cannot be controlled by the engine switch is dangerous and needs to be repaired.

Be Vigilant

When working with the machine, it is important to be alert and use common sense. Do not reach into the machine while barefoot or wearing sandals. Always wear protective footwear that provides sufficient traction on slippery surfaces. Always maintain your balance to better control the machine in unexpected situations.

Avoid Accidental Activation

To prevent accidents, always ensure that the engine switch is turned off and the fuel valve is closed before transporting the machine or performing maintenance work.

Fuel Safety and Storage

The fuel is highly flammable and its fumes can explode if ignited. Use caution to avoid injury.

Never refill fuel in an enclosed area or while the unit is running. Use a suitable canister in a clean and well-ventilated area when topping up or draining fuel from the tank. Do not smoke or go near the area with sparks, open flames or other sources of ignition while adding fuel or working with the unit.

Keep conductive tools away from exposed electrical parts to avoid sparks that can ignite fuel and its vapors.

Always stop the engine and let it cool down before adding fuel to the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot. Do not use the unit if you know there are leaks in the fuel system.

Unscrew the fuel tank cap slowly to release the pressure in the tank. Never overfill the fuel tank, do not pour fuel above the top mark in the filler screen. After topping up the fuel, carefully turn off the fuel tank cap and canister and wipe up the spill. Never run the machine if the fuel tank cap is not in place and screwed on.

Fuel Storage

Never store fuel or a machine with a fuel tank indoors where vapors may encounter sparks, open flames or other sources of ignition, such as water heaters, stoves, dryers, etc. Always wait for the engine to cool down before placing it in an enclosed area. Store fuel in suitable canisters in a cool, well-ventilated area, away from potential sources of sparks and open flames.

Use and Care of the Machine

- Never lift or move the machine while the engine is running.
- Do not change the main parameters of the engine or the RPM, as they are set to safe values.
- Do not increase the speed of the motor-modifying the speed can damage the device.
- Avoid bringing your hands and feet close to rotating parts.
- Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes and hot surfaces. Do not touch the engine or muffler as they are still very hot just after the engine is turned off. Allow them to cool before performing any adjustment or maintenance work.
- If the machine makes strange sounds or exhibits unusual vibrations after starting, immediately turn off the engine, disconnect the ignition cable from the spark plug and look for the cause. Such symptoms often foreshadow a potential failure.
- Use only accessories approved by the manufacturer. Improper use can lead to injury and void the warranty.
- Regularly inspect the machine for misalignments, loose parts, damage or other factors that may affect its operation. If damaged, return the machine for repair before using it again. Many accidents result from improper maintenance of the machine.
- Clean the engine and muffler of grass, leaves and excess oil or carbon deposits to minimize the risk of ignition.
- Never pour any liquids over the machine. Keep handles dry, clean and free of sand. Clean thoroughly after each use.
- Follow the relevant regulations for disposal of gasoline, oil, etc. to protect the environment.
- Keep the machine away from children and do not allow unqualified persons or those unfamiliar with this manual to operate it, as the machine is dangerous in the hands of unqualified users.

Service

Before cleaning, repairing, inspecting or adjusting, turn off the motor and make sure all moving parts have stopped. Make sure the engine switch is in the "OFF" position. Disconnect the high voltage wire from the spark plug and keep it away from the spark plug to avoid accidental ignition.

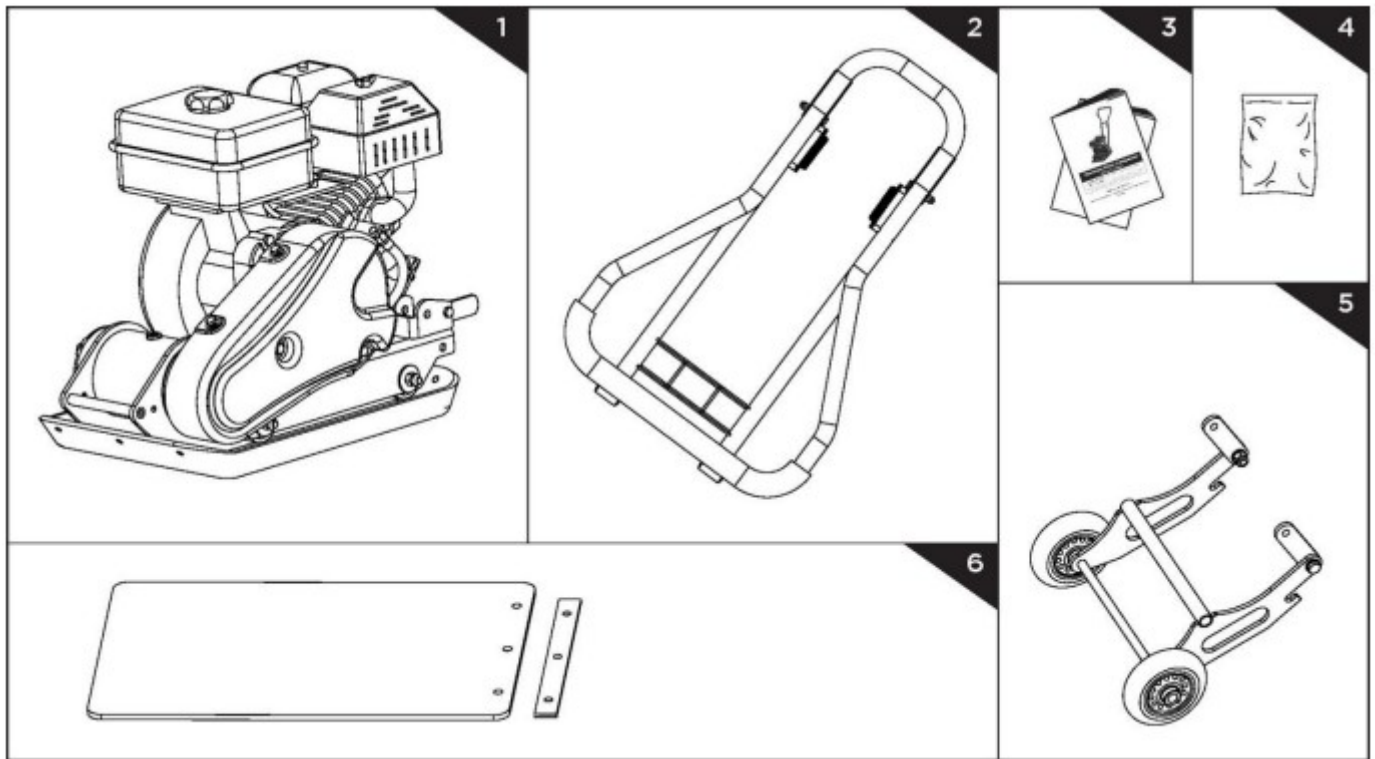
Let your machine be serviced by qualified personnel, using original spare parts. This guarantees the safety and proper operation of the machine.

DETAILED SAFETY RULES

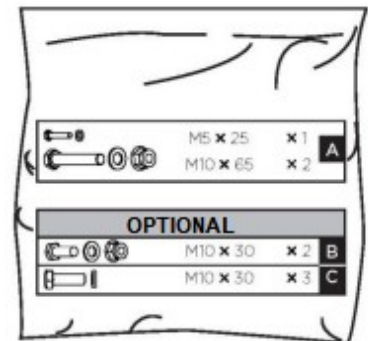
- **To avoid injury, keep your hands, fingers and feet away from the bottom plate.** Securely grasp the handle of the compactor with both hands. If you hold the handle of the compactor firmly with two hands and your feet are away from the base of the compactor, you will avoid the risk of injury to your hands, fingers and feet from contact with the base of the machine.
- **Always operate the machine by standing behind it, and never pass or stand in front of the machine when the engine is running.** This is a rule to minimize the risk of contact with the vibrating plate of the compactor.
- **Never place tools or other objects under the compactor.** Keep the area around the machine free of obstructions.
- **If the machine hits a foreign object, immediately stop the engine, disconnect the spark plug, check for damage, and repair the damage before restarting and operating.** Do not risk further operation with a damaged machine.
- **Never move too fast when working on hard or slippery surfaces.** Avoid sudden movements and maintain control of the compactor.
- **Exercise extreme caution when working on gravel driveways, crosswalks or roads.** Watch out for hidden hazards or traffic. Do not carry people on the machine.
- **Never leave the machine unattended while the engine is running.** Always stop the engine when there is no work temporarily or when moving from one place to another.
- **Stay away from the edges of ditches and avoid activities that may cause the compactor to tip over.** It's a good idea to use caution near uneven surfaces.
- **Always descend hills carefully along a straight path so that the machine moves backward to avoid crushing the operator.**
- **Always set the machine on a hard and level surface and turn it off.** This prevents accidental starting.
- **To reduce exposure to vibration, limit working hours and take periodic breaks to minimize the period of continuous work and let your hands rest.** Reduce speed and force while working. Try to alternate different tasks during which no compactor is required to minimize exposure to vibration.

PACKAGE CONTENTS

The plate compactor is delivered to the customer in a partially assembled form and carefully packed in a cardboard box. After removing all parts from the carton, the kit should include:



1. The body of the plate compactor including motor and transmission
2. Handle
3. Operating instructions and engine manual
4. Bag for small accessories including:
5. Folding wheels (optional)
6. Polymer mat kit (optional)

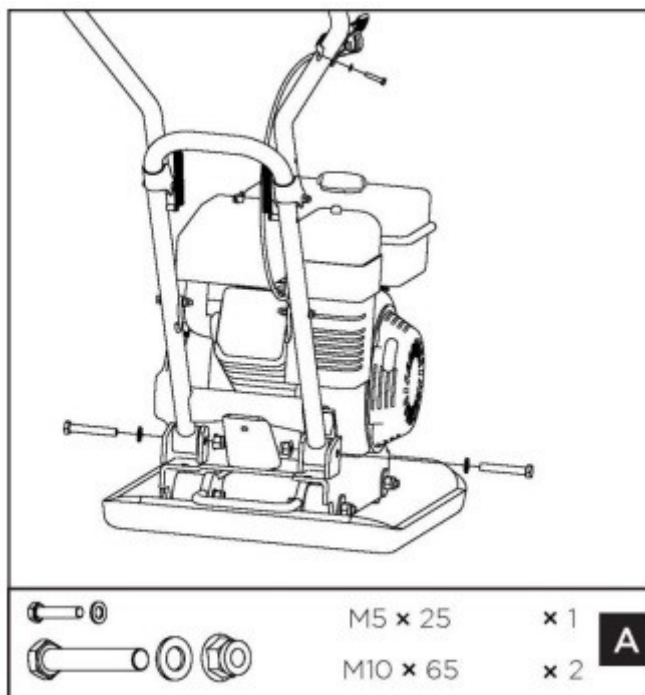
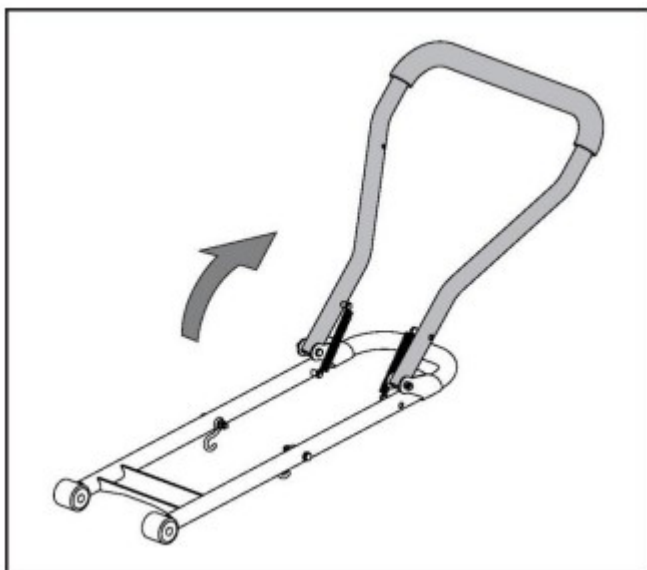


ASSEMBLY

Follow the assembly steps below to assemble the plate compactor in minutes.

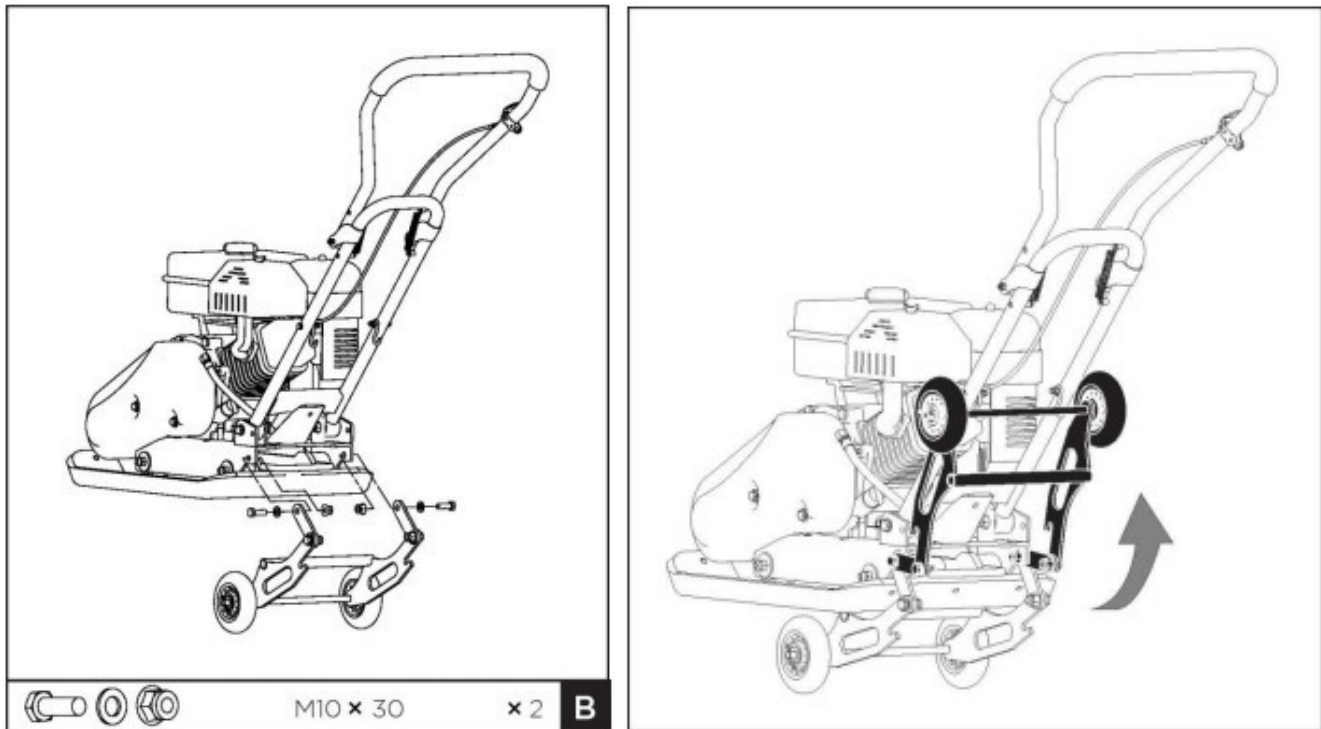
Handle:

1. Unfold the handle according to the drawing



2. Mount the handle as shown in the figure. Push the handle tubes into the holes in the housing, place the flat washers no 10, then insert the M10x65 hex bolts on the outer side and fasten with M10 nuts on the inner side.
3. Fix the gas lever on the top of the handle with a flat washer and a 5x25 screw.
4. Fix the gas line using clamps.

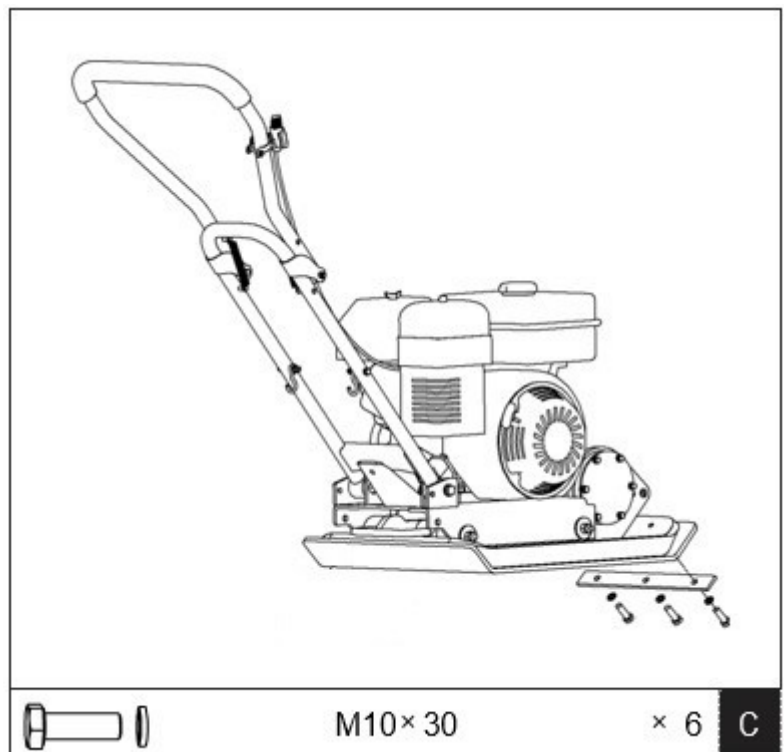
Folding Wheels (optional)



Align the holes of the Connecting Plates and the Motor Housing. Insert M10×30 bolts through the holes on one side and then turn the nuts on the other side. Before starting work, fold the wheels as shown in the picture.

Pavement Mat (optional)

The transparent protective mat allows you to compact concrete pavers, stones and other blocks quietly and gently. Attach the paving mat to the plate according to the picture. Align the holes in the base of the mat and the clamping plate accordingly, and fix them with washers 10 and screws M10×30.



Engine Oil

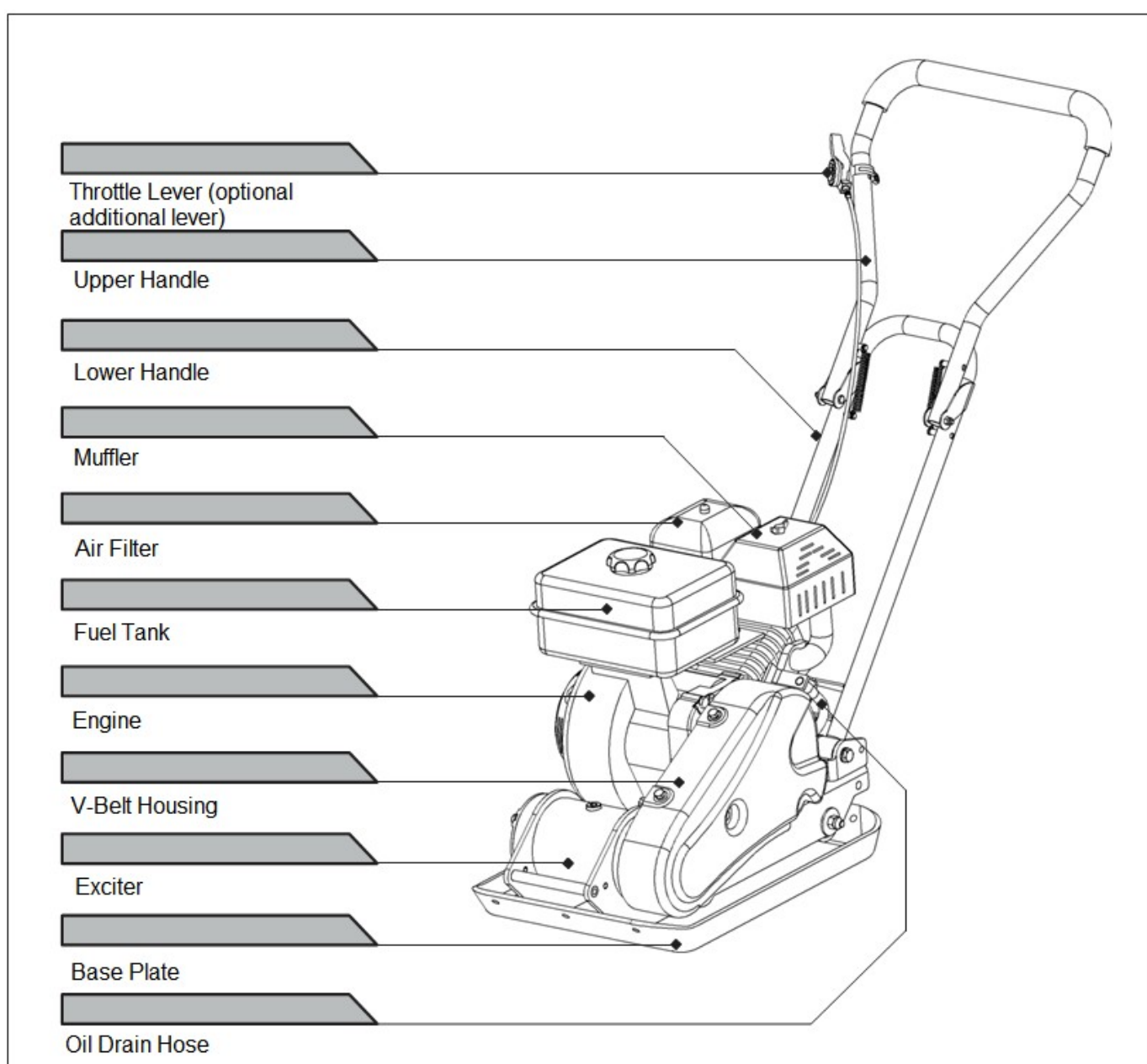


Do not transport the device filled with oil.

Failure to add oil before starting the engine will cause permanent damage and void the warranty.

The device is not filled with engine oil. Before starting the operation, add 600ml of 15W40 engine oil. In the absence of, too low, or too high oil level, the sensor cuts off ignition (no or weak spark on the spark plug).

SCHEMATIC AND CONSTRUCTION



Fuel Valve

The fuel valve opens and closes the flow between the fuel tank and the carburetor. The fuel valve lever must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, set the valve to the OFF position to prevent filling of the carburetor with fuel and reduce the danger of fuel leakage.

Throttle Lever

The lever controls the speed of the engine. Moving this lever will cause the engine to run faster or slower.

Engine Switch

The engine switch turns the ignition system on and off. The engine switch must be in the ON position for the engine to WALKING. Moving the switch to the OFF position stops the engine.

Choke Lever

The choke lever closes and opens the suction in the carburetor. The closed position provides a dose of fuel to allow a cold engine to start. The open position provides the correct fuel mixture for operation after starting and restarting a warmed engine. Some engines have the choke lever mounted away from the carburetor rather than on the carburetor itself.

Manual Starter Handle

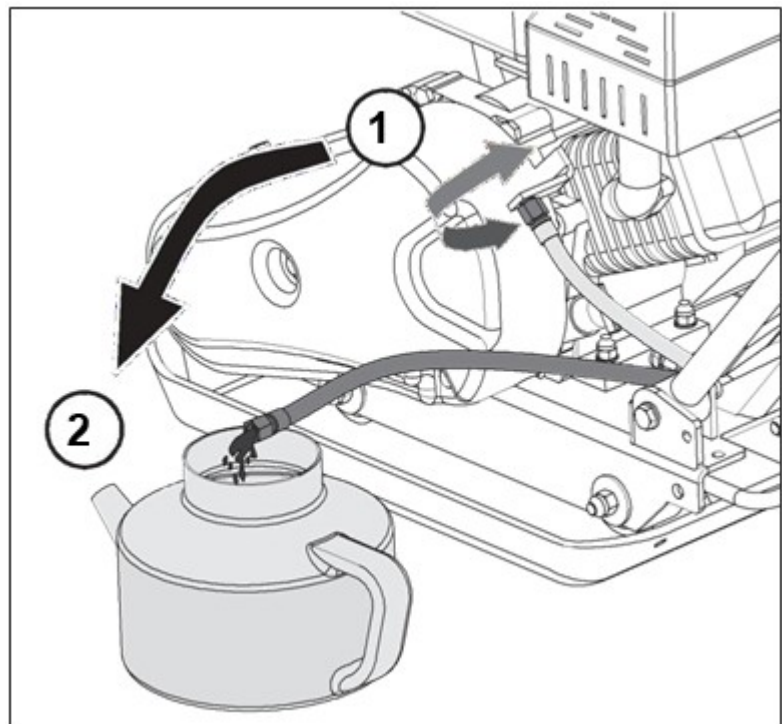
Pulling the starter handle sets the engine in motion to start it.

Oil Drain Hose

Running the engine with dirty oil can cause premature engine wear and failure. Changing the oil regularly is very important. A flexible hose has been included to drain the oil into a special container.

Exciter

A centrifugal weight attached to the shaft of the exciter located in the exciter housing is driven at high speed by a clutch and drive belt system. The high speed of rotation causes sudden lifting and shock movement as well as inducing forward motion.



COMPACTOR OPERATION

Refueling

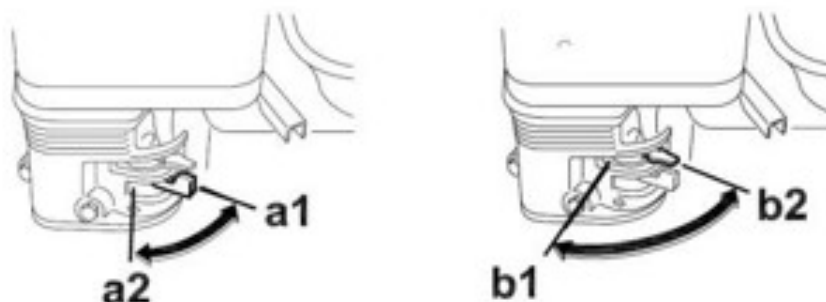
Fill the fuel tank in accordance with the instructions on engine operation included in the package.

The engine requires normal unleaded PB95 gasoline. Use only fresh, clean fuel.

Fuel containing water or impurities will damage the fuel system. Full details for the fuel are presented in the subsection: Fuel Safety and Storage.

Starting the Engine

1. Move the fuel valve lever to the (a1) ON position.
2. To start a cold engine move the choke lever to the (b1) CLOSE position. To restart the cold engine, leave the choke lever in the (b2) OPEN position.



3. Move the throttle lever from the SLOW position about 1/3 stroke toward the FAST position
4. Turn the motor switch to the ON position
5. Pull the starter handle to start the engine.

Manual Starter

Gently pull the starter handle until you feel resistance, then pull hard and release it gently. If you have moved the choke lever to the CLOSE position to start the engine, gradually move it towards the OPEN position as the engine warms up.

WARNING



Make sure that the retracting starter handle does not hit the engine. Gently return the starter handle in order to not damage the starter.

Operation



Do not operate the machine on concrete or other exceptionally hard, dry, compacted surfaces. These conditions may cause the machine to bounce instead of vibrating effectively, which could result in damage to both the plate and the engine.

1. After the engine warms up, pull the throttle lever to accelerate the engine speed. The plate will begin to vibrate and move forward.
2. The compactor is designed to operate at an engine speed of 3,000 rpm, which typically corresponds to full throttle. Using the engine at lower revolutions will result in reduced compaction force and lower displacement speed, as well as bad vibration synchronization and deteriorated maneuverability of the machine, increased wear and tear, and discomfort for the user.
3. When moving the machine, guide it without applying excessive pressure on the handle. This will prevent unnecessary wear on the shock absorbers.
4. On level surfaces, the machine moves forward by itself. On uneven surfaces or depressions, you may need to apply light pressure to the handle in the forward direction to help the machine move.
5. The number of impacts required to achieve adequate compaction will depend on the type and moisture content of the substrate. Maximum compaction will be reached when excessive machine bounce is noted.
6. When using a compactor on asphalt, a water spraying kit is essential to keep the bottom plate from sticking to the asphalt.
7. When using the compactor on pavement, attach the pavement mat to the bottom plate to prevent surface crumbling. An optional accessory mat is available for this purpose.
8. While some moisture on the surface is welcome, a substrate that is too wet can cause pieces of the substrate to stick together and prevent good compaction. When the substrate is extremely wet, allow it to dry a bit before compacting.
9. If the substrate is too dry and causes dust during operation, add water to the compacted surface to increase compaction. In addition, a dusty environment can significantly reduce the lifespan of an air filter.

Engine shutdown

To turn off the engine in an emergency situation, simply turn the switch to the OFF position. Under normal circumstances, use the following procedure.

1. Move the throttle to the SLOW position.
2. Allow the engine to idle for a minute or two.
3. Move the engine switch to the OFF position.
4. Move the fuel valve lever to the OFF position.



Do not move the choke lever to the close position, to turn off the engine. It may damage the engine.

Idle Speed

Set the throttle lever to the "SLOW" position to reduce the load on the engine when compaction is stopped. Lowering the RPM to idle speed will help prolong the engine's life, save fuel, and reduce the machine's noise level.

Air Filter Maintenance

Check and clean the air filter before every operation.

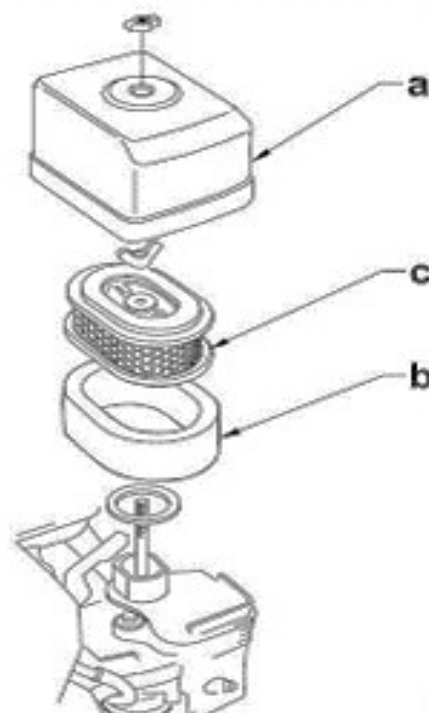
The engine is equipped with a two-piece filter element. Inspect the air filter frequently to prevent the carburetor from malfunctioning..

CAUTION: Never run the engine without an air filter as this can cause serious damage to the engine.

NEVER use gasoline or flammable solvents to clean the filter. Doing so may cause a fire or explosion.

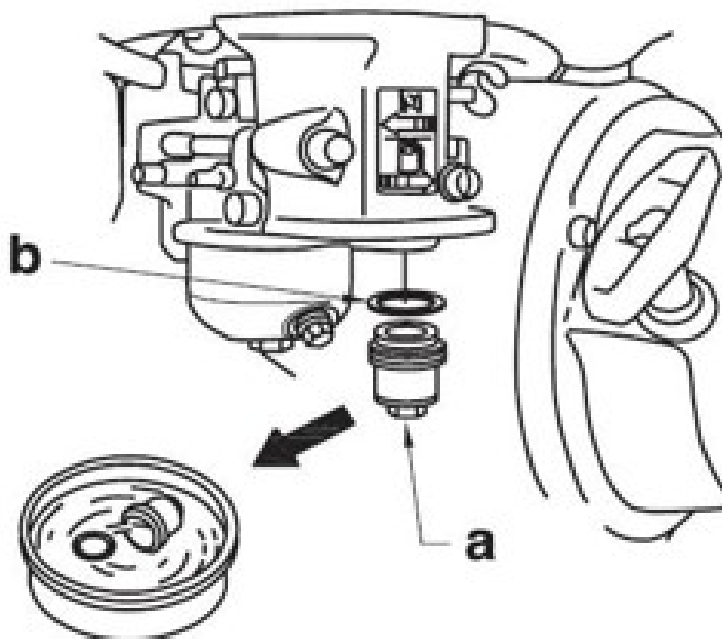
To perform maintenance:

1. Remove the filter cover (a).
2. Remove both filter cartridges and check for holes or worn or damaged parts. Replace the damaged parts.
3. Wash the foam part (b) in a solution of mild detergent in warm water. Rinse it thoroughly with clean water and let it dry completely. Lightly saturate it with oil to keep the sponge dry. The oiled sponge traps dust to prevent it from entering the filter.
4. Blow compressed air from the inside to clean the filter. If the paper cartridge is heavily soiled, replace it.



Cleaning the Carburetor

1. Turn off the fuel valve.
2. Remove the sediment cup (a) and the sealing ring (b).
3. Thoroughly wash the sediment cup (a) and sealing ring (b) in a non-flammable solvent. Dry and reassemble.
4. Turn on the fuel valve. and check the system for leaks.



MAINTENANCE

Proper maintenance will ensure the long life of the machine and its components.

Preventive maintenance

1. Turn off the engine and allow it to cool down before beginning any maintenance work.
2. Move the throttle lever to the SLOW position and disconnect the spark plug.
3. Inspect the compactor to ensure that all screws are tightened, no elements have shifted, and there are no broken or malfunctioning parts.
4. Clean the machine using a soft brush, vacuum, or compressed air to remove any debris.
5. Using machine oil, lubricate the moving parts.
6. Clean the bottom of the compactor as soon as it starts to lift the compacted substrate. The machine will not do its job well if the base is not clean and smooth.
7. Replace the high voltage cable.



Do not use a pressure washer to clean the compactor as water can penetrate sealed parts of the equipment, such as rollers, bearings, or the motor. This can shorten the lifespan of the equipment and reduce its reliability.

Checking V-belts

To ensure optimal power transfer from the engine to the centrifugal gearbox, the V-belt must be in good condition and operating at the correct tension.

1. Turn off the engine and allow it to cool down before beginning any maintenance work.
2. Remove the cover to access the V-belt.
3. Check the condition of the V-belt. If it is worn, cracked, or slipping, it should be replaced as soon as possible
4. Check the tension of the V-belt by pushing it at the center. Normal deflection should be between 9 mm and 13 mm when lightly pressing with your finger.

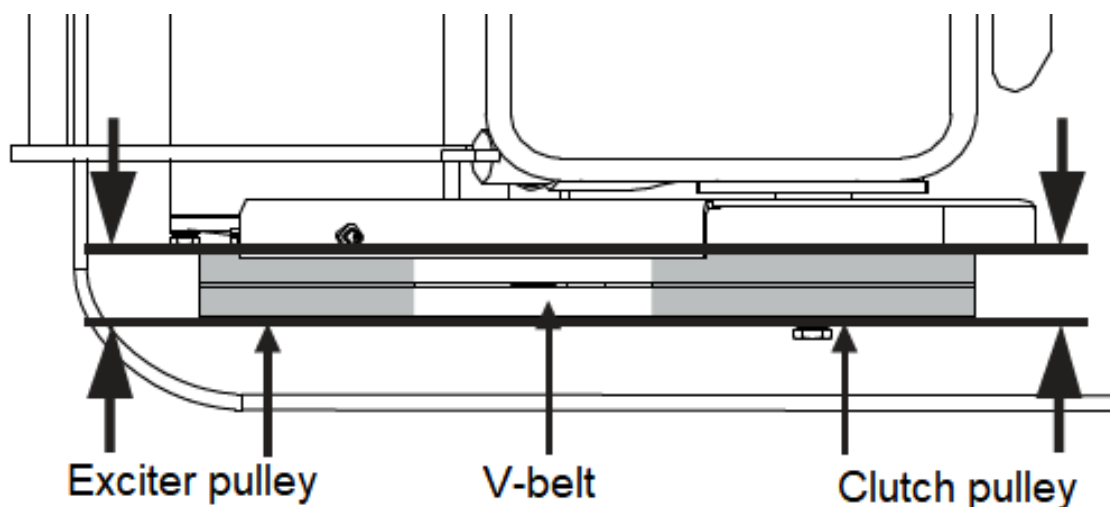
For new machines or after replacing the V-belt, we recommend checking the belt tension after the first 20 hours of operation. Follow-up inspections and adjustments should be conducted every 50 working hours.

Tensioning V-belts

Proper tension is crucial for the longevity and optimal performance of the V-belts. Insufficient or excessive tension can lead to premature wear.

1. Loosen the four screws that mount the motor (do not remove them) just enough to move the motor forward.
2. Loosen the self-locking nuts leaving some space between the nut and the bracket.
3. Turn the adjusting screws to push the engine to the rear of the plate and eliminate any looseness in the V-belts.

When adjusting the V-belts, make sure that the clutch pulley is aligned with the exciter pulley.



4. When the V-belts tension is correct, twist the self-locking nuts to the bracket.
5. Tighten the four screws that mount the motor.
6. Reinstall the V-belt cover.

If the adjusting screws can no longer adjust the belt, it is likely that the belt needs to be replaced.

Replacing V-belts

Both belts should be replaced simultaneously since they wear evenly through normal use. Replace one belt at a time.

1. Loosen the four screws that mount the motor (do not remove them) just enough to move the motor forward.
2. Loosen the nuts and bolts shown in the picture.
3. Move the motor towards the plate and remove the old V-belts from the pulley. Replace it with the new V-belts.
4. Put the belt through the engine pulley.
5. Move the motor to the back.



When adjusting the V-belts, ensure that the clutch pulley is properly aligned with the exciter pulley.

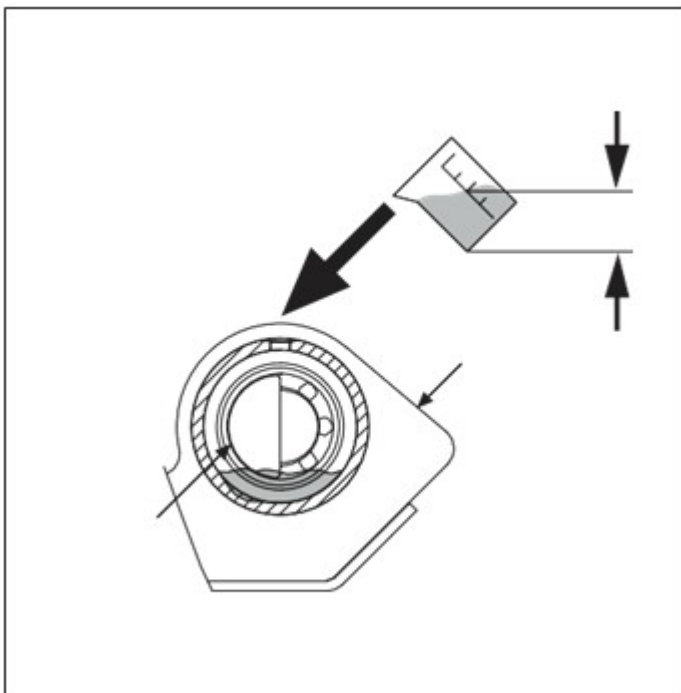
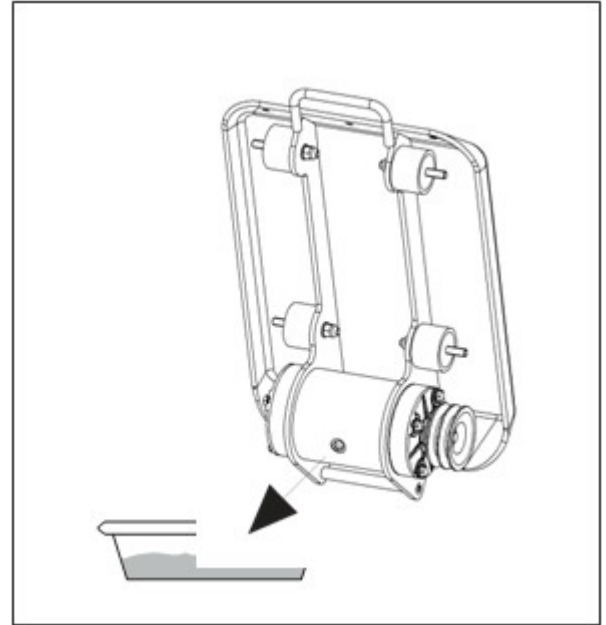
6. When the V-belts tension is correct, twist the self-locking nuts to the bracket and the bolts holding the motor.
7. Reinstall the V-belt cover.



When removing or installing V-belts, be careful not to get your fingers caught between the belt and pulley.

Exciter

1. Allow the exciter to cool before adding oil.
2. Remove the V-belt housing and the V-belts themselves.
3. Remove the screws that secure the housing and the plate.
4. Lift the motor and the housing from the plate.
5. Remove the screw from the exciter cover located opposite the V-belts and tilt the unit to allow the used oil to drain out. Check the oil for metal filings, which may indicate a problem.
6. Return the exciter to the vertical position.



7. Add 120ml of oil.



Avoid pouring too much oil, as it can result in excessive temperature in the exciter and lead to leaks and damage to the seals.

8. Apply pipe sealant and reattach the plug to the top of the exciter housing.
9. Install the top part of the machine, including the V-belts and V-belt housing. Use 120 ml of SAE30 grade oil for the exciter.

Inspect the exciter vent for excess oil and wipe off any oil that may have escaped. The vent is located in the exciter shaft next to the pulley.

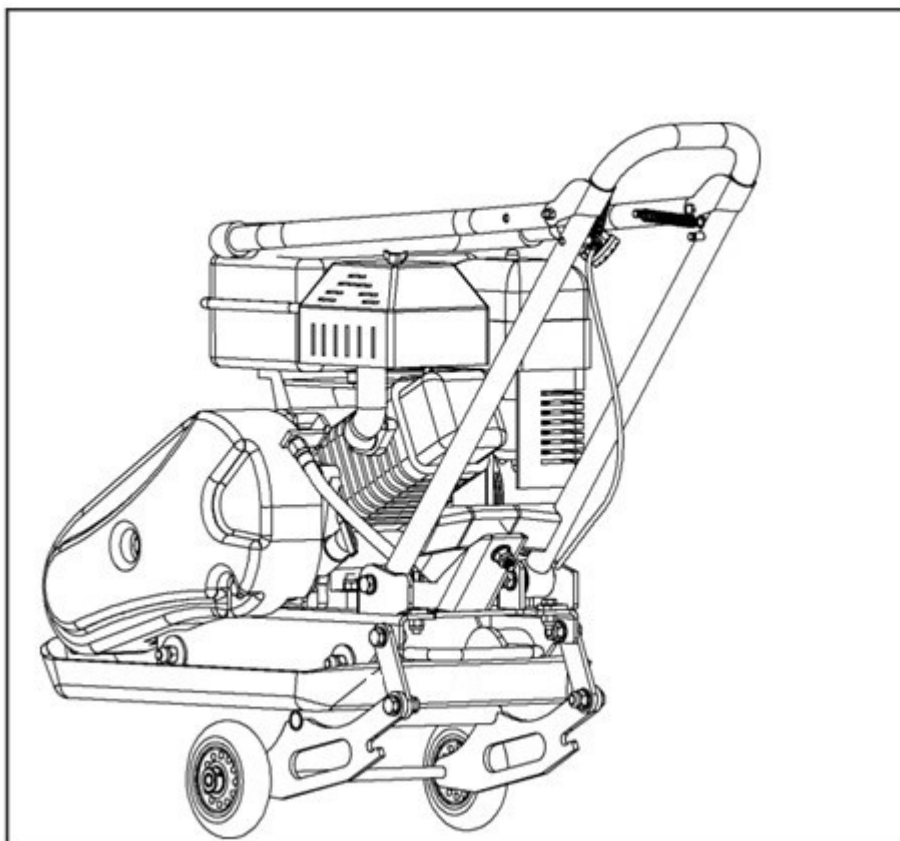
STORAGE

If you will not be using the compactor for more than 14 days, prepare it for storage, following the instructions below:

1. Empty the fuel tank completely. Fuel containing ethanol or MTBE may deteriorate after 14 days, becoming sticky and potentially clogging carburetor components and preventing fuel flow.
2. Start the engine and let it run for 2 to 4 minutes until it stops. This prevents sediment buildup in the carburetor and potential engine damage.
3. When the engine is still warm, drain the oil and replace it with fresh oil that meets the specifications outlined in the engine manual.
4. Clean the outside of the compactor with cloths and ensure that the air inlets are clean.



Do not use strong detergents or fuel-based cleaners to clean platinum parts. Chemicals may damage these parts.



5. Carefully fold the upper handle. Ensure that the cables are not bent or pinched.
6. Store the machine in an upright position in a dry and clean place.



Store the machine with fuel in a well-ventilated area to prevent vapors from coming into contact with fire, sparks, lights, or other sources of ignition. Only use approved fuel canisters.

LIFTING AND TRANSPORT

Review the technical specifications for the weight of the machine. To prevent burns and the risk of fire, allow the engine to cool down before moving, transporting, or storing. The machine can be lifted using the handles located at the front and rear, as shown in the picture. To prevent fuel spillage, transport the machine horizontally. Do not lay the machine on its side or upside down.

Secure the machine to prevent sliding or tipping.



The compactor can fall and get damaged if you lift it incorrectly. Lift using the handles at the base of the plate.

CARE AND PREVENTION OF LOSS OF PRODUCTIVITY

Check the engine oil level daily. Check the exciter oil level weekly. Check the rubber anti-vibration supports for wear or damage. Clean the underside of the plate regularly to prevent material buildup.

To minimize wear, change the engine oil regularly. Regularly check and clean or replace the air filter, particularly when working in dusty environments. Regularly verify that the spark plug is in good condition and has adequate clearance. Due to vibration, inspect all fasteners for tightness. Check the tension, wear, and proper operation of the drive belt, and adjust or replace it as necessary.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Action
The engine won't start.	1. Loose spark plug wire. 2. No fuel or stale fuel. 3. Throttle lever in the wrong position. 4. Choke lever in the wrong position. 5. Clogged fuel hose. 6. Fouled spark plug. 7. Flooded engine. 8. No or too little oil in the engine. 9. Clogged air filter.	1. Firmly connect the spark plug wire. 2. Fill the tank with fresh, clean fuel. 3. Move the throttle lever to the START position. 4. Choke lever must be in the cold start position. 5. Clean the fuel hose. 6. Clean, adjust the gap or replace the spark plug. 7. Wait a few minutes before restarting, but do not add any additional fuel. 8. Refill the oil. 9. Clean or replace the air filter.
The engine is running unevenly.	1. Loose spark plug wire. 2. Choke lever in the ON position. 3. Clogged fuel hose or spoiled fuel. 4. Clogged air inlets. 5. Water or dirt in the fuel system. 6. Dirty air filter.	1. Firmly connect the spark plug wire. 2. Move the choke lever to the OFF position. 3. Clean the fuel hose. Fill the tank with fresh, clean fuel. 4. Clean the air inlets. 5. Empty the tank and pour in fresh fuel. 6. Clean or replace the air filter.
The engine is overheating.	1. Too low oil. 2. Dirty air filter. 3. Blocked airflow.	1. Refill the oil. 2. Clean the filter. 3. Remove and clean the air filter housing.
The engine fails to stop when the switch is set to STOP or the engine speed fails to increase after adjusting the accelerator lever.	Contamination on the throttle line.	Clean the line and the throttle lever.
The compactor is difficult to control during operation (the machine jumps and moves forward suddenly).	Inappropriate speed to the hardness of the compacted substrate.	Lower the speed of the compactor.

MAINTENANCE SCHEDULE

Action		Daily, before start-up	After 20 working hours	Every 2 weeks or 50 working hours.	Every month or 100 work- ing hours.	Every year or 200 working hours
Inspect the fuel tank: • Fuel level • Tightness • Fuel hoses • Fuel tank cap		X				
Air filter system (Replace the filter if dam- aged)	Check	X				
	Clean	X				
	Replace			X		
Check tightness of external screws		X				
Inspect the external compo- nents of the machine: • Throttle lever • Engine rack • V-belt cover • Central suspension • Exciter/plate connection		X				
Engine oil level	Check	X				
	Replace		X		X	
V-belt	Check/ad- just			X		
	Replace				X	
Lubricate the moving parts of the handle					X	
Clean the sedi- ment cup					X	
Spark plug	Check/clean	X				
	Replace					X
Exciter oil	Check	X				
	Replace			X		

ENVIRONMENTAL PROTECTION AND DISPOSAL

Electrical and electronic equipment may contain hazardous substances, mixtures, and components that can have a negative impact on the environment (e.g., may cause environmental pollution) and human health (e.g., may pose a threat to human health). Waste equipment should be disposed of selectively and only through authorized entities. This product complies with the European Union Directive (2012/19/EU) and is marked with the symbol for the classification of electrical and electronic waste.



This symbol means that the product should not be mixed with municipal waste, and that it is subject to separate segregation.

We recommend the following steps for proper disposal:

- The materials and components used in this product are of high quality and can be reused or recycled.
- Do not dispose of these materials with municipal or other household waste when the product reaches the end of its life.
- Take the product to a designated collection and recycling center for electrical and electronic equipment, where it will be accepted free of charge.
- For more information about collection points in your area, please contact your local authorities or authorized waste collection operators.

Used electrical and electronic equipment can be returned to the distributor or given to a collector or entity authorized to handle such equipment. Households play a key role in facilitating reuse and recovery, including recycling, by delivering used equipment to authorized entities.

Improper handling of waste electrical and electronic equipment can have significant environmental and health impacts. The presence of hazardous substances, mixtures, and components in such equipment can lead to environmental contamination and pose risks to human health.

SERVICES SUPPORT

Answers to technical inquiries and product information are available from our service team.

	Ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz, Poland
	Helpline: Mon-Thurs 8:00 am – 4:00 pm
	Technical support: Mon-Sat 8:00 am – 8:00 pm
	Phone: +48 67 348 24 51
	E-mail: sewis@serwisexpert.pl

Our service offers:

- Technical consulting (e.g., assistance with the initial start-up of the machine).
- "Door-to-door" warranty service (in justified cases): After reporting an issue, a courier will collect the damaged device within 24 hours (on working days) and deliver it to our service center. The device will be carefully repaired and returned to you, all at no additional cost

In case of any issues with the device, please contact the point of sale. To be eligible for warranty service, you will need to provide proof of purchase and a warranty card stamped by the seller.

Technical documentation holder:

GT Corp sp. z o.o.

Address: ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg, Poland

NIP: 671-17-38-453

BDO number: 000005638

Phone: +48 94 352 33 45

Email: biuro@gt-corp.pl

We strive to ensure that our products meet your expectations, and we are committed to providing the highest quality of service. If you have any suggestions or encounter any issues while using the device, please contact GT Corp's Technical Department directly at +48 67 348 24 51 or via email at sewis@serwisexpert.pl.

WARRANTY

In the event of defects, please contact our service directly. We recommend that you keep your proof of purchase in a safe place.

The guarantee is provided in such a way that components containing defects will be, at our discretion, repaired at our expense or replaced with new ones. Damaged parts become our property. Repair or replacement of parts does not extend the warranty period or restart it. A separate warranty period does not apply to the installed spare parts. We do not take responsibility for damage and defects of devices or components resulting from excessive loading, improper operation or maintenance of the device. This also applies to noncompliance with the operating instructions and the installation of spare parts and accessories not included in our offer. The warranty expires in the event of changes or modifications to the device by unauthorized persons. **The warranty is valid and applied on the territory of the Republic of Poland.**

- Failure to follow the instructions and recommendations of the manufacturer voids the warranty.
- Before returning septic tank pumps under warranty, it is essential to thoroughly clean them to eliminate contaminants and fecal matter. Failure to do so may result in the service refusing repairs or charging for disinfection and cleaning.
- Spare parts should be ordered directly from the manufacturer or from an authorized service point.
- If you are unable to perform maintenance or inspection yourself, take the device to an authorized service center of the manufacturer.
- The inspection and maintenance service is performed against payment in accordance with the service price list. Any shipping costs will be added to the service costs if you cannot deliver the device to the service yourself.
- Inspection and maintenance services are subject to payment as per the service price list. If you are unable to deliver the device to the service center, additional shipping costs will apply.
- Certain components of the device experience natural wear due to daily use. Consumable items include bags, cables, pipes, and wheels.
- Regular maintenance and avoiding overloading the device or using it for its intended purposes help extend its lifespan.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GT CORP Sp. z o.o.
ul. Koralowa 5
78-100 Kołobrzeg, Polska

DEKLARUJE

z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

WIBRACYJNA ZAGĘSZCZARKA PŁYTOWA KALTMANN MASCHINEN
K-ZG90PROEU5
(4,1 kW, 30 cm, 16 kN)

jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego i spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia zawarte w:

- dyrektywie 2006/42/WE w sprawie maszyn MD,
- dyrektywie 2014/30/UE o kompatybilności elektromagnetycznej EMC,
- dyrektywie 2000/14/WE hałasowej NOISE,
- rozporządzeniu EU 2018/989, 2016/1628 w sprawie wartości granicznych emisji i homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych.

Jednostka notyfikowana, które uczestniczyła w ocenie zgodności i przeprowadziła badanie typu WE:
ISTITUTO GIORDANO S.P.A., Via Rossini 2, 47814 - Bellaria (RN), Country : Italy; numer notyfikacji: 0407,
FORCE Technology, Venlighedsvej 4, 2970 Hørsholm, Country: Denmark; numer notyfikacji: 0199.

Numer certyfikatów badań typu WE: 97200/2551/C, DANAK-1003001,
e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076*02.

Raporty z badań numer: MD-20236069-01, EMC-20236069-01, OND-20236069-01, OND-20236069-02, OND-20236069-03, 87-2016/1628-2095/20-00.

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

EN 500-1:2006+A1:2009, EN 500-4:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN ISO 3744:1995, EN 500-4 rev. 1:1998, emissions stage EURO V.

Zastosowana procedura oceny zgodności z dyrektywą 2000/14/WE : Aneks VI

Zmierzony poziom mocy akustycznej: 102 dB

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 105 dB

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Podpisano w imieniu: GT CORP Sp. z o.o, ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg, Polska.

Osoba upoważniona do: wystawiania deklaracji, składania podpisu w imieniu producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, przygotowania dokumentacji technicznej i ją posiadająca: Jacek Zimny, ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg, Polska

GT CORP sp. z o.o.

ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg

tel. 94 352 03 00

NIP PL6711738453 REGON 320252395

KRS 0000262073

podpis

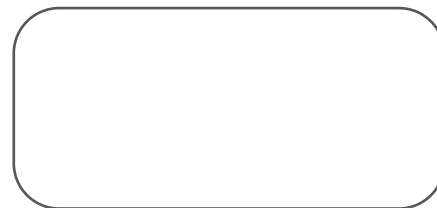
Kołobrzeg, dn. 18.10.2023 r.

NAZWA URZĄDZENIA:

MODEL URZĄDZENIA:

DATA SPRZEDAŻY:

Nr Serii:



Pieczęć sklepu

Warunki gwarancji: kolejność

1. Gwarancja udzielana jest na okres 24 miesięcy w przypadku zakupu na paragon i zastosowania konsumenckiego. Przy zakupie na fakturę VAT okres gwarancji wynosi 12 miesięcy (za wyjątkiem podmiotów gospodarczych objętych uprawnieniami konsumenckimi). Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie zakupu urządzenia przez pierwszego użytkownika, przy czym decydująca jest data na oryginalnym dowodzie zakupu.
2. W okresie tym usuwane będą bezpłatnie wady wynikające z błędów produkcyjnych lub wad materiałowych.
3. O ile gwarant nie wskaże inaczej wszystkie naprawy gwarancyjne wykonuje Serwis Centralny w Wałczu znajdujący się pod adresem: 78-600, Wałcz ul. Podleśna 18
4. Gwarantujemy sprawne działanie produktu zgodnie z warunkami technicznymi – opisanymi w instrukcji obsługi.
5. Reklamacja winna być zgłoszona pisemnie w serwisie centralnym lub w punkcie zakupu w okresie trwania gwarancji.
6. Termin wykonywania naprawy zostanie zrealizowany w najszybszym możliwym czasie, jednak nie powinien przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wraz z dokumentem zakupu i podpisaną kartą gwarancyjną.
7. Termin naprawy urządzenia w wyjątkowych przypadkach może ulec wydłużeniu o czas niezbędny do sprowadzenia części zamiennych przez producenta. Serwis zawsze dokłada wszelkich starań, aby czas wykonywanej naprawy był jak najkrótszy i sprzęt został dostarczony do klienta tak szybko jak to tylko możliwe.

Szczegółowe warunki udzielania gwarancji:

W przypadku wystąpienia niesprawności urządzenia, użytkownik jest zobowiązany do:

- W pierwszej kolejności do powstrzymania się od używania uszkodzonego urządzenia od chwili stwierdzenia usterki,

Do kontaktu z serwisem poprzez infolinię - Numer telefonu : (048) 67 348 24 51

- dostarczenia do naprawy kompletnego urządzenia wraz z osprzętem oraz oryginalnym opakowaniem
- dostarczenia do naprawy kompletnego urządzenia wraz z niezbędnymi dokumentami (oryginalną Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu lub jego kopią) do punktu sprzedaży lub serwisu centralnego.

1. Użytkownik traci gwarancję na urządzenie w przypadku:

- stwierdzenia dokonywania napraw przez osoby nieuprawnione.
- stwierdzeniu dokonywania samowolnych zmian i napraw.
- używania w celach niezgodnych z przeznaczeniem, niewłaściwej obsługi urządzenia niezgodnie z instrukcją obsługi, niewłaściwego przechowywania;
- w przypadku stwierdzenia dokonywania samowolnych wpisów lub poprawek w karcie gwarancyjnej;
- w przypadku stwierdzenia, że sprzęt był nadal eksploatowany po ujawnieniu się objawów niesprawności.

2. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

Przeciążenia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej. Uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych spowodowanych siłami i czynnikami zewnętrznymi, wyladowaniami atmosferycznymi lub przepięciami w instalacji elektrycznej.

- Uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów, benzyn, środków konserwujących.
- Uszkodzeń powstałych podczas transportu urządzenia do serwisu, dokonywanego na zlecenie klienta.

3. Gwarancją nie są objęte takie elementy jak np. przewody, tarcze, koła, linki napędowe, rozruchy, startery, uchwyty narzędziowe, uchwyty wiertarskie, wiertła, dłuta, łożyska, włączniki, tarcze ściernie i tnące.**4. Gwarancja nie obejmuje części ulegających naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski, gumy, poduszki, amortyzujące, filtry, tarcze, pompki, kraniki, węże, uchwyty, stopki, korki.****5. Okres trwania gwarancji podany jest w karcie gwarancyjnej i może wynosić od 12 do 24 miesięcy w zależności od zastosowania, wyjątkiem są:**

- akumulatory, na które udzielamy 6 miesięcznej gwarancji
- ładowarki oraz zasilacze objęte są 3 miesięczną gwarancją

6. W przypadku, gdy reklamowane urządzenie okaże się sprawne, klient ponosi w całości koszty przeprowadzonych ekspertyz technicznych, transportu i w szczególnych przypadkach ubezpieczenia przesyłki.

- 7.** Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Usługa czyszczenia urządzenia w serwisie jest dodatkowa oraz odpłatna. Serwis ma prawo nie przyjąć zanieczyszczonego urządzenia.
- 8.** Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych zysków oraz pokrycia szkód wyrządzonych ludziom, zniszczenia cudzego mienia, strat wynikających z postoju maszyny, kosztów transportu i komunikowania się oraz innych wydatków poniesionych w związku z awarią urządzenia.
- 9.** Gwarant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za pozostawiony w urządzeniu osprzęt należący do reklamującego.
- 10.** Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku eksploatacji niezgodnej z instrukcją obsługi
- 11.** Szkody powstałe w wyniku błędów produkcyjnych albo wad materiałowych zostaną nieodpłatnie usunięte poprzez naprawę albo wymianę urządzenia.
- 12.** Warunkiem jest przekazanie urządzenia w stanie nie zdemontowanym, kompletnego z dowodem zakupu i dokumentem gwarancyjnym.
- 13.** Zniszczona lub zagubiona karta gwarancyjna nie podlega wymianie.
- 14.** Serwis gwarancyjny nie przyjmie przesyłek obciążonych kosztami.
- 15.** Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów kodeksu cywilnego lub ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta.
- 16.** Jeżeli klient nie odbierze towaru w terminie 30 dni od powiadomienia, firma serwisexpert będzie pobierać opłatę za skład w wysokości 12,00 zł brutto za każdy kolejny dzień. Gdy koszty składu przekroczą wartość towaru strony dokonają wzajemnej kompensaty należności.
- 17.** Gwarancja nie obejmuje:
- Produktów ze zmienionymi, nieczytelnymi lub uszkodzonymi tabliczkami znamionowymi
 - Spalenia się urządzenia lub pożaru
 - Uszkodzenia spowodowane wadliwą instalacją elektryczną Użytkownika, zalaniem podzespołów elektrycznych wodą.
 - Uszkodzenia spowodowane przeciążeniem urządzenia.
 - Uszkodzenia powstałe wskutek stosowania innych chemicznych środków czyszczących niż zalecane przez producenta dla danego typu urządzenia, nie stosowania się do uwag eksploatacyjnych przy korzystaniu ze środków chemicznych.

Gwarancja obowiązuje i jest stosowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i akceptuję w/w warunki.

Czytelny podpis użytkownika

Karta bez podpisu klienta jest nieważna

Data zgłoszenia naprawy	Data wykonania naprawy	Rodzaj naprawy	Podpis serwisanta



**SERWIS
EXPERT**

Serwis centralny zgłoszenia reklamacyjne:

e-mail: serwis@serwisexpert.pl

Telefon od poniedziałku do piatku (8:00-16:00): +48 67 348 24 51

Wsparcie techniczne od poniedziałku do niedzieli (8:00-20:00)

Ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz