



INSTRUKCJA ORYGINALNA

K-PGI2000

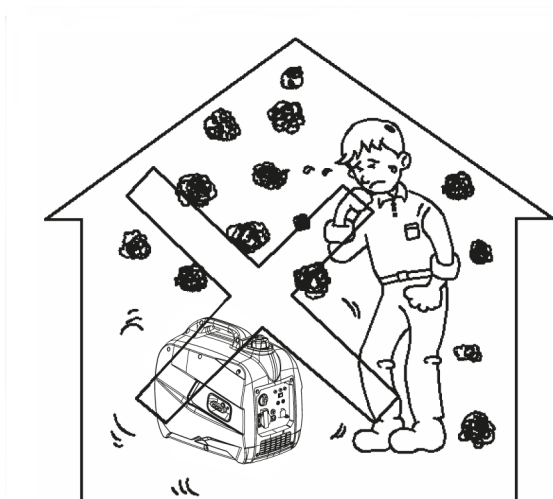
GENERATOR PRĄDOTWÓRCZY

GT CORP. SP. z o.o.

UL.KORALOWA 5, 78-100 KOŁOBRZEG

INFORMACJE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj i zrozum niniejszą instrukcję obsługi przed uruchomieniem generatora. Pomoże Ci to uniknąć wypadków, jeśli zapoznasz się z procedurami bezpiecznej obsługi generatora.



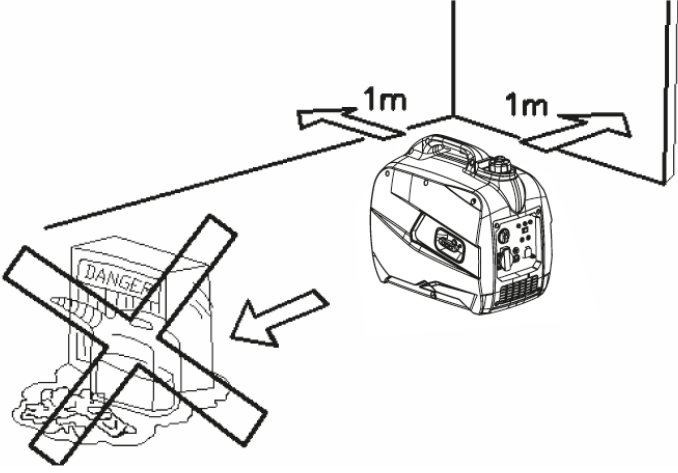
Nigdy nie używaj go
w pomieszczeniach

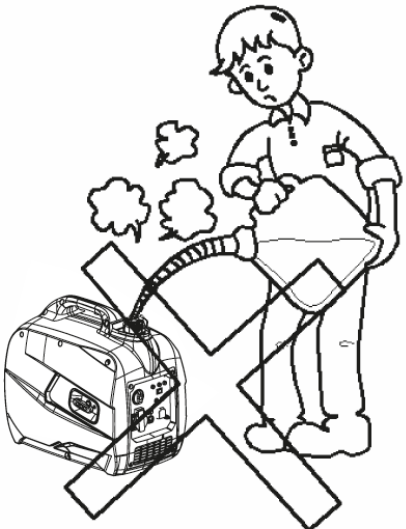


Nigdy nie używaj go
w mokrych warunkach



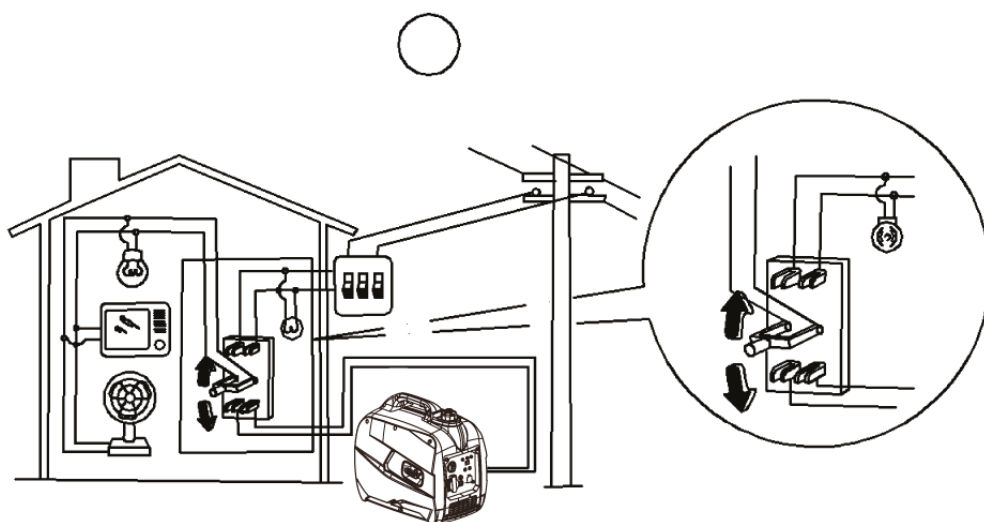
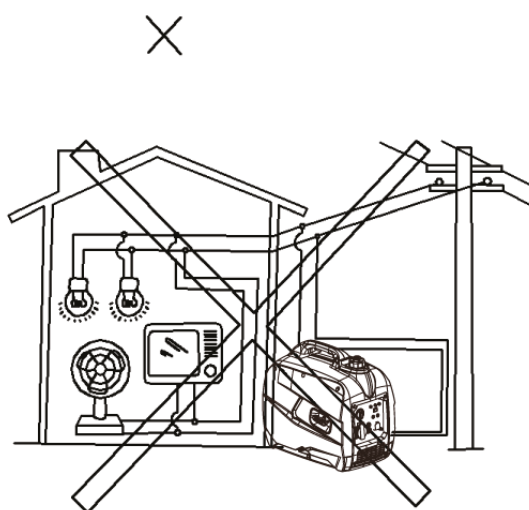
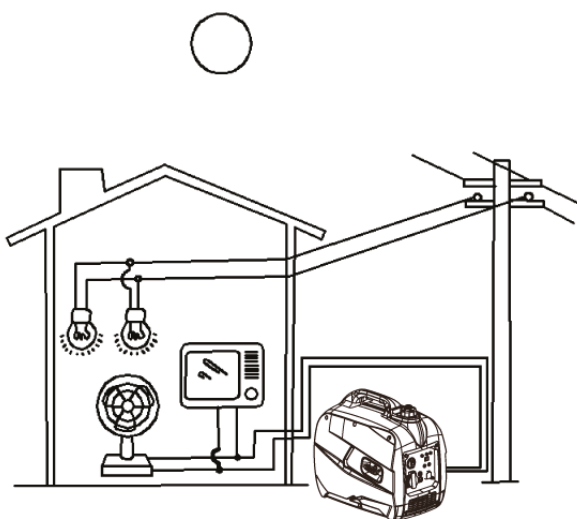
Nigdy nie podłączaj go bezpośrednio do domowego systemu zasilania

	
Trzymaj go co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych	Nigdy nie pal podczas tankowania

	
Nie rozlewać podczas tankowania	Zatrzymaj silnik przed tankowaniem

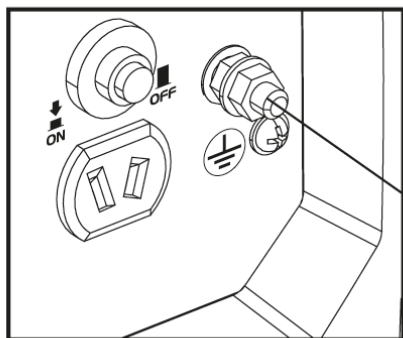
POŁĄCZENIA Z DOMOWYM ZASILANIEM

Jeżeli generator ma być podłączony do domowego źródła zasilania jako rezerwowowy, połączenie powinien wykonać profesjonalny elektryk lub inna osoba z biegłą znajomością elektryki. Gdy obciążenie jest podłączone do generatora, należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Każde nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub wywołać pożar.



Obwód uziemienia generatora

Aby zapobiec porażeniu prądem z powodu słabych jakościowo urządzeń elektrycznych lub niewłaściwego użycia energii elektrycznej, generator musi być uziemiony za pomocą dobrej jakości izolowanego przewodnika.



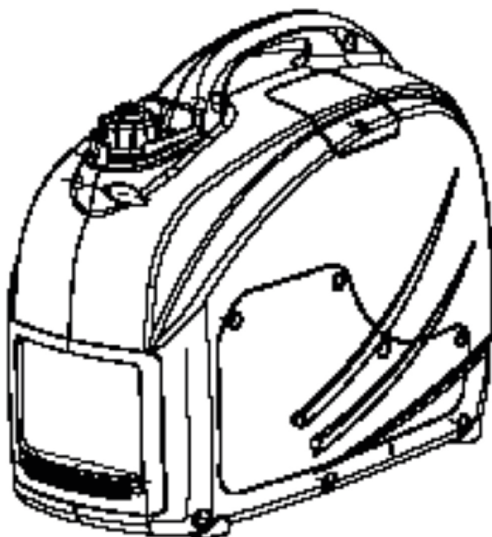
Zacisk uziemienia

Obwód uziemienia generatora

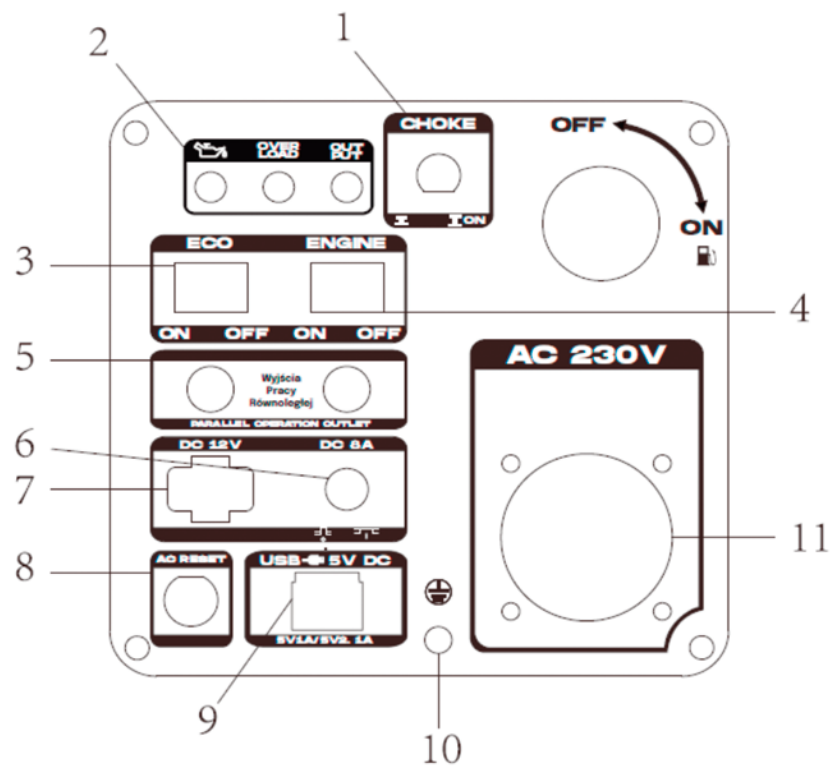
Aby zapobiec porażeniu prądem z powodu słabych jakościowo urządzeń elektrycznych lub niewłaściwego użycia energii elektrycznej, generator musi być uziemiony za pomocą dobrej jakości izolowanego przewodnika.

OPIS URZĄDZENIA

Jeżeli generator ma być podłączony do domowego źródła zasilania jako rezerwowy, połączenie powinien wykonać profesjonalny elektryk lub inna osoba z biegłą znajomością elektryki. Gdy obciążenie jest podłączone do generatora, należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Każde nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub wywołać pożar.

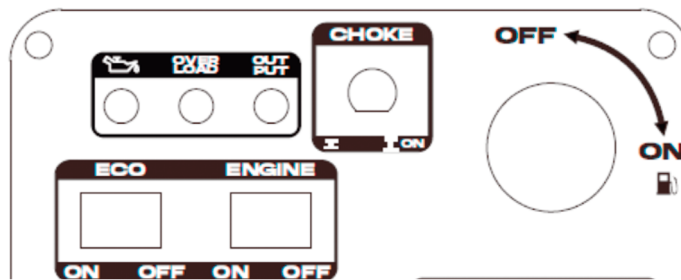


1. ***Uchwyt do przenoszenia***
2. ***Pokrętko odpowietrznika korka zbiornika paliwa***
3. ***Korek zbiornika paliwa***
4. ***Panel sterowania***
5. ***Rozruch linkowy***
6. ***Korek wlewu oleju***
7. ***Pokrywa/osłona świecy zapłonowej***



1. Gałka ssania
2. Lampki kontrolne
3. Przycisk ECO
4. Włącznik/wyłącznik
5. Wyjścia pracy równoległej
6. Ochrona prądu zmiennego
7. Gniazdo DC 12 V
8. Reset AC
9. Gniazdo USB 5 V DC
- 10.
11. Gniazdo AC 230 V

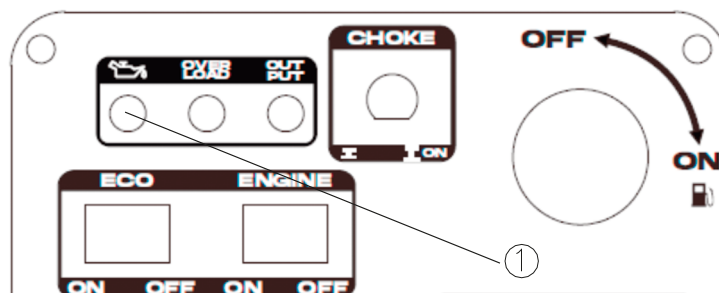
FUNKCJE STEROWANIA



Pokrętko przełącznika

- ① Wyłącznik silnika \zawór paliwa „OFF”;
Obwód zapłonowy jest wyłączony. Paliwo jest wyłączone.
Silnik nie pracuje.
- ② Wyłącznik silnika \ zawór paliwa \ ssanie „ON”
Obwód zapłonowy jest włączony. Paliwo jest włączone. Ssanie jest włączone.
Silnik może pracować.
- ③ Przełącznik silnika \ zawór paliwa \ ssanie „dławik” ;
Obwód zapłonowy jest włączony. Paliwo jest włączone. Ssanie jest wyłączone.
Silnik można uruchomić.

WSKAZÓWKA: Ssanie nie jest wymagane do uruchomienia rozgrzanego silnika.



Lampka ostrzegawcza oleju (czerwona)

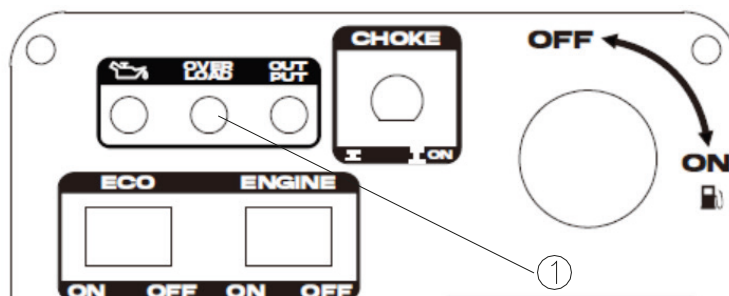
Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, zapali się lampka ostrzegawcza oleju, a następnie silnik zatrzyma się automatycznie. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

①

Wskazówka: Jeśli silnik gaśnie lub nie daje się uruchomić, ustaw przełącznik silnika w pozycji „ON”, a następnie pociągnij rozrusznik ręczny.

Jeżeli lampka ostrzegawcza oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że olej silnikowy jest niewystarczający.

Dodaj olej i uruchom ponownie.



Kontrolka przeciążenia (czerwona)

Lampka kontrolna przeciążenia ① zapala się w przypadku wykrycia przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego, przegrzania jednostki sterującej generatora lub wzrostu napięcia wyjściowego AC. Następnie zadziała zabezpieczenie AC, zatrzymując wytwarzanie energii w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Lampka kontrolna AC (zielona) zgaśnie, a lampka kontrolna przeciążenia (czerwona) pozostanie włączona, ale silnik nie zatrzyma się. Gdy zaświeci się kontrolka przeciążenia, a wytwarzanie energii zostanie zatrzymane, wykonaj następujące czynności:

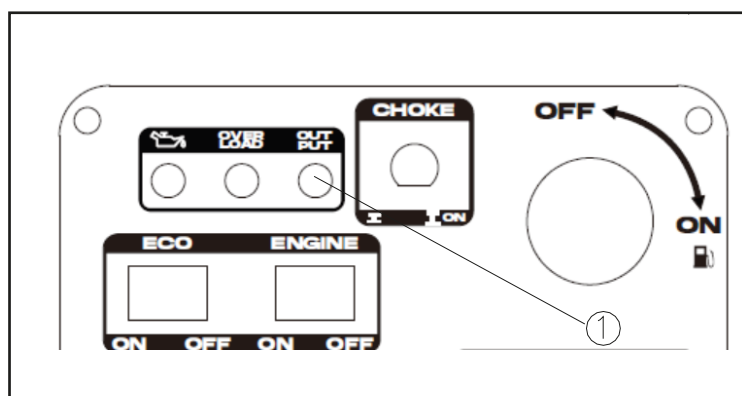
1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymaj silnik.
2. Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych w ramach mocy znamionowej.
3. Sprawdź, czy wlot powietrza chłodzącego i wokół jednostki sterującej nie są zablokowane.

Jeśli zostaną znalezione jakiekolwiek blokady, usuń.

4. Po sprawdzeniu uruchom ponownie silnik.

4.3 Kontrolka przeciążenia (czerwona)

Wskazówka: kontrolka przeciążenia może najpierw zaświecić się na kilka sekund w przypadku korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa zanurzeniowa. Nie jest to jednak usterka.



Lampka kontrolna AC (zielona)

Lampka kontrolna AC ① zapala się w momencie uruchomienia silnika i wytwarza moc.

Zabezpieczenie DC

Zabezpieczenie DC przełącza się na „OFF” ② automatycznie, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora działa i prąd przekracza przepływy znamionowe. Aby ponownie użyć tego urządzenia, włącz zabezpieczenie DC, naciskając jego przycisk na „ON” ①

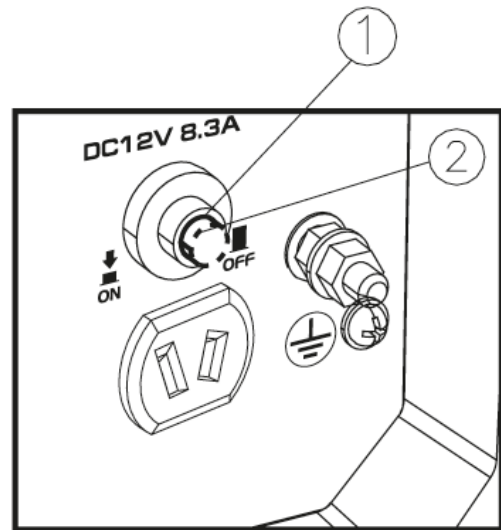
① „WŁ.”

Wyprowadzany jest prąd stały.

② „WYŁ”

Prąd stały nie jest wyprowadzany.

Zmniejsz obciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego poniżej określonej mocy znamionowej generatora, jeśli zabezpieczenie DC zostanie wyłączone. Jeśli zabezpieczenie DC ponownie się wyłączy, natychmiast przestań korzystać z urządzenia i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.



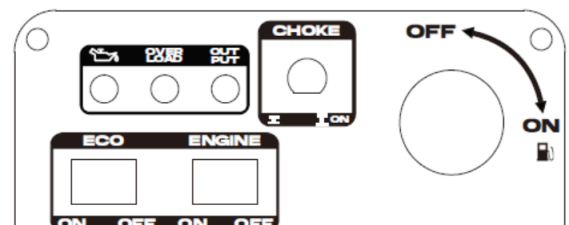
Inteligentne sterowanie silnikiem (ECO)

① „WŁ.”

Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji „ON”, ekonomiczna jednostka sterująca kontroluje prędkość obrotową silnika zgodnie z podłączonym obciążeniem. Rezultatem jest lepsze zużycie paliwa i mniejszy hałas.

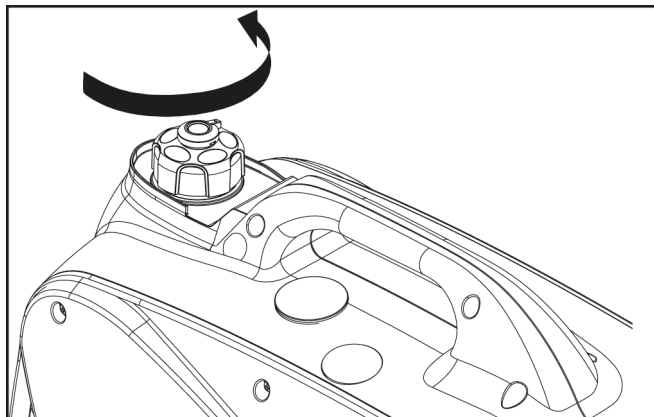
② „WYŁ”

Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji „OFF”, silnik pracuje na znamionowej prędkości obrotowej/min (4500 obr/min) niezależnie od tego, czy jest podłączone obciążenie, czy nie.



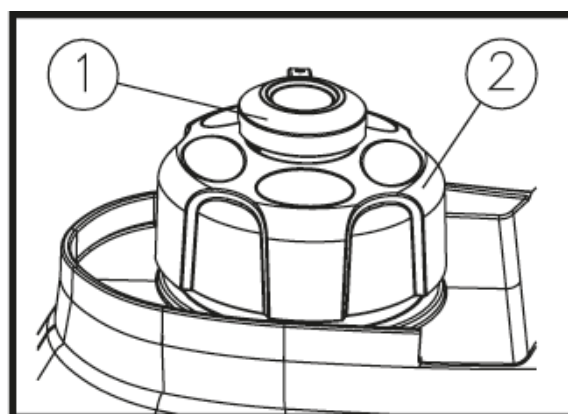
Korek zbiornika paliwa

Zdejmij korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



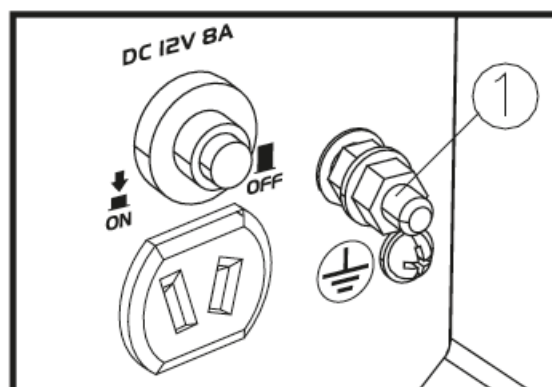
Pokrętko odpowietrznika korka zbiornika paliwa

Korek wlewu paliwa ② jest wyposażony w pokrętko odpowietrzające, aby ① zatrzymać przepływ paliwa. Pokrętko odpowietrznika musi być ustawione w pozycji „ON”. Umożliwi to przepływ paliwa do gaźnika i pracę silnika. gdy silnik nie jest używany, przekręć pokrętko odpowietrznika do pozycji „OFF”, aby zatrzymać przepływ paliwa.



Zacisk uziemienia

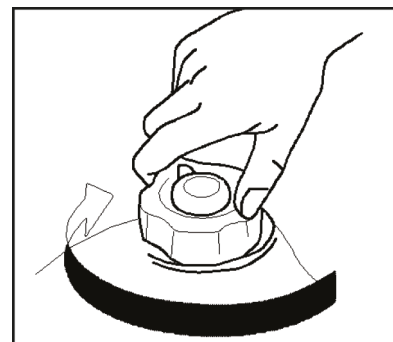
Zacisk uziemienia ① łączy linię uziemienia, aby zapobiec porażeniu prądem. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze należy uziemić generator.



PRZYGOTOWANIE

PALIWO

- Paliwo jest wysoce łatwopalne i trujące. Przed napełnieniem dokładnie sprawdź „INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA”.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa, w przeciwnym razie może się on przelać, gdy paliwo nagrzeje się i rozpręża.
- Po wlaniu paliwa upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.

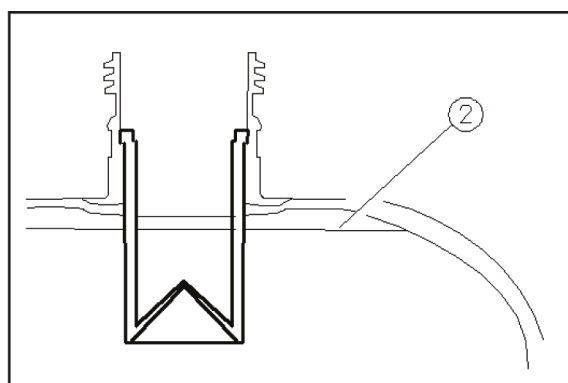
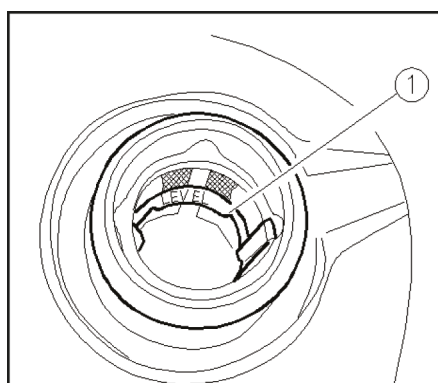


Natychmiast zetrzeć rozlane paliwo czystą, suchą, miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub plastikowe części.

- Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej. Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

Zdejmij korek wlewu paliwa i wlej paliwo do zbiornika do czerwonego poziomu.

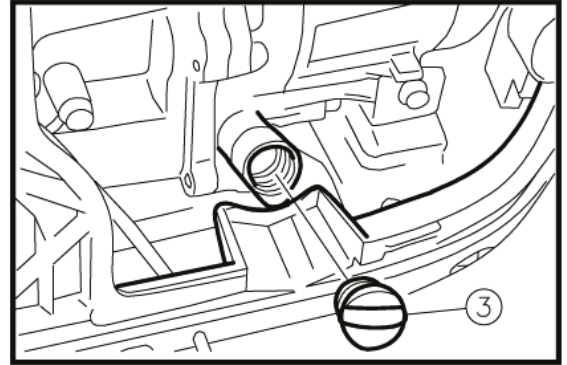
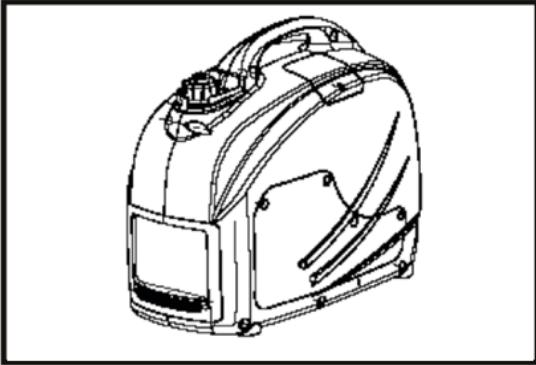
- ① Czerwona linia
- ② Poziom paliwa



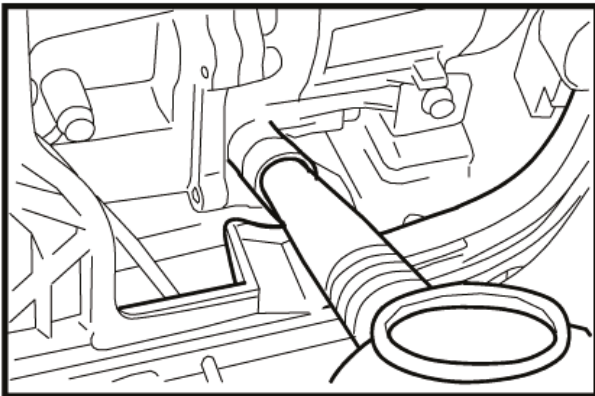
OLEJ SILNIKOWY

Generator został wysłany bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony wystarczającą ilością oleju silnikowego.

1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Wykręć śruby ①, a następnie zdejmij pokrywę ②.
3. Zdejmij korek wlewu oleju ③.



4. Wlej określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie załóż i dokręć korek wlewu oleju.
5. Załóż pokrywę i dokręć śruby.



KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Jeśli jakikolwiek element w teście przedoperacyjnym nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem generatora zleć jego sprawdzenie i naprawę.

Za stan generatora odpowiada właściciel. Istotne elementy mogą szybko i nieoczekiwanie zacząć się pogarszać, nawet jeśli generator nie jest używany.

Kontrola przed rozpoczęciem pracy

Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa.
- W razie potrzeby uzupełnij paliwo.

Olej silnikowy

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- W razie potrzeby dolej zalecany olej do określonego poziomu.
- Sprawdź generator pod kątem wycieków oleju.

Punkt, w którym nieprawidłowość została rozpoznana przez użycie

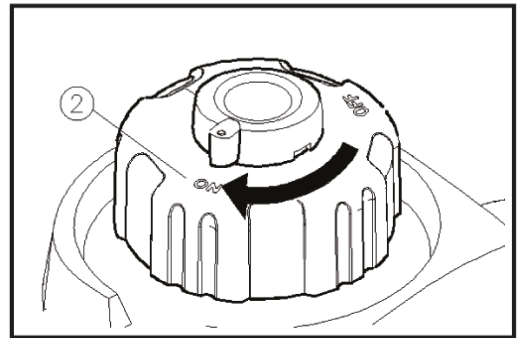
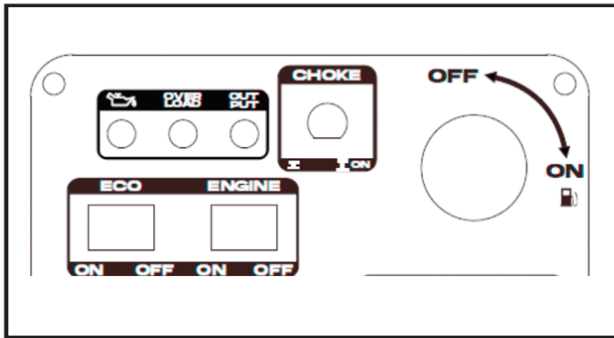
- Sprawdź działanie.
- W razie potrzeby dolej zalecany olej do określonego poziomu.
- W razie potrzeby skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

PRACA Z URZĄDZENIEM

- Nigdy nie używaj generatora w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.
- Generator został wysłany bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony wystarczającą ilością oleju silnikowego.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.

Rozruch silnika

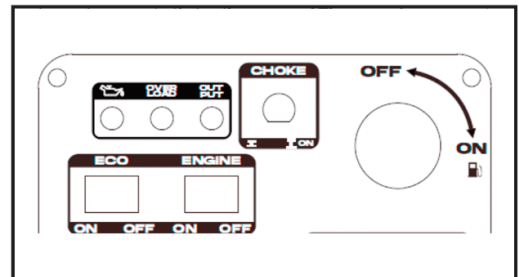
1. Ustaw przełącznik ECO w pozycji "OFF"



2. Obróć pokrętkę odpowietrznika do pozycji „ON”
②.

3. Przekręć przełącznik. Pociągnij gałkę ssania na „DŁAWIENIE” ③,

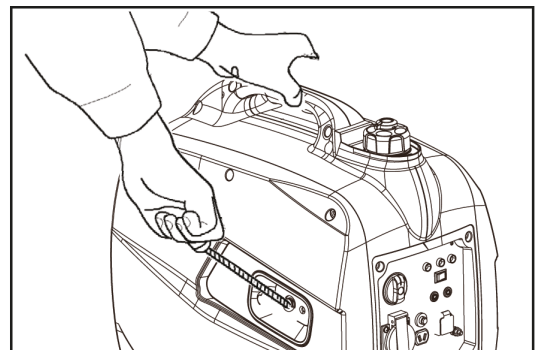
- Obwód zapłonowy jest włączony.
- Paliwo jest włączone.
- ssanie jest wyłączone



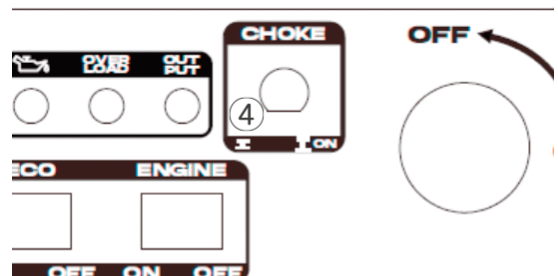
Ssanie nie jest potrzebne do uruchomienia ciepłego silnika.

4. Powoli pociągnij rozrusznik linkowy, aż zostanie włączony, a następnie pociągnij go energicznie.

5. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia rozrusznika ręcznego.



6. Po uruchomieniu silnika rozgrzej silnik, aż silnik nie zatrzyma się, gdy gałka ssania powróci do pozycji „ON” ④.

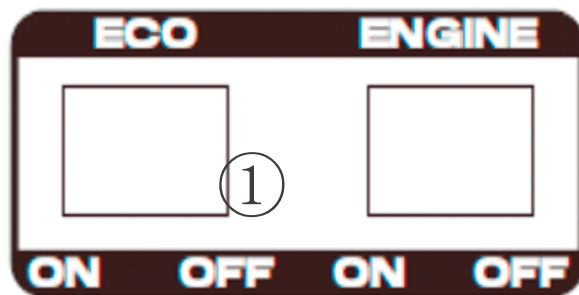


WSKAZÓWKA: Podczas uruchamiania silnika, gdy przycisk ECO jest w pozycji „ON”, a generator nie jest obciążony:

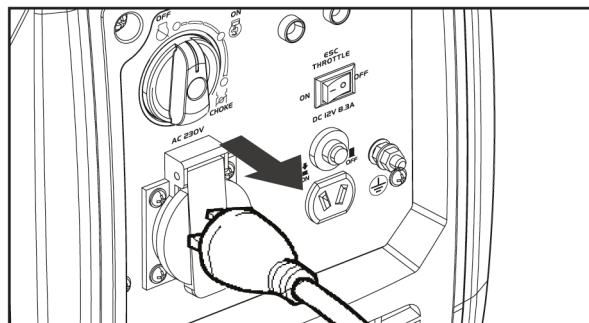
- W temperaturze otoczenia poniżej 0°C (32 °F) silnik będzie pracował na znamionowej prędkości obrotowej (4500 obr/min) przez 5 minut w celu rozgrzania silnika.
- W temperaturze otoczenia poniżej 5°C (41°F) silnik będzie pracował na znamionowej prędkości obrotowej (4500 obr/min) przez 3 minuty w celu rozgrzania silnika.
- Urządzenie ECO działa normalnie po powyższym okresie, podczas gdy ECO jest „WŁĄCZONE”.

Zatrzymywanie silnika

1. Przełącz przycisk ECO na pozycję ON ①.



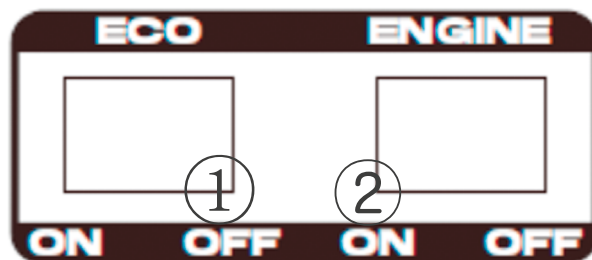
2. Odłączyć wszelkie urządzenia elektryczne.



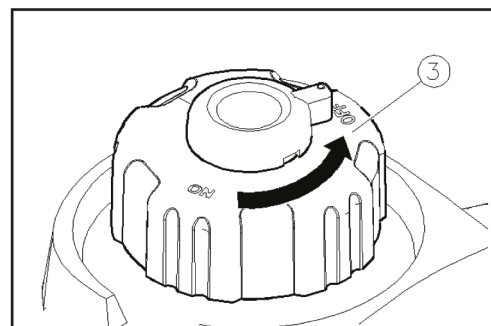
3 Przełącz przycisk ENGINE na pozycję "OFF"②,

a. Obwód zapłonowy jest wyłączony.

b. Dopływ paliwa jest odłączony



4 Obróć pokrętko odpowietrznika korka wlewu paliwa do pozycji „OFF” ③ po całkowitym ostygnięciu silnika.



Podłączenie prądu przemiennego (AC)

- Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie przed podłączeniem do generatora.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia w gnieździe mieści się w zakresie prądu znamionowego w gnieździe.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że generator został uziemiony. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, zawsze należy uziemić generator.

1. Uruchom silnik.
2. Ustaw przycisk ECO na „ON”.
3. Podłącz urządzenie elektryczne do gniazdka sieciowego AC.
4. Upewnij się, że lampka kontrolna AC świeci.
5. Włącz urządzenie elektryczne.

WSKAZÓWKA: Przełącznik ECO należy ustawić w pozycji „OFF”, aby zwiększyć prędkość silnika do znamionowej prędkości obrotowej. Jeśli generator jest podłączony do wielu obciążeń lub odbiorników energii elektrycznej, pamiętaj, aby najpierw podłączyć ten o najwyższym prądzie rozruchowym, a na koniec ten o najniższym prądzie rozruchowym.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Znamionowe napięcie prądu stałego generatora wynosi 12V.
 - Najpierw uruchom silnik, a następnie podłącz generator do akumulatora w celu naładowania.
 - Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora upewnij się, że zabezpieczenie DC jest włączone.
1. Uruchom silnik.
 2. Podłącz czerwony przewód ładowarki akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
 3. Podłącz czarny przewód ładowarki akumulatora do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
 4. Ustaw przełącznik ECO w pozycję "OFF", aby rozpocząć ładowanie akumulatora.

UWAGA• Upewnij się, że przycisk ECO jest w pozycji „OFF” podczas ładowania akumulatora.

- Pamiętaj, aby podłączyć czerwony przewód ładowarki do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a czarny przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora. Nie zamieniaj pozycji przewodów.
- Podłącz przewody ładowarki akumulatora do zacisków akumulatora, tak aby nie zostały odłączone z powodu wibracji silnika lub innych zakłóceń.
- Naładuj akumulator zgodnie z procedurą, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akumulatora.
- Zabezpieczenie DC wyłącza się automatycznie, jeśli podczas ładowania akumulatora przepływa prąd powyżej wartości znamionowej. Aby wznowić ładowanie akumulatora, włącz zabezpieczenie DC, naciskając jego przycisk na „ON”. Jeśli zabezpieczenie DC ponownie się wyłączy, natychmiast zakończ ładowanie akumulatora i skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

WSKAZÓWKI:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akumulatora, aby określić koniec ładowania akumulatora.
- Zmierz ciężar właściwy elektrolitu, aby określić, czy akumulator jest w pełni naładowany. Przy pełnym naładowaniu ciężar właściwy elektrolitu wynosi od 1,26 do 1,28.
- Zaleca się sprawdzanie ciężaru właściwego elektrolitu co najmniej raz na godzinę, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora.

Nigdy nie palić, nie wykonywać i nie przerywać połączeń przy akumulatorze podczas ładowania.

Iskry mogą zapalić gaz z akumulatora.

Elektrolit akumulatorowy jest trujący i niebezpieczny, powodując poważne oparzenia itp. zawiera kwas siarkowy (siarkowy). Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.

Zalecenia:

ZEWNĘTRZNE- Przepłukać wodą.

WEWNĘTRZNY- Pij duże ilości wody lub mleka. Następnie dodaj mleko z magnezji, ubite jajko lub olej roślinny . Natychmiast wezwać lekarza. **OCZY:** Płukać wodą przez 15 minut i uzyskać natychmiastową pomoc lekarską.

Baterie wytwarzają gazy wybuchowe. Trzymaj z daleka iskry, płomienie, papierosy itp.

Wentylować podczas ładowania lub używania w zamkniętej przestrzeni. Zawsze zakrywaj oczy podczas pracy w pobliżu baterii.

TRZYMAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

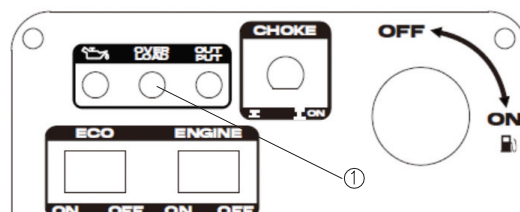
Używając generatora, upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia generatora.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Sprawność 0,85)	
Znamionowa moc wyjściowa	$\leq 1600W$	$\leq 1280W$	$\leq 544W$	Napięcie znamionowe 12V

Moc zastosowania wskazuje, kiedy każde urządzenie jest używane samodzielnie. Możliwe jest jednoczesne korzystanie z zasilania AC i DC, ale całkowita moc nie powinna przekraczać mocy znamionowej.

Znamionowa moc generatora		1800W
Częstotliwość	Współczynnik mocy	
AC	1.0	$\leq 1800W$
	0.8	$\leq 1440W$
DC	---	96W(12V/8.3A)

- Lampka kontrolna przeciążenia ① zapala się, gdy całkowita moc przekracza zakres zastosowania.



- Nie przeciążaj generatora. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych nie może przekraczać zakresu zasilania generatora. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie generatora.
- W przypadku zasilania sprzętu precyzyjnego, sterowników elektronicznych, komputerów PC, komputerów elektronicznych, sprzętu opartego na mikrokomputerach lub ładowarek akumulatorów należy trzymać generator w odpowiedniej odległości, aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym z silnika. Upewnij się również, że szum elektryczny z silnika nie zakłóca działania innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu generatora.
- Jeśli generator ma zasilać sprzęt medyczny, najpierw należy zasięgnąć porady producenta, lekarza lub szpitala.
- Niektóre urządzenia elektryczne lub silniki elektryczne ogólnego przeznaczenia używają wysokiego prądu rozruchowego. Takie urządzenia nie mogą być używane z generatorem, nawet jeśli pobór mocy mieści się w zakresach podanych w tabeli zakresu zastosowania generatora. Skonsultuj się z producentem sprzętu w celu uzyskania dalszych porad.

KONSERWACJA

Używając generatora, upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia generatora.

Częstotliwość		Za każdym razem	Pierwszy 1 miesiąc lub pierwsze 20 godzin pracy	Następnie co 3 miesiące lub co 50 godzin pracy	Co roku lub co 100 godzin pracy
Działanie					
Olej silnikowy	Sprawdź-uzupełnij	✓			
	Wymień		✓	✓	
Olej przekładni redukcyjnej (jeśli jest na wyposażeniu)	Kontrola poziomu oleju	✓			
	Wymień		✓	✓	
Wkład filtra powietrza	Sprawdź	✓			
	Wyczyść		✓		
	Wymień			✓	
Świeca zapłonowa	Sprawdź/dokręć				✓
	Wymień	Co roku lub 250 godzin pracy			
Gniazdo świecy	Wyczyść			✓	
Luz zaworowy*	Sprawdź Dostosuj				✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa*	Wyczyść				✓
Przewód paliwowy	Sprawdź	Co dwa lata lub w czasie potrzeby			
Głowica cylindra, tłok	Oczyść osad*	<225cc , Co 125 godzin ≥ 225cc , Co 250 godzin			
* Te elementy powinny być konserwowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego dealera, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i jest biegły w konserwacji mechanicznej.					

UWAGA

- Jeżeli silnik benzynowy często pracuje w wysokich temperaturach lub przy dużym obciążeniu, wymieniaj olej co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w zapyleniu lub w innych trudnych warunkach, czyść wkład filtra powietrza co 10 godzin; W razie potrzeby wymieniaj wkład filtra powietrza co 25 godzin.
- Częstotliwość konserwacji zależy, od tego, który z wymogów wypełni się pierwszy – okres od ostatniego działania czy łączny czas pracy urządzenia.
- Jeśli przegapiłeś zaplanowaną konserwację silnika, wykonaj ją jak najszybciej.

OSTRZEŻENIE

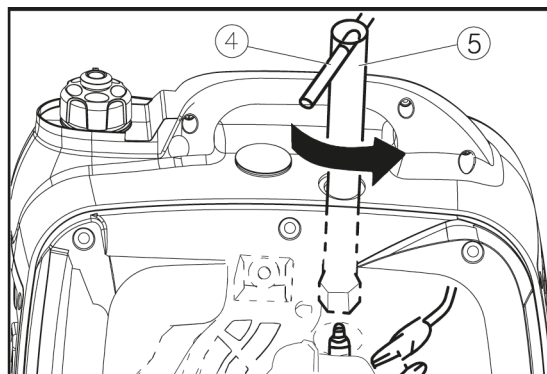
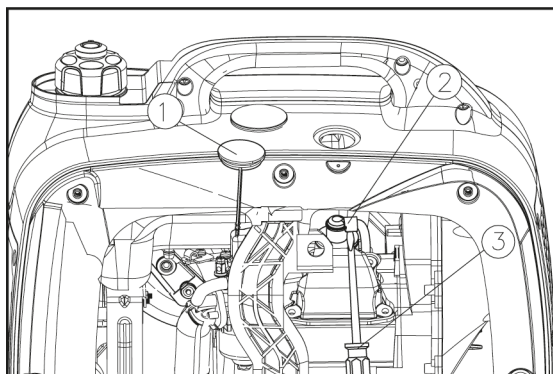
Zatrzymaj silnik przed serwisowaniem. Ustaw silnik na równej powierzchni i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej, aby zapobiec uruchomieniu silnika.

Nie używaj silnika w słabo wentylowanych pomieszczeniach lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Zadbaj o dobrą wentylację w miejscu pracy. Spaliny z silnika mogą zawierać trujący CO, wdychanie, którego może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

Kontrola świec zapłonowych

Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który należy okresowo sprawdzać.

1. Zdejmij nasadkę (1) i użyj narzędzia (3) zdejmij nasadkę świecy zapłonowej (2) i włóż narzędzie (5) przez otwór od zewnętrznej strony pokrywy.



2. Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć świecę zapłonową.
3. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usuń węgiel. Izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej powinien mieć kolor od średnio do jasnobrązowego.
4. Sprawdź typ i przerwę świecy zapłonowej.

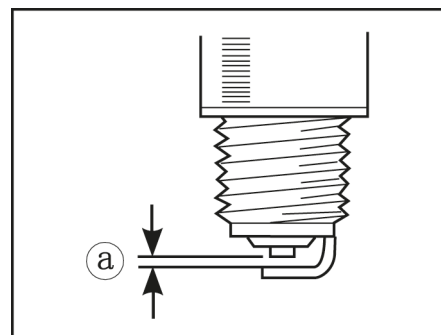
Odstęp świecy zapłonowej: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 cala)

WSKAZÓWKA: Szczelinę świecy zapłonowej należy zmierzyć miernikiem grubości drutu i w razie potrzeby dostosować do specyfikacji.

5. Zainstaluj świecę zapłonową.

Właściwy moment obrotowy dla dokręcenia świecy zapłonowej: 12.5 N*m (1.25kgf*m, 9 lbf*ft)

WSKAZÓWKA: Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego podczas montażu świecy zapłonowej, możesz dokręcić świecę na 1/4-1/2 obrotu po dokręceniu palcami. Jest to zastosowanie tymczasowe i świecę zapłonową należy dokręcić jak najszybciej



Regulacja gaźnika

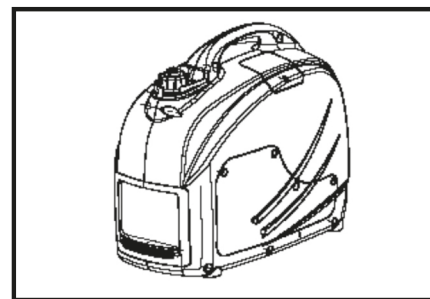
Gaźnik jest istotną częścią silnika. Regulacja powinna być pozostawiona autoryzowanemu dealerowi naszej firmy posiadającemu fachową wiedzę, specjalistyczną datę i sprzęt, aby wykonać to prawidłowo.

Wymiana oleju silnikowego

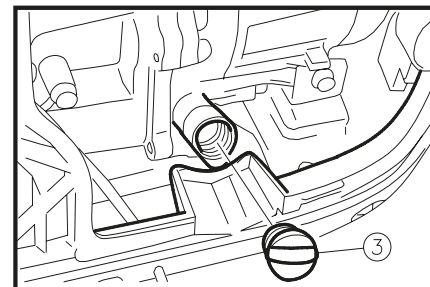
Unikaj spuszczenia oleju silnikowego natychmiast po zatrzymaniu silnika. Olej jest gorący i należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

1. Umieść generator na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Zatrzymaj silnik i obróć pokrętło przełącznika oraz, pokrętło odpowietrznika korka wlewu paliwa do pozycji „OFF”.

2. Wykręć śruby ①, a następnie zdejmij pokrywę ②



3. Zdejmij korek wlewu oleju ③.

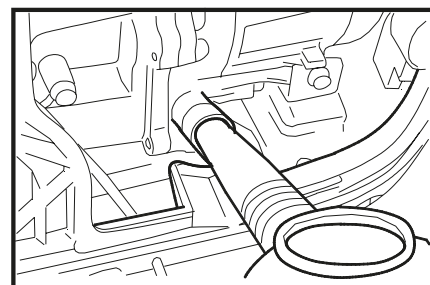


4. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.

5. Ustaw generator na równej powierzchni. Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika

6. Dodaj olej silnikowy do górnego poziomu.

7. Wytrzyj pokrywę do czysta i zetrzyj rozlany olej.



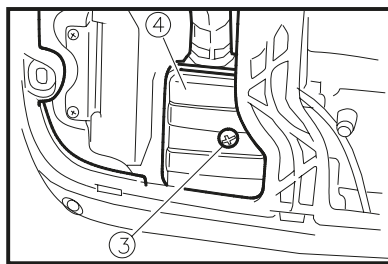
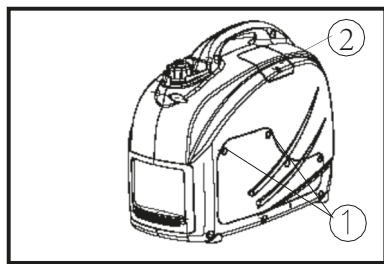
Upewnij się, że do oleju nie dostanie się żaden obcy materiał.

8. Załóż korek wlewu oleju.

9. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

Filtr powietrza

1. Wykręć śruby ①, a następnie zdejmij pokrywę ②.
2. Wykręć śrubę ③, a następnie zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza ④.

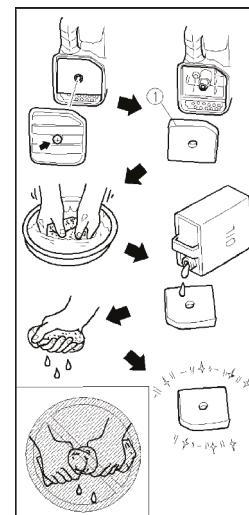


3. Wyjmij wkład piankowy ⑤.
4. Umyj element piankowy w rozpuszczalniku i osusz go.
5. Naoliwić element piankowy i wycisnąć nadmiar oleju. Element piankowy powinien być mokry, ale nie może kapać.
6. Włóż wkład piankowy do obudowy filtra powietrza.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, aby nie było wycieku powietrza.

Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego; może dojść do nadmiernego zużycia tłoka i cylindra. ⑤

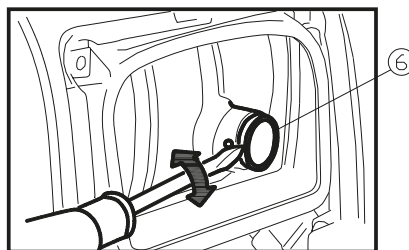
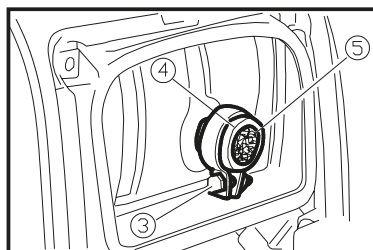
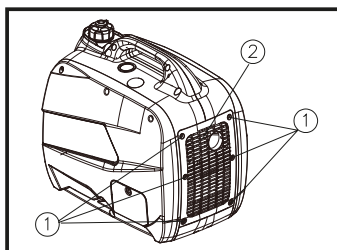
7. Załóż pokrywę obudowy filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręć śrubę.
8. Załóż pokrywę i dokręć śruby.



Sitko tłumika i łapacz iskier

OSTRZEŻENIE: Po uruchomieniu generatora silnik i tłumik będą bardzo gorące. Nie dotykaj silnika i tłumika, gdy są jeszcze gorące.

1. Wykręć śruby ①, a następnie pociągnij za wskazaną część pokrywę ②.



2. Poluzuj śrubę ③, a następnie zdejmij nasadkę tłumika ④, sitko tłumika ⑤ i łapacz iskier ⑥.
3. Za pomocą szczotki drucianej wyczyść osady węglowe na sitku tłumika i łapaczu iskier.

UWAGA: Delikatnie używaj drucianej szczotki, aby uniknąć uszkodzenia lub zarysowania sitka tłumika i łapacza iskier.

4. Sprawdź sitko tłumika i łapacz iskier.

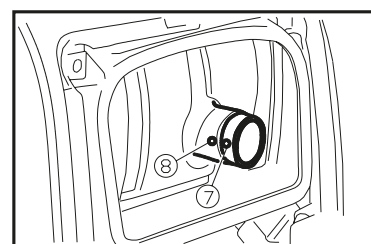
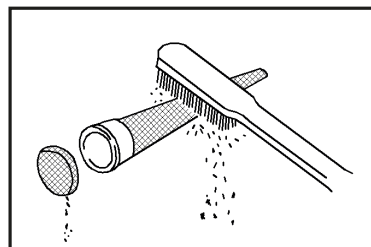
Wymień je, jeśli są uszkodzone.

5. Zamontuj łapacz iskier.

WSKAZÓWKA: Dopasuj wypust na łapaczu iskier ⑦ do otworu ⑧ w rurze tłumika.

6. Zamontuj sitko i nasadkę tłumika.

7. Zamontuj pokrywę i przykręć ją śrubami.

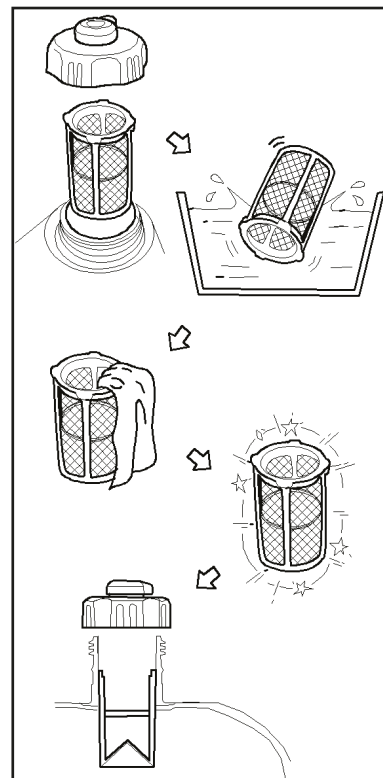


Filtr zbiornika paliwa

Nigdy nie używaj benzyny podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.

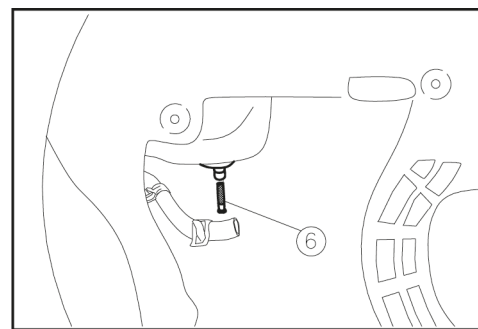
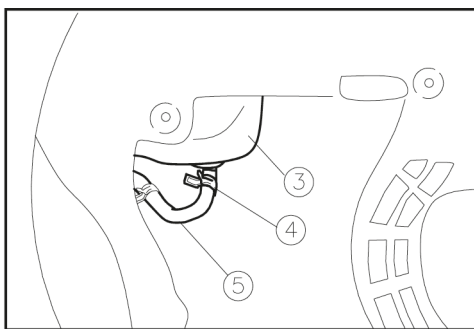
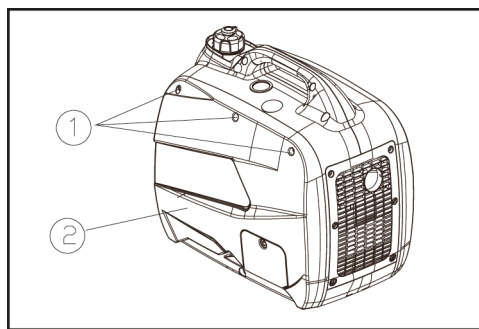
1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr benzyną.
3. Wytrzyj filtr i zainstaluj go.
4. Załóż korek wlewu paliwa.

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony



Filtr paliwa

1. Odkręć śruby ①, a następnie zdejmij pokrywę ② i spuść paliwo ③



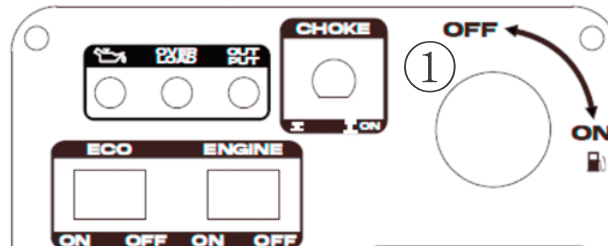
2. Przytrzymaj i przesun w górę zacisk ④, a następnie zdejmij wąż ⑤ ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa ⑥.
4. Wyczyść filtr benzyną.
5. Osusz filtr i włóż go do zbiornika.
6. Zamontuj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór paliwa, aby sprawdzić, czy jest nieszczelny.
7. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

Przechowywanie

Długotrwałe przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych, aby zabezpieczyć się przed pogorszeniem jakości.

Spuść paliwo

1. Ustaw przełącznik w pozycji „OFF” ①.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa, wyjmij filtr . Wylej paliwo ze zbiornika paliwa do zatwierdzonego pojemnika na benzynę. Następnie załóż korek wlewu paliwa.



OSTRZEŻENIE:

Paliwo jest wysoce łatwopalne i trujące. Sprawdź BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJE.

UWAGA:

Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo czystą, suchą, miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub plastikowe elementy.

3. Uruchom silnik i pozostaw włączony, aż się zatrzyma. Silnik zatrzyma się po ok. 1 godz. 20 minut. Czas na wyczerpanie się paliwa.

WSKAZÓWKI:

- Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych (praca bez obciążenia).
- Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.

4. Wykręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
5. Spuść paliwo z gaźnika poluzowując śrubę spustową na komorze płwakowej gaźnika.
6. Ustaw przełącznik w pozycji „OFF”.
7. Dokręć śrubę spustową.
8. Załóż pokrywę i dokręć śruby.
9. Przekręć pokrętkę odpowietrznika korka wlewu paliwa do pozycji „OFF” po całkowitym schłodzeniu silnika.

Silnik

Wykonaj poniższe czynności, aby zabezpieczyć cylinder, pierścień tłokowy itp. przed korozją

1. Wyjąć świecę zapłonową, wlać około jednej łyżki stołowej SAE 15W-40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie założyć świecę zapłonową. Linką uruchomić silnik przez kilkakrotne przekręcenie (przy wyłączonym pokrętle 3 w 1), aby pokryć ścianki cylindra olejem.
2. Pociągnij rozrusznik, aż poczujesz kompresję. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to rdzewieniu cylindra i zaworów).
3. Oczyszczyć zewnętrzną stronę generatora. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z nałożoną na niego pokrywą.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Długotrwałe przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych, aby zabezpieczyć się przed pogorszeniem jakości.

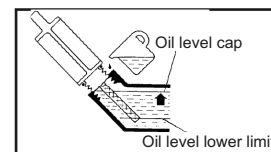
Silnik się nie uruchamia

1. Systemy paliwowe

Brak dopływu paliwa do komory spalania.

Brak paliwa w zbiorniku...Dostarcz paliwo.

Paliwo w zbiorniku... Pokręćło odpowietrznika korka zbiornika paliwa i pokręćło kurka paliwa w pozycji „ON”



Obszar problemu	Problem	Rozwiązanie
Systemy paliwowe	Brak paliwa w zbiorniku	Uzupełnij paliwo
	Paliwo w zbiorniku	Pokręćło odpowietrznika korka zbiornika paliwa i pokręćło kurka paliwa w pozycji „ON”
	Paliwo w zbiorniku	Paliwo w zbiorniku
	Zatkany filtr paliwa	Oczyść filtr paliwa
	Zatkany gaźnik	Wyczyść gaźnik
Układ oleju silnikowego	Niski poziom oleju	Uzupełnij olej silnikowy
Systemy elektryczne	Świeca zapłonowa zabrudzona nagarem lub mokra	Usuń nagar lub wytrzyj świecę do sucha
	Wadliwy układ zapłonowy	skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Generator nie wytwarza energii	Urządzenie zabezpieczające (ochrona DC) na „OFF”	Ustaw zabezpieczenie DC w pozycji „ON”
	Lampka kontrolna AC (zielona) gaśnie	Zatrzymaj silnik, a następnie uruchom ponownie

DANE TECHNICZNE

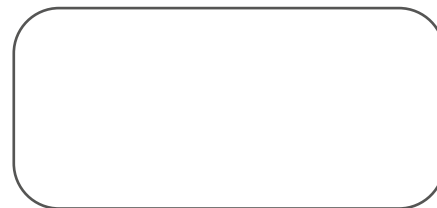
Moc maksymalna:	2000W
Moc nominalna:	1800W
Gniazda:	1x 230V / 50Hz
Wyjście DC:	12V/8.3A
Pojemność:	79.7cc
System Startu:	Easy start linkowy
Poj. zbiornika oleju:	0.6L
Poj. zbiornika paliwa:	4L
Paliwo:	benzyna bezołowiowa
Czas pracy na pełnym zbiorniku:	3.5h
Wymiary urządzenia:	498x290x459
Waga netto:	22kg

NAZWA URZĄDZENIA:

MODEL URZĄDZENIA:

DATA SPRZEDAŻY:

Nr Serii:



Pieczęć sklepu

Warunki gwarancji: kolejność

1. Gwarancja udzielana jest na okres 24 miesięcy w przypadku zakupu na paragon i zastosowania konsumenckiego. Przy zakupie na fakturę VAT okres gwarancji wynosi 12 miesięcy (za wyjątkiem podmiotów gospodarczych objętych uprawnieniami konsumenckimi). Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie zakupu urządzenia przez pierwszego użytkownika, przy czym decydująca jest data na oryginalnym dowodzie zakupu.
2. W okresie tym usuwane będą bezpłatnie wady wynikające z błędów produkcyjnych lub wad materiałowych.
3. O ile gwarant nie wskaże inaczej wszystkie naprawy gwarancyjne wykonuje Serwis Centralny w Wałczu znajdujący się pod adresem: 78-600, Wałcz ul. Podleśna 18
4. Gwarantujemy sprawne działanie produktu zgodnie z warunkami technicznymi – opisanymi w instrukcji obsługi.
5. Reklamacja winna być zgłoszona pisemnie w serwisie centralnym lub w punkcie zakupu w okresie trwania gwarancji.
6. Termin wykonywania naprawy zostanie zrealizowany w najszybszym możliwym czasie, jednak nie powinien przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wraz z dokumentem zakupu i podpisaną kartą gwarancyjną.
7. Termin naprawy urządzenia w wyjątkowych przypadkach może ulec wydłużeniu o czas niezbędny do sprowadzenia części zamiennych przez producenta. Serwis zawsze dokłada wszelkich starań, aby czas wykonywanej naprawy był jak najkrótszy i sprzęt został dostarczony do klienta tak szybko jak to tylko możliwe.

Szczegółowe warunki udzielania gwarancji:

W przypadku wystąpienia niesprawności urządzenia, użytkownik jest zobowiązany do:

- W pierwszej kolejności do powstrzymania się od używania uszkodzonego urządzenia od chwili stwierdzenia usterki,

Do kontaktu z serwisem poprzez infolinię - Numer telefonu : (048) 67 348 24 58

- dostarczenia do naprawy kompletnego urządzenia wraz z osprzętem oraz oryginalnym opakowaniem
- dostarczenia do naprawy kompletnego urządzenia wraz z niezbędnymi dokumentami (oryginalną Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu lub jego kopią) do punktu sprzedaży lub serwisu centralnego.

1. Użytkownik traci gwarancję na urządzenie w przypadku:

- stwierdzenia dokonywania napraw przez osoby nieuprawnione.
- stwierdzeniu dokonywania samowolnych zmian i napraw.
- używania w celach niezgodnych z przeznaczeniem, niewłaściwej obsługi urządzenia niezgodnie z instrukcją obsługi, niewłaściwego przechowywania;
- w przypadku stwierdzenia dokonywania samowolnych wpisów lub poprawek w karcie gwarancyjnej;
- w przypadku stwierdzenia, że sprzęt był nadal eksploatowany po ujawnieniu się objawów niesprawności.

2. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

Przeciążenia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej. Uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych spowodowanych siłami i czynnikami zewnętrznymi, wyladowaniami atmosferycznymi lub przepięciami w instalacji elektrycznej.

- Uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów, benzyn, środków konserwujących.
- Uszkodzeń powstałych podczas transportu urządzenia do serwisu, dokonywanego na zlecenie klienta.

3. Gwarancją nie są objęte takie elementy jak np. przewody, tarcze, koła, linki napędowe, rozruchy, startery, uchwyty narzędziowe, uchwyty wiertarskie, wiertła, dłuta, łożyska, wyłączniki, tarcze ściernie i tnące.**4. Gwarancja nie obejmuje części ulegających naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski, gumy, poduszki, amortyzujące, filtry, tarcze, pompki, kraniki, węże, uchwyty, stopki, korki.****5. Okres trwania gwarancji podany jest w karcie gwarancyjnej i może wynosić od 12 do 24 miesięcy w zależności od zastosowania, wyjątkiem są:**

- akumulatory, na które udzielamy 6 miesięcznej gwarancji
- ładowarki oraz zasilacze objęte są 3 miesięczną gwarancją

6. W przypadku, gdy reklamowane urządzenie okaże się sprawne, klient ponosi w całości koszty przeprowadzonych ekspertyz technicznych, transportu i w szczególnych przypadkach ubezpieczenia przesyłki.

- 7.** Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Usługa czyszczenia urządzenia w serwisie jest dodatkowa oraz odpłatna. Serwis ma prawo nie przyjąć zanieczyszczonego urządzenia.
- 8.** Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych zysków oraz pokrycia szkód wyrządzonych ludziom, zniszczenia cudzego mienia, strat wynikających z postoju maszyny, kosztów transportu i komunikowania się oraz innych wydatków poniesionych w związku z awarią urządzenia.
- 9.** Gwarant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za pozostawiony w urządzeniu osprzęt należący do reklamującego.
- 10.** Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku eksploatacji niezgodnej z instrukcją obsługi
- 11.** Szkody powstałe w wyniku błędów produkcyjnych albo wad materiałowych zostaną nieodpłatnie usunięte poprzez naprawę albo wymianę urządzenia.
- 12.** Warunkiem jest przekazanie urządzenia w stanie nie zdemontowanym, kompletnego z dowodem zakupu i dokumentem gwarancyjnym.
- 13.** Zniszczona lub zagubiona karta gwarancyjna nie podlega wymianie.
- 14.** Serwis gwarancyjny nie przyjmie przesyłek obciążonych kosztami.
- 15.** Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów kodeksu cywilnego lub ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta.
- 16.** Jeżeli klient nie odbierze towaru w terminie 30 dni od powiadomienia, firma serwisexpert będzie pobierać opłatę za skład w wysokości 12,00 zł brutto za każdy kolejny dzień. Gdy koszty składu przekroczą wartość towaru strony dokonają wzajemnej kompensaty należności.
- 17.** Gwarancja nie obejmuje:
- Produktów ze zmienionymi, nieczytelnymi lub uszkodzonymi tabliczkami znamionowymi
 - Spalenia się urządzenia lub pożaru
 - Uszkodzenia spowodowane wadliwą instalacją elektryczną Użytkownika, zalaniem podzespołów elektrycznych wodą.
 - Uszkodzenia spowodowane przeciążeniem urządzenia.
 - Uszkodzenia powstałe wskutek stosowania innych chemicznych środków czyszczących niż zalecane przez producenta dla danego typu urządzenia, nie stosowania się do uwag eksploatacyjnych przy korzystaniu ze środków chemicznych.

Gwarancja obowiązuje i jest stosowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i akceptuję w/w warunki.

Czytelny podpis użytkownika

Karta bez podpisu klienta jest nieważna

Data zgłoszenia naprawy	Data wykonania naprawy	Rodzaj naprawy	Podpis serwisanta



Serwis centralny zgłoszenia reklamacyjne:

e-mail: serwis@serwisexpert.pl

Telefon od poniedziałku do piatku (8:00-16:00):

+48 67 348 24 51, +48 67 348 24 58

Ul. Podleśna 18, 78-600 Wałcz



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GT CORP Sp. z o.o.
ul. Koralowa 5
78-100 Kołobrzeg, Polska

DEKLARUJE

z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

GENERATOR PRĄDU KALTMANN MASCHINEN K-PGI2000 (1800 W, 50 Hz, 230 V, 7,8A, IP23M)

jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego i spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia zawarte w:

- dyrektywie 2006/42/WE w sprawie maszyn MD,
- dyrektywie 2014/30/UE o kompatybilności elektromagnetycznej EMC,
- dyrektywie 2000/14/WE w sprawie emisji hałasu do środowiska NOISE,
- Rozporządzeniu UE 2018/989, 2016/1628 w sprawie wartości granicznych emisji i homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych.

Jednostki notyfikowane, które uczestniczyły w ocenie zgodności i przeprowadziły badanie typu WE:
TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstraße 199, 80686 München, Germany, numer identyfikacyjny: 0036.
TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen, Ridlerstraße 65, 80339, numer identyfikacyjny: 0123.

Numer certyfikatów badań typu WE: M8A066933 0141, E8A 0669330140, OR/016731/015, .
e9*2016/1628*2017/656SHB3/P*1036*03.
Raporty z badań numer: 705201911704-00, 4852019312500, 70.520.19.1215.02, CN20110878.

Odniesienia do odpowiednich norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:
EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007/A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN ISO 3744:1995.

Zastosowana procedura oceny zgodności z dyrektywą 2000/14/WE : ANEKS VI
Zmierzony poziom mocy akustycznej: 90 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 92 dB

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.
Podpisano w imieniu: GT CORP Sp. z o.o., ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg, Polska.
Osoba upoważniona do: wystawiania deklaracji, składania podpisu w imieniu producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, przygotowania dokumentacji technicznej i ją posiadająca: Jacek Zimny,
ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg, Polska

Kołobrzeg, dn. 03.03.2022 r.

GT CORP sp. z o.o.
ul. Koralowa 5, 78-100 Kołobrzeg
NIP 16711738453
KRS 0000262073