

EN Petrol Lawnmower 140 cm³, 46 cm

EN ORIGINAL INSTRUCTIONS

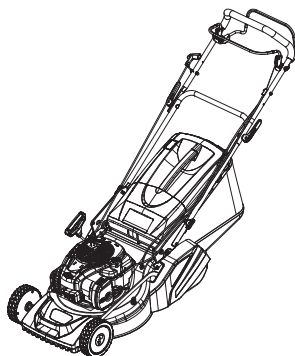
IMPORTANT - These instructions are for your safety. Please read through them thoroughly prior to handling the product and retain them for future reference.



V21023_5063022057501_MAND1_2223

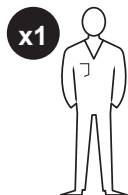
MLMP500SP46-ROL
5063022057501

EN Parts



01. x1

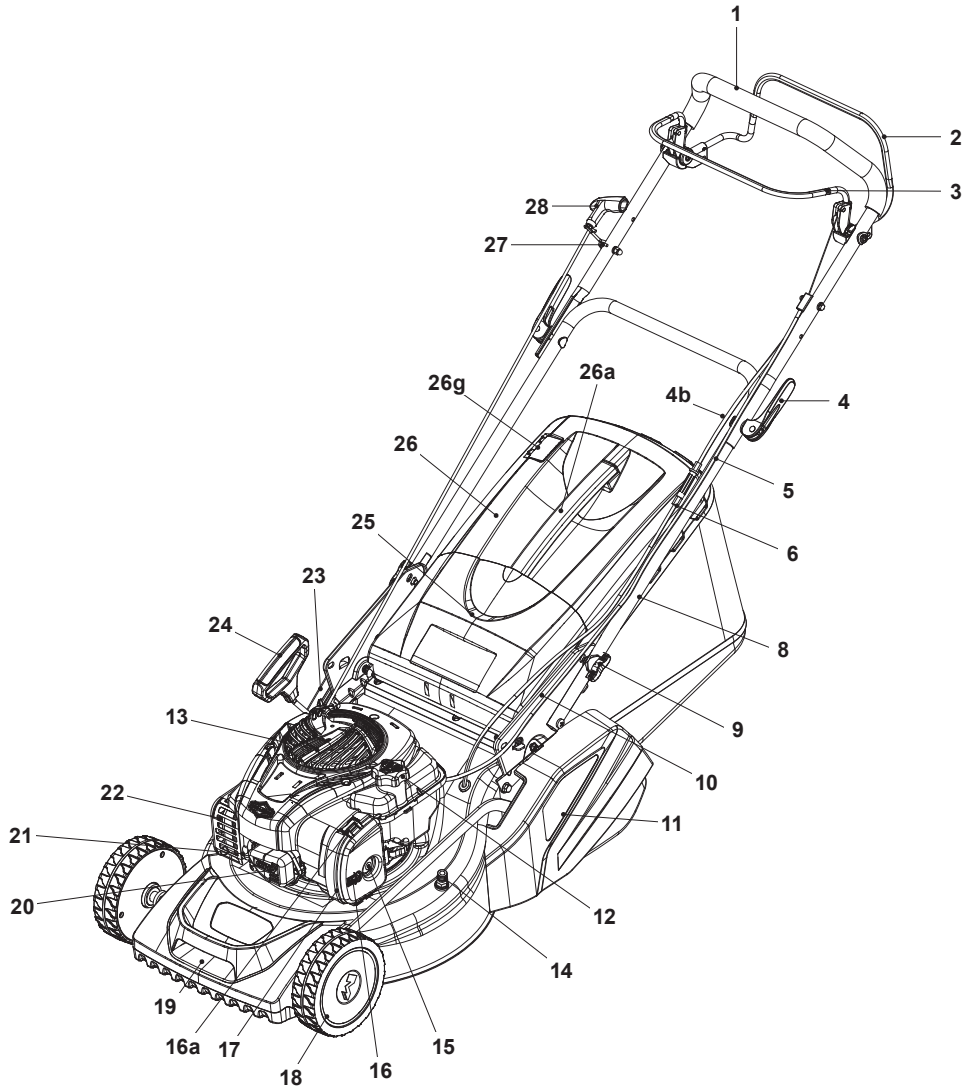
EN You will need

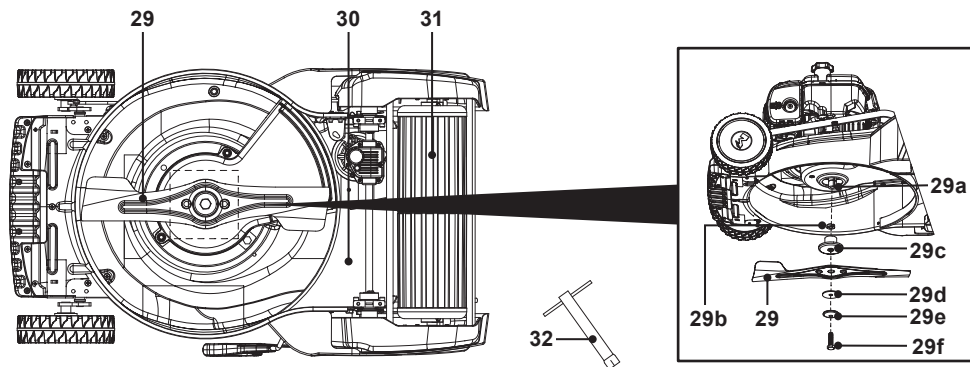


EN Contents

| | |
|---------------------------------|----|
| EN | |
| Product description | 3 |
| Safety | 5 |
| Technical specifications | 16 |
| Before you start | 17 |
| Use | 23 |
| Functions & Settings | 25 |
| Operation | 29 |
| Care and maintenance | 33 |
| Guarantee | 43 |

EN Product description





- | | | |
|--------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Upper handle bar | 16. Air filter cover | 27. Hook for recoil starter handle |
| 2. Self-propelling lever | a. Locking latch (x2) | 28. Recoil starter handle |
| 3. Brake lever | b. Filter* | 29. Cutting device (blade) |
| 4. Clamp lever (x2) | 17. Carburetor* | a. Spindle |
| a. Washer* | a. Fuel drain screw* | b. Inner bushing |
| b. Mounting bolt | 18. Front wheel (x2) | c. Blade holder |
| 5. Brake wire | 19. Transport handle | d. Locking flange with pins |
| 6. Self-propelling wire | 20. Engine | e. Cup washer |
| a. Locking nut* | 21. Spark plug connector | f. Hex bolt |
| b. Sleeve* | a. Spark plug* | 30. Rear discharge chute |
| 8. Lower handle bar | 22. Muffler | 31. Rear roller |
| a. Mounting hole* (x4) | 23. Oil tank cap | 32. Spark plug wrench |
| 9. Locking knob (x2) | 24. Lever for cutting height adjustment | |
| a. Auto-tension pin* | 25. Rear deflector guard | |
| 10. Handle bracket (x2) | 26. Grass catcher | |
| a. Mounting hole* (x3) | a. Carry handle | |
| 11. Roller deck (x2) | b. Rubber clips* (x3) | |
| 12. Fuel tank cap | c. Hook* (x2) | |
| 13. Air vents | d. Protective cap* (x2) | |
| 14. Water inlet | e. Rod* | |
| 15. Primer | f. Bottom handle* | |
| | g. Hatch | |



NOTE: Parts marked with * are not shown in this overview. Please refer to the respective section in the instruction manual.



Petrol powered lawnmowers safety warnings



IMPORTANT

Read carefully before use.



Keep for future reference.



WARNING! Your safety and the safety of others is very important. Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining this product. At all times you must use your own good judgment.

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the product.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the product. Local regulations can restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. The operators must receive proper training in the use, adjustment and operation of the product, including prohibited operations.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the product when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the product is to be used and remove all objects which can be thrown by the product.



WARNING! Petrol is highly flammable.

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the fuel tank cap or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilt, do not attempt to start the engine but move the product away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - Replace all fuel tank and container caps securely.
3. Replace faulty silencers.
 4. Before using, always visually inspect to see that the cutting devices, cutting device bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged cutting devices and bolts in sets to preserve balance.



CAUTION! Do not touch rotating cutting device.

5. Engine brake (brake lever (3)): Use the brake lever (3) to stop the engine. When you release the brake lever (3), the engine and the blade stop automatically in a few second. To mow, hold the brake lever (3) in the working position. Before you start to mow, check the brake lever (3) several times to be sure that it is working properly. Ensure that the brake wire (5) can be smoothly operated (i.e. is not catching or kinking in any way).

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Do not operate the product when there is a risk for lightning.

4. Do not operate the product while being tired, ill or under influence of alcohol or drugs.
5. Avoid operating the product in wet grass, where feasible.
6. Always be sure of your footing on slopes.
7. Walk, never run.
8. Mow across the face of slopes, never up and down.
9. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
10. Do not mow excessively steep slopes near drop-offs, ditches or embankments.
11. Avoid using the product in bad weather conditions especially when there is a risk of lightning.
12. Use extreme caution when reversing or pulling the product towards you.
13. Stop the cutting device(s) if the product has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the product to and from the area to be mowed.
14. Never operate the product with defective guards, shields, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
15. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
16. Do not alter or tamper with any sealed adjustments for the engine speed control.
17. Do not tamper or disable any product's safety systems or features.
18. Ensure and regularly check that all starting interlocks and operator presence controls are properly functioning.
19. Stop the product according to instructions in this manual before leaving the operator's position and park it in a safe location.
20. Start the engine or switch on the engine carefully according to instructions and with feet well away from the cutting device(s).

21. Do not tilt the product when starting the engine or switching on the engine, except if the product has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator. Always ensure that both hands are in the operating position before returning the appliance to the ground.
22. Keep hands and feet away from the cutting means at all times and especially when switching on the engine.
23. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
24. Never pick up or carry a product while the engine is running.
25. In case of any situation mentioned below, stop the engine and disconnect the spark plug connector, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
 - before clearing blockages or unclogging chute,
 - before checking, cleaning or working on the product,
 - after striking a foreign object. Inspect the product for damage
 - and make repairs before restarting and operating the product,
 - if the product starts to vibrate abnormally (check immediately).
 - > inspect for damage
 - > replace or repair any damaged parts
 - > check for and tighten any loose parts
 - whenever you leave the product,
 - before refuelling.
26. Never touch the exhaust, exhaust guard or cooling fins when the engine is hot.
27. Never carelessly touch hot parts of the product, you can burn yourself. While the product is in operation or shortly thereafter, its parts such as the exhaust pipe, engine, and other surfaces are extremely hot! Pay attention to the markings on the product.
28. Make sure that the air vents of the combustion engine are clear. Keep the air vents free of dust, dirt particles, gases and fumes.

29. Never start or run the engine indoors. The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide, an odourless and deadly gas. Operate this product only in well ventilated outdoor areas.

Maintenance and storage

1. Follow the maintenance and repair instructions for this product. Never carry out any modifications of the product. Never change the preset rotary speed or the engine and product settings. Information about maintenance and repair is provided in this user manual.
2. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the product is in safe working condition.
3. Improper maintenance, using non-genuine parts, or removing / modifying safety components may lead to malfunction / failure of the product and injury of operators. Many accidents are caused by poorly maintained products.
4. Never store the product with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
5. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease to reduce the fire hazard.
6. Allow the engine to cool before storing in any enclosure. Clean and maintain the product before storage.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
9. Wear strong work gloves when removing and re-assembling the cutting device.
10. Replace worn or damaged parts for safety. Use only the genuine replacement parts and spare parts.
11. Ensure that only replace the recommended cutting means (blade) with the right type.

Fuel handling

1. Before refuelling, stop the engine, disconnect the spark plug connector and let the product cool. Fuel and fuel vapours are highly flammable. Take care when handling fuel. Never smoke when you are refuelling the product. Do not refuel the product, if there is an open fire in the vicinity!
2. Always use suitable aids such as funnels and filler necks. Do not spill any fuel on the product or its exhaust system. There is a risk of ignition. However, if fuel should be spilled, then you must remove it carefully from all parts of the product. Any residue which may be present must be completely removed, before the product is operated!
3. Never refuel indoors. Exhaust gases and fuel fumes are noxious.
4. Never use the product in environments where there is a risk of explosion. Fuel fumes can ignite.
5. Never breathe in any fuel fumes, when you are refuelling the product. Never fill the tank in enclosed spaces, such as basements or sheds. There is a risk of poisoning and explosion!
6. Avoid skin contact with petrol.
7. Do not eat or drink, while you are refuelling the product. If you have swallowed petrol or oil, or if petrol or oil has got into your eyes, then seek medical advice immediately.
8. Close the fuel tank cap immediately after filling the fuel tank. Make sure that it is properly closed.
9. Never use the product without an air filter.
10. Fuel vapour pressure may build up inside the fuel tank depending on the fuel used, weather conditions and the tank venting system. To reduce the risk of burns and other personal injuries, remove the fuel cap carefully to allow any pressure build up to release slowly.
11. Be aware of fire risks, explosion and inhalation risks.
12. Do not smoke while operating the product, handling fuel or near fuel.

13. Ensure the spark plug lead is secured; a loose lead may cause electrical arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire or explosion.
14. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.
15. Do use caution when handling fuel. To avoid any accidental fires, move the product at least 3 metres (10') from the fuelling point before starting the engine.
16. Tighten the fuel tank cap thoroughly after refilling the fuel tank.
17. Do not operate the product if it is leaking fuel. Do not remove the fuel tank cap while the engine is running.
18. Use only an approved container for this purpose.
19. Do not store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or other sources of heat or fire which might ignite the fuel.
20. If any fuel spillage occurs during refuelling, use a dry rag to wipe up spills and allow remaining fuel to evaporate before turning the engine on again.
21. If you have spilt fuel on yourself or on your clothes, change your clothes and wash any part of your body that has come in contact with fuel before turning the engine on again.
22. If fuel is ignited, put out the fire with a dry powder fire extinguisher.
23. If the fuel tank is drained, this should be done outdoors.

Vibration and noise reduction

To reduce the impact of noise and vibration emission, limit the time of operation, use low-vibration and low-noise operating modes as well as wear personal protective equipment.

Take the following points into account to minimize the vibration and noise exposure risks:

1. Only use the product as intended by its design and these instructions.
2. Ensure that the product is in good condition and well maintained.
3. Use correct attachments for the product and ensure they are in good condition.

4. Keep tight grip on the handles/gripping surface.
5. Maintain this product in accordance with these instructions and keep it well lubricated (where appropriate).
6. Plan your work schedule to spread any high vibration tool use across a longer period of time.

Emergency

Familiarise yourself with the use of this product by means of this instruction manual. Memorise the safety directions and follow them to the letter. This will help to prevent risks and hazards.

1. **Always be alert when using this product, so that you can recognize and handle risks early.** Fast intervention can prevent serious injury and damage to property.
2. **Stop the engine and disconnect the spark plug connector if there are malfunctions.** Have the product checked by a qualified professional and repaired, if necessary, before you operate it again.
3. **In case of fire stop the engine and disconnect the spark plug connector.** Take fire-extinguishing measures immediately if the product switch is no longer accessible.



WARNING! Never use water to extinguish a product on fire. Burning fuel must be extinguished with special extinguishing agents! We recommend that you keep a suitable fire extinguisher within reach in your work area!

Residual risks

Even if you are operating this product in accordance with all the safety requirements, potential risks of injury and damage remain. The following dangers can arise in connection with the structure and design of this product:

1. Health defects resulting from vibration emission if the product is being used over long periods of time or not adequately managed and properly maintained.

2. Injuries and damage to property due to broken application tools or the sudden impact of hidden objects during use.
3. Danger of injury and property damage caused by flying objects.
4. Burns, if touching hot surfaces.



WARNING! This product produces an electromagnetic field during operation! This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants! To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their doctor and the medical implant manufacturer before operating this product!

Symbols

On the product, the rating label and within these instructions you will find among others the following symbols and abbreviations. Familiarise yourself with them to reduce hazards like personal injuries and damage to property.

| | | | |
|---------------------------|---|------------------|----------------------------|
| kW | Kilowatt | ml | Millilitre |
| cm ³ | Cubic centimetre | g/kWh | Gram per kilowatt per hour |
| /min or min ⁻¹ | Per minute | kg/h | Kilogram per hour |
| mm | Millimetre | °C | Degree Celsius |
| cm | Centimetre | dB(A) | Decibel (A-rated) |
| kg | Kilogram | m/s ² | Metres per second squared |
| l | Litre | | |
| yyWxx | Manufacturing date code; year of manufacturing (yy) and week of manufacturing (Wxx) | | |



Lock/to tighten or secure.



Unlock/to loosen.



CAUTION!
WARNING!
DANGER!



CAUTION / WARNING!
Read the instruction manual.



NOTE:



Wear hearing protection. Wear eye protection.



Wear respiratory protection.



Wear protective gloves.



Wear protective, slip-resistant footwear.



Wear tight-fitted protective clothes.



Do not expose the product to rain or wet conditions.



Open flames in the work area, around the product and in the vicinity of flammable materials are prohibited!



Do not smoke in the work area, around the product and in the vicinity of flammable materials!



Risk of fire / flammable materials



Hot surface, do not touch! High temperatures on the product's surfaces and structural parts that could cause burns, if they are touched. The product can also stay hot for a longer period of time after operation!



This product produces noxious exhaust fumes. If the product is used improperly, these fumes can lead to poisoning, a loss of consciousness or death!



Noxious exhaust fumes; do not operate or start the product in indoor rooms!



Keep hands and feet away.

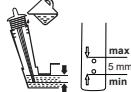


CAUTION / WARNING!

Only refuel unleaded petrol!



Add engine oil.



Check and refill oil.



Switch the engine off while you are refilling the tanks!

Fuel is flammable, keep fire away. Do not add fuel with running engine.



Mow across the face of slopes, never up and down.



Inspect the area where the product is to be used and remove all objects which can be thrown by the product.

If objects are hidden while operating, stop the engine and remove the object.



Keep hands and feet away from sharp rotating parts - danger of injury! When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the cutting device and all mowing parts have stopped. Disconnect the spark plug connector, and keep the connector away from the plug to prevent accidental starting.



Stop the engine and disconnect the spark plug connector before assembly, cleaning, adjustments, maintenance, storage and transportation.



Cutting device continues to rotate after the product is switched off. Wait until all machine components have completely stopped before touching the product.



Pay special attention when working on the cutting device!



Objects thrown by the product could hit the user or other bystanders. Always ensure that other people and pets remain at a safe distance from the product when it is in operation. In general, children must not come near the area where the product is.



Release the brake lever (3) to stop the engine and blade.



Push the self-propelling lever (2) forward to engage the rear roller (31).



Engine manual start; recoil starter.



Press the primer three times.



Guaranteed sound power level value in 96 dB.



Grass catcher is ready for grass collection.



Grass catcher is full, empty it.



The product complies with the applicable European directives and an evaluation method of conformity for these directives was done.

Rating label explanation

Petrol Lawn Mower:

MLMP500SP46-ROL = MODEL NUMBER

M = MAC Allister

LM = Lawn Mower

P = Petrol

500 = Briggs & Stratton engine mode

SP = Self Propelling

46 = Cutting width (cm)

ROL = Roller

EN Technical specifications

General

- > **Dimensions** : 1560 x 560 x 1000 mm
- > **Machine mass with empty tanks and in normal operating configuration** : approx. 30.9 kg
- > **Fuel tank capacity** : 800 ml (cm³)
- > **Petrol type** : #95, unleaded
- > **Engine oil capacity** : 470 ml (cm³)
- > **Engine oil type** : 4-stroke engine oil (e.g. SAE 10W-30)
- > **Drive type** : Self-propelled with rear roller
- > **Specific fuel consumption at max. engine power** : 319 g/kWh
- > **Fuel consumption at max. engine power** : 0.88 kg/h
- > **Cutting device** : 2105200347, Thickness 2.5 mm
- > **Cutting width** : 46 cm
- > **Cutting height** : 20-75 mm, 7 levels
- > **Grass catcher volume** : 55 l

Engine

- > **Engine model** : Briggs&Stratton, BS500E
- > **Engine type** : air cooled, 4-stroke engine
- > **Engine displacement** : 140 cm³
- > **Rated engine speed** : 2800 min⁻¹
- > **Maximum operating engine speed (rotational frequency)** : 2800 min⁻¹
- > **Nominal power** : 1.9 kW
- > **Spark plug type** : XC92YC / 797429
- > **Spark plug gap** : 0.51 mm

Sound level

- > **Sound pressure level at operator's position L_{pA}** : 81.2 dB(A)
- > **Uncertainty K_{pA}** : 3 dB(A)
- > **Sound power level L_{WA}** : 94.2 dB(A)
- > **Uncertainty K_{WA}** : 1.98 dB(A)
- > **Guaranteed sound power level L_{WA} (acc. to 2000/14/EC amended by 2005/88/EC)** : 96 dB(A)

Vibration level

- > **Hand arm vibration a_{hw}** : 4.36 m/s²
- > **Uncertainty K** : 1.5 m/s²

The sound values have been determined according to noise test code given in EN ISO 5395-1 and EN ISO 5395-2, using the basic standards ISO 3744 and ISO 11094.

Wear hearing protection, especially when sound pressure is over 80 dB(A).

The declared vibration value has been measured in accordance with a standard test method (according to EN ISO 5395-1 and EN ISO 5395-2) and may be used for comparing one product with another. The declared vibration value may also be used to evaluate the exposure for the user caused by vibration in advance.



WARNING! Depending on the actual use of the product the vibration values can differ from the declared total! Adopt proper measures to protect yourself against vibration exposures. Take the whole work process including times the product is running under no load or switched off into consideration.

Proper measures include among others regular maintenance and care of the product and application tools, keeping hands warm, periodical breaks and proper planning of work processes.

EN Before you start

Unpacking



NOTE: The product is heavy, ask another person for assistance if required.

1. Unpack all parts and lay them on a flat, stable surface.
2. Remove all packing materials and shipping devices, if applicable.
3. Make sure the delivery contents are complete and free of any damage. If you find that parts are missing or show damage do not use the product but contact your dealer. Using an incomplete or damaged product represents a hazard to people and property.
4. Ensure that you have all the accessories and tools needed for assembly and operation. This also includes suitable personal protective equipment.



WARNING! The product and the packaging are not children's toys! Children must not play with plastic bags, sheets and small parts! There is a danger of choking and suffocation!

You will need

(items not supplied)

Suitable personal protective equipment
Fuel funnel with filter
Petrol and engine oil
Fuel collecting container
Oil collecting container
Lubrication oil/grease
Suitable torque wrench
Suitable spanner

(items supplied)

Grass catcher **(26)**
Spark plug wrench **(32)**
Briggs & Stratton (B&S) operator's manual

Assembly



WARNING! The product must be fully assembled before operation! Do not use a product that is only partly assembled or assembled with damaged parts!



Follow the assembly instructions step-by-step and use the pictures provided as a visual guide to easily assemble the product!

Disconnect the spark plug connector (21) from the spark plug! Reconnect it after assembly.



NOTE: Take care of small parts that are removed during assembly or when making adjustments. Keep them secure to avoid loss.

Lower handle bar

1. Put the product on the ground.
2. Loosen the two locking knobs (9) 90° anti-clockwise from the handle brackets (10) and the lower handle bar (8) (Fig. 1).
3. Align the mounting holes (8a, 10a) of the lower handle bar (8) with the two handle brackets (10), then turn the two locking knobs (9) 90° clockwise (Fig. 2, step 1).
4. If necessary, press the locking knob (9) to make sure that the auto-tension pin (9a) passes through the mounting holes (8a, 10a) of the lower handle bar (8) and handle bracket (10) on both sides (Fig. 2, step 2).



NOTE: There are three mounting holes (10a) in the handle brackets (10). Ensure that the lower handle bar (8) is assembled on the same height level on both sides of the handle brackets (10).

1. Make sure that the brake wire (5) and the self-propelling wire (6) run on the upper side of the lower handle bar (8).

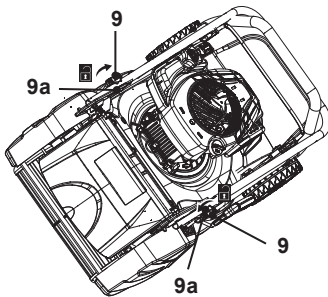


Fig. 1

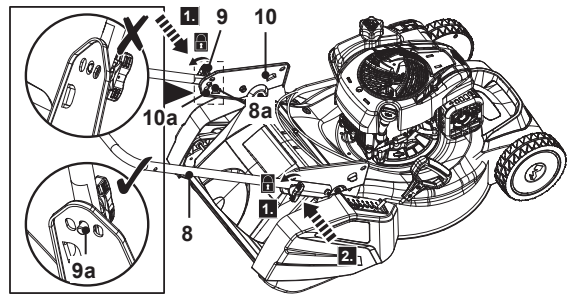


Fig. 2

Upper handle bar

1. Align the mounting holes of the upper handle bar (1) and the lower handle bar (8). Ensure that the upper handle bar (1) with the brake lever (3) facing upwards.
2. Pass the mounting bolt (4b) through the mounting holes to the end (Fig. 3, step 1), then attach the washer (4a) and the clamp lever (4).
3. Secure the upper handle bar (1) with the lower handle bar (8) by folding up the clamp levers (4) towards the handle bars (1, 8). If the clamp lever (4) cannot be folded, loosen it and fold again. If it is too loose, tighten it by turning the clamp lever (4) clockwise (Fig. 3, step 2).
4. Make sure that the pre-assembled hook for recoil start handle (27) rest on your right-hand side (when viewed from operator's position).

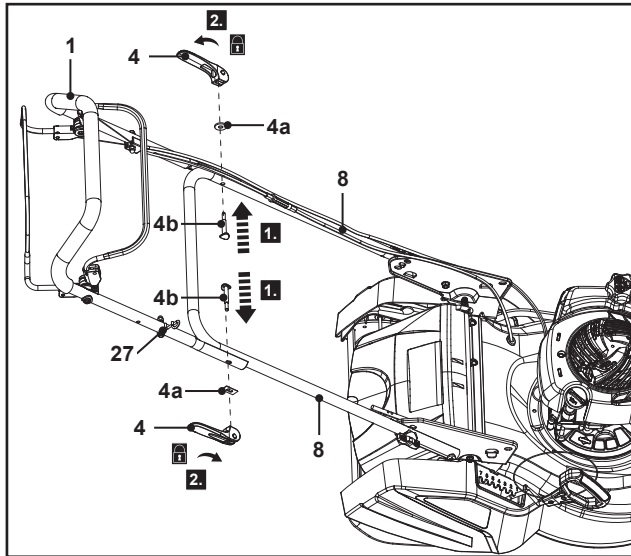


Fig. 3

5. Attach the brake wire (5) and the self-propelling wire (6) on the left-hand side of the lower handle bar (8) (when viewed from operator's position) (Fig. 4).

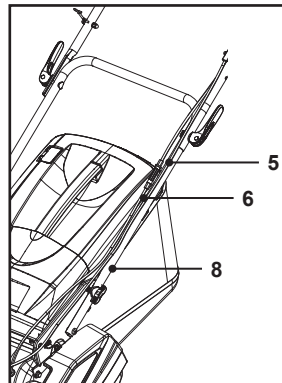


Fig. 4

Grass catcher

1. Attach the rubber clips (26b) to the rod (26e) if they are not pre-assembled.
2. Remove the two protective caps (26d) from the hooks (26c) (Fig. 5)
3. The grass catcher (26) is now ready for use.

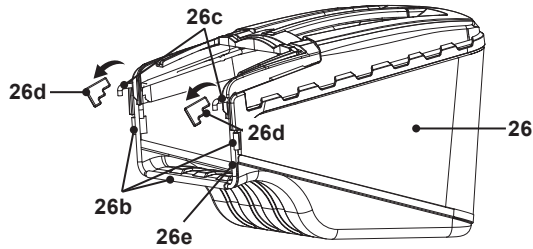


Fig. 5

4. Open the rear deflector guard (25) and hold it in position (Fig. 6, step 1).
5. Carry the grass catcher by its carry handle (26a).
6. Align the hooks (26c) with the spring rod and hang the grass catcher onto it (Fig. 6, step 2).
7. Carefully release the rear deflector guard (25) afterwards.

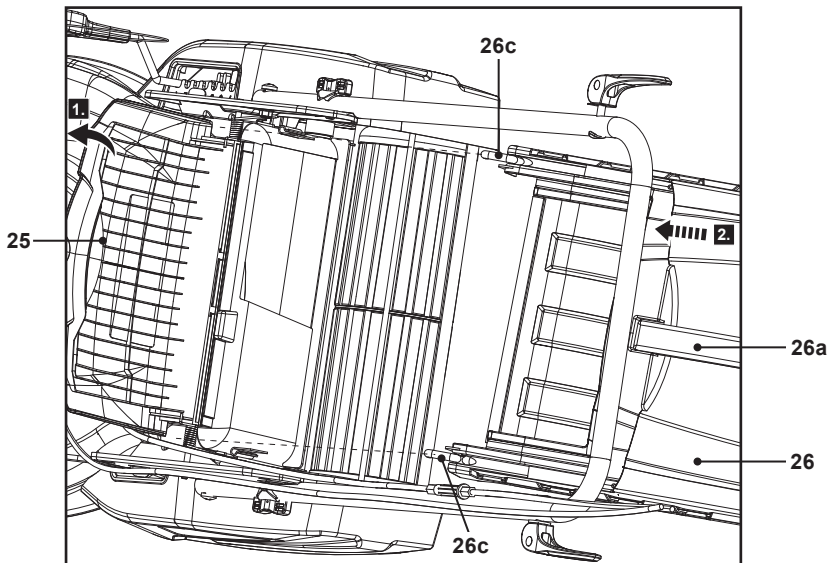


Fig. 6



NOTE:

Always carry the grass catcher (26) by its carry handle (26a).

Fuel and engine oil

This product is equipped with a 4-stroke engine. Before operation it is necessary to add proper fuel and engine oil separately.



WARNING! This product contains an instruction manual of the engine. Service the engine with proper petrol and engine oil as instructed in the separate engine handbook.



It is important to read and understand these instructions of the engine for its operations, maintenance, storage, etc.

SAVE THESE ORIGINAL INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

1. Place the product on a stable, level surface. We recommend laying a non-flammable sheet under the product.
2. Use proper funnels. Avoid spilling and overfilling the tanks.



WARNING! Fuel and oil are highly inflammable! Fumes will explode if lit! Ensure that there are no naked flames around the product! Do not smoke while filling fuel and oil!



3. Always dispose of fuel, used oil and objects contaminated with them in accordance with local regulations.

Fuel



NOTE: This product is not supplied with fuel! Before operating this product it is essential to fill it with fuel! Fill fuel and engine oil separately. Never mix oil with petrol!



1. Always use clean, fresh unleaded petrol. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days.
2. Never mix oil with petrol. Avoid getting dirt, dust or water in the fuel tank.
3. Unscrew and remove the fuel tank cap (12) (Fig. 7).
4. Add suitable fuel into the fuel tank. Leave a minimum 5 mm of space between the top of the fuel and the inside edge of the tank to allow for expansion (Fig. 8).

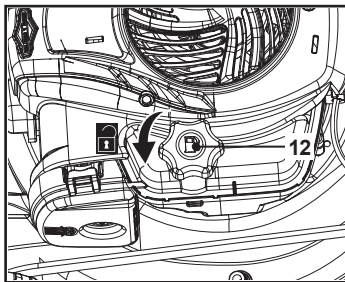


Fig. 7

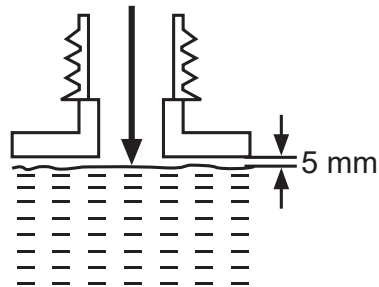


Fig. 8



NOTE: Petrol deteriorates over time. It may be difficult to start the engine if you use petrol which has been kept for more than 30 days.

Towards the end of the season, it is advisable to put only as much fuel in the tank as you need for each use, since it should be completely used up before storing the product.

Always empty the fuel tank when storing the product for over 30 days.

5. Wipe any spilled fuel with a soft cloth and reattach the fuel tank cap (12).

Engine oil



WARNING! This product is not supplied with oil. However, for manufacturing reasons it is possible that a small quantity may be in the engine! Before operating this product it is essential to fill it with proper oil (4-stroke engine oil, e.g. SAE 10W-30)!

Engine oil has a major influence on engine performance and service life. Non-detergent or 2-cycle engine oils will damage the engine and should not be used!

1. Untighten and remove the oil tank cap (23) (Fig. 9).

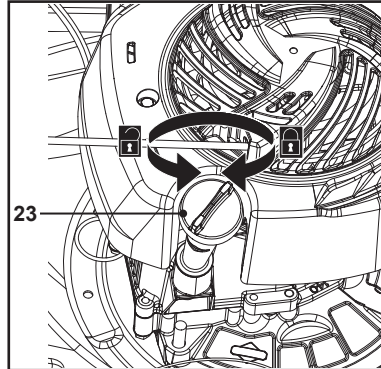


Fig. 9

2. Gradually add good-quality engine oil (SAE10W-30). Allow the oil to settle.
3. Check the oil level frequently while filling. Wipe the oil dipstick clean and insert it into the tank opening to the end with tightening the cap until it rests on the oil tank, and then remove the dipstick again.
4. The oil level must be between the “max” and “min” of the oil level markings. Add more oil if necessary. Do not overfill (Fig. 10).

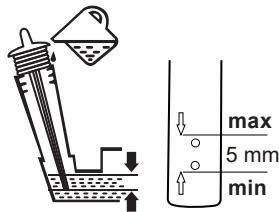
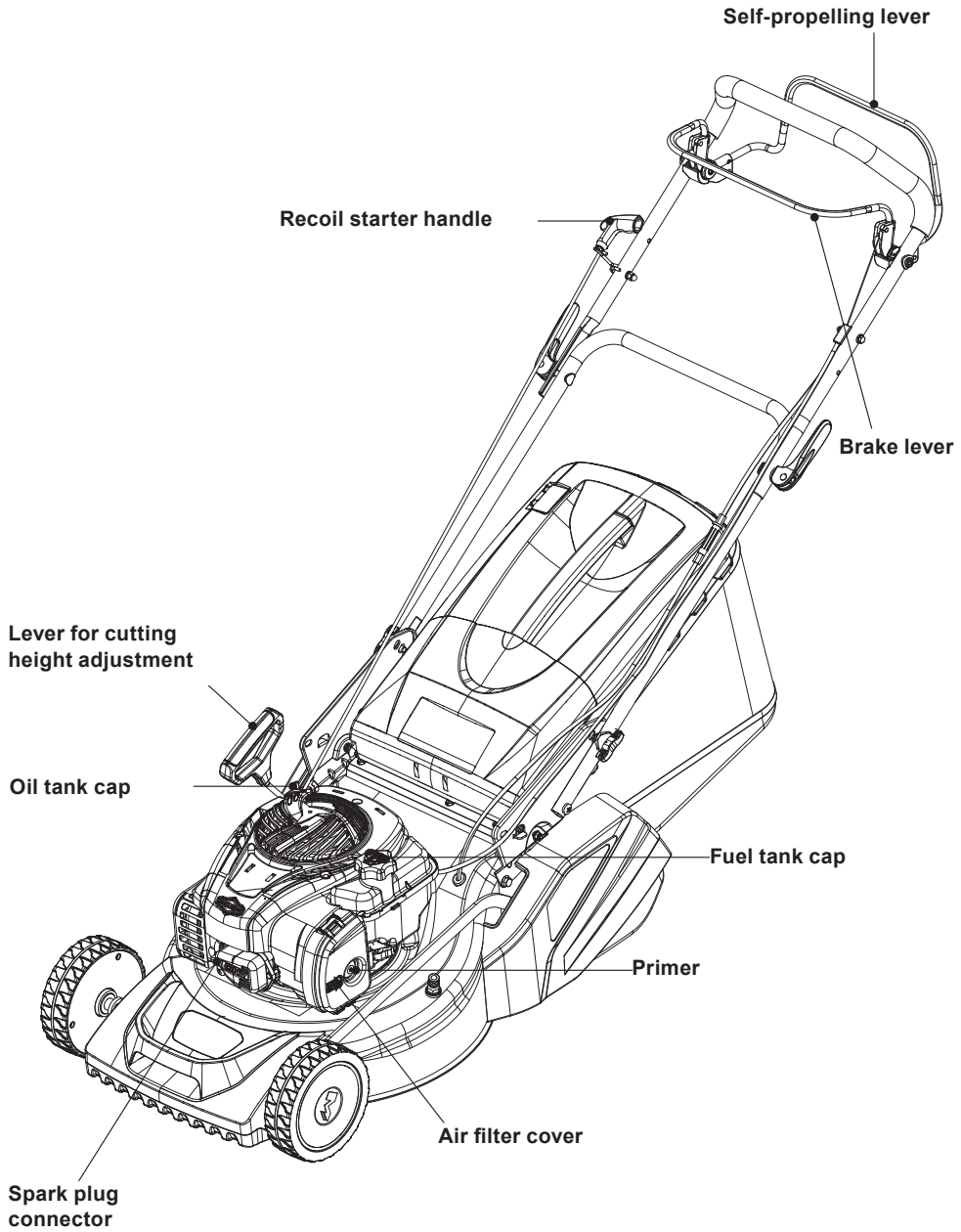


Fig. 10

5. After adding oil, wait a minute and then recheck the oil level.
6. Wipe spilled oil with a soft cloth and reattach the oil tank cap (23).

Operating controls



Set up



Assemble



Adjust



Add fuel

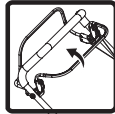


Add oil

Start



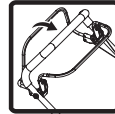
Press the primer (15) 3 times for cold engine start



Pull back the brake lever (3) & hold it in position



Pull recoil starter handle (28), repeat until engine starts

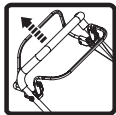


Push the self-propelling lever (2) & hold it in position

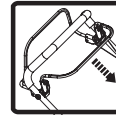


Operate

Stopping



Release the self-propelling lever (2)



Release the brake lever (3)

Storage



Empty fuel tank



Empty oil tank



Clean and maintain



Store



WARNING! This quick start provides only a short overview of how to start and stop the product! For safe use it is essential to read the entire instruction manual before first use!

Intended use

This petrol lawnmower is designated with a power output of 1.9 kW.

The product is intended for mowing grass in domestic gardens only. It must not be used to mow unusually high, dry or wet grass, e.g. pasture grass, or to shred leaves.

For safety reasons it is essential to read the entire instruction manual before first operation and to observe all the instructions therein.

This product is intended for private domestic use only, not for any commercial trade use. It must not be used for any purposes other than those described.

Handle adjustment

Adjust the handle assembly (1, 8) to a suitable height according to your needs.

1. Hold the handle assembly (1, 8) with one hand.
2. Loosen the two locking knobs (9) 90° anti-clockwise from the handle brackets (10) and the lower handle bar (8) (Fig.11, step 1).
3. Swing the handle assembly (1, 8) to align the desired mounting holes (8a, 10a) of the lower handle bar (8) with the two handle brackets (10) (Fig. 11, step 2), then turn the two locking knobs (9) 90° clockwise.
4. If necessary, press the locking knob (9) to make sure that the auto-tension pin (9a) passes through the mounting holes (8a, 10a) of the lower handle bar (8) and handle bracket (10) on both sides (Fig. 11, step 3).

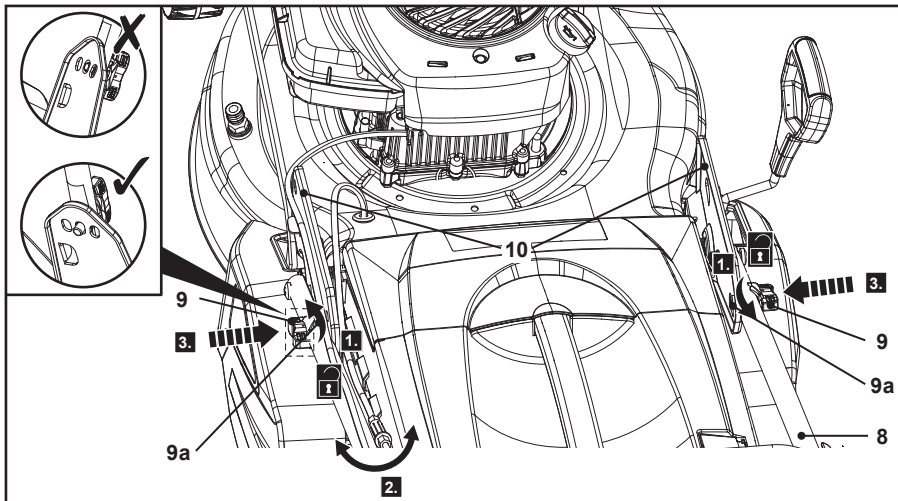


Fig. 11

Brake lever

1. Pull back the brake lever (3) and hold it against the upper handle bar (1) when starting the engine. Keep it squeezed during operation (Fig. 12).
2. Release the brake lever (3) to stop the engine.

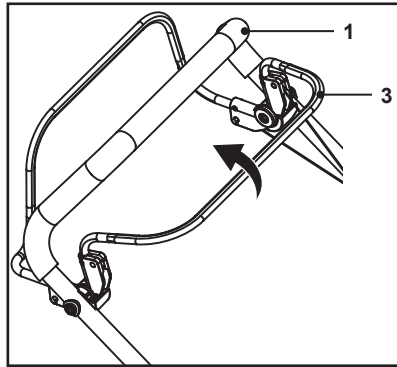


Fig. 12

Recoil starter

The recoil starter handle (28) is positioned at the top of the engine.

1. Pull back the brake lever (3) and hold it against the upper handle bar (1) (Fig. 12).
2. Pull the recoil starter handle (28) lightly until you feel resistance then pull it rapidly. Do it repeatedly until the engine starts (Fig. 13).
3. Always rest the recoil starter handle (28) onto the hook (27) located on the right-hand side of the upper handle bar (1) (Fig. 14) when the recoil starter is not operated.

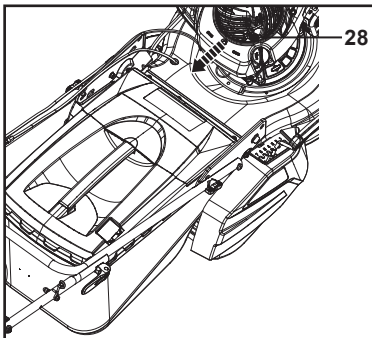


Fig. 13

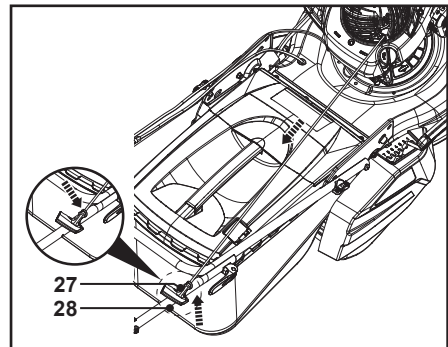


Fig. 14



WARNING! Never twist the starter cord around your hand! Only pull on the recoil starter handle (28)!

Do not suddenly release the recoil starter handle (28)! Allow the starter cord to return slowly and in a controlled manner each time it is pulled!

Self-propelling lever

Use the self-propelled function as assistance during operation; the rear roller (31) are automatically driven by the engine; you do not need to push the product manually.

1. Push the self-propelling lever (2) forward and hold it against the upper handle bar (1) to engage the rear roller (31) (Fig. 15).
2. Release the self-propelling lever (2) to disengage the rear roller (31).

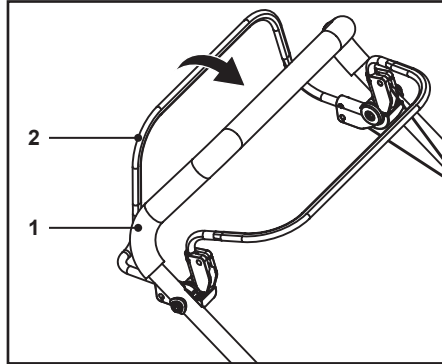


Fig. 15

Rear roller

The wide rear roller (31) cuts right up to the edge of borders and create classic stripes so you'll achieve a beautiful finish to your lawn with ease (Fig. 16).

The lawn's appearance will be improved if it is always cut to the same height and is cut in alternate directions.

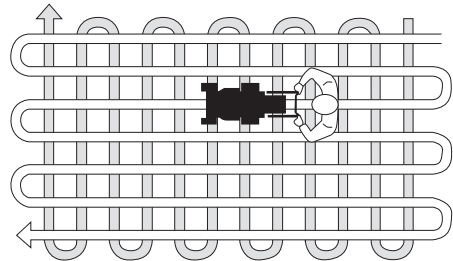
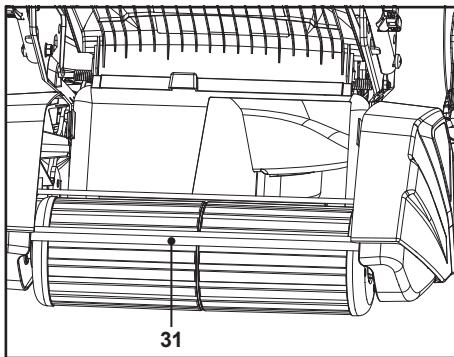


Fig. 16

Grass catcher



WARNING! Do not attempt to use the product without the grass catcher attached when collecting grass - danger of flying objects!

Switch the engine off and wait that the blade had come to a complete stop before removing the grass catcher!

1. Always attach the grass catcher (26) when using the product for grass collection as described in the "Assembly - grass catcher" section.
2. Always carry the grass catcher by its carry handle (26a).

Indicator

The grass catcher (26) is equipped with a hatch (26g) that indicates the filling during operation.

1. When the hatch (26g) is opened, the grass catcher (26) has sufficient volume left to collect grass (Fig. 17).
2. When the hatch (26g) is closed, the grass catcher (26) is full and must be emptied (Fig. 18).

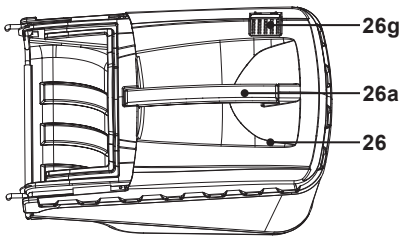


Fig. 17

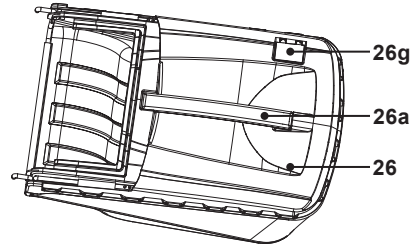


Fig. 18

Emptying



WARNING: Switch the engine off and wait that the blade had come to a complete stop before removing the grass catcher (26)!

Empty the grass catcher (26) frequently during use. Do not wait until it is completely full. We recommend emptying when it is 90% full or the hatch (26g) is closed.



NOTE: A full grass catcher (26) will reduce the performance of this product.

1. Lift the rear deflector guard (25) and hold it in place.
2. Lift the grass catcher hooks (26c) off the spring rods and remove the grass catcher (26).
3. Remove the grass clippings from the rear discharge chute (30) into the grass catcher (26). Use a proper tool such as a brush.
4. Remove the grass catcher (26) by its carry handle (26a).
5. Empty the grass clippings onto a compost heap by its carry handle (26a) and bottom handle (26f).
6. Re-fit the grass catcher (26) onto the product and ensure the grass catcher hooks (26c) to stay correctly onto the spring rods as described in the "Assembly - grass catcher" section.



WARNING! Never use your hands or feet to remove grass clippings from the rear discharge chute (30)!



Cutting height adjustment

Adjust the cutting height according to the needs of your lawn. The cutting height depends on the kind of lawn and its actual height. When mowing high grass, start with the maximum cutting height and make a second cut with a lower cutting height.

1. Pull the lever for cutting height adjustment (24) towards the roller deck (11) (Fig. 19, step 1), then move it forward or backward to the desired cutting height (Fig. 19, step 2).
2. Release the lever (24) and ensure it engages into place properly (Fig. 19, step 3).

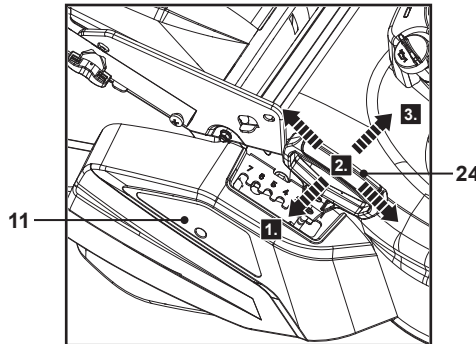


Fig. 19



WARNING! Ensure that the lever for cutting height adjustment (24) engages between two of the prongs!

Switch the engine off and wait that the blade had come to a complete stop before adjusting the cutting height!

EN Operation

General operation

1. Before each use:
 - Check the product and accessories for damage and whether they are properly fixed. Do not use the product if it is damaged or shows signs of wear and tear. Take care of any problem you find or have the product checked by qualified specialist.
 - Check the fuel and oil level. Refill if necessary.
 - Look around and underneath the product for signs of oil or fuel spill.
 - Check each control for proper operation.
 - Check the cutting blade (29) for wear.
 - Make sure that all bolts and screws are tightened.
 - Check if the air filter (16b) are clean.
2. Always push the product using the upper handle bar (1). Use the self-propelling function if required. Keep the handle bar dry and free from lubricant to ensure safe support.
3. Ensure that the air vents (13) are always unobstructed and clear. Clean them if necessary with a soft brush. Blocked air vents may lead to overheating and damage the product.
4. Stop the engine immediately if you are disturbed while working by other people entering the working area. Always let the product come to a complete stop before leaving the product unattended.
5. Do not overwork yourself. Take regular breaks to ensure you can concentrate on the work and have full control over the product.

Starting/Stopping



Warning! Before starting, put the product on a flat surface free of high grass!
Clean the underside of the deck!

Keep yourself ready! The product will start moving forward once you hold the self-propelling lever (2) towards the upper handle bar (1)! Start the engine carefully according to instructions. Keep your feet well away from the blade (29)!

Do not tilt the product when starting the engine.

Start

1. Stand behind the upper handle bar (1).
2. Press the primer (15) 3 times if the engine is cold (Fig. 20, step 1). You can go directly to the next step if the engine is warm.
3. Pull back the brake lever (3) and hold it against the upper handle bar (1) (Fig. step 2).
4. Rest the recoil starter handle (28) onto the hook (27) located on the right-hand side of the upper handle bar (1).
5. Pull the recoil starter handle (28) lightly until you feel resistance then pull it rapidly. Do it repeatedly until the engine starts (Fig. 20, step 3).
6. When you are ready to mow, push the self-propelling lever (2) forward and hold it against the upper handle bar (1) (Fig. 20, step 4). The product starts moving forward and begins mowing.

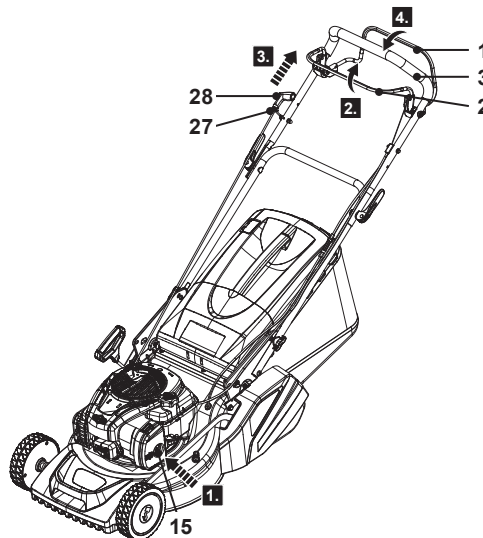


Fig. 20



Warning! The starting position should be as described in the instruction manual. Fig. 21 A illustrates the defined starting position. The operator should start the engine behind the upper handle bar (1). Do not start the engine while standing on the side of the product as shown on Fig. 21 B.

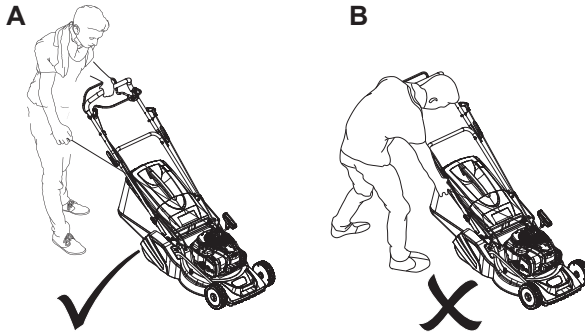


Fig. 21



NOTE: If the engine does not start, the engine may be flooded. Flooding is caused by too much fuel injected into the combustion chamber and can prevent a product from starting. Follow below procedure:

1. Remove the spark plug (21a) and dry it.
2. Pull the recoil starter handle (28) for several times to drain the fuel from the combustion chamber.
3. Wait until fuel vapours evaporate and refit the spark plug. Clean up any spilled fuel and move the product at least 3 metres (10') away before starting the engine to avoid any accidental fire. Wait for the engine to cool down then start the product as described in the "Start" section.

Stopping

1. Release the self-propelling lever (2) to stop the self-propelled function (Fig. 22 step 1).
2. Release the brake lever (3) to stop the engine and blade (Fig. 22, step 2).

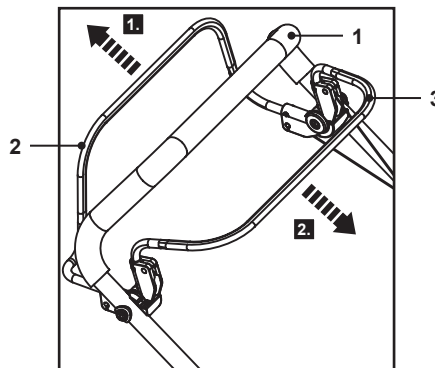


Fig. 22

Mowing

1. Make sure that the lawn is clear of stones, toys, sticks, wire or other objects that could damage the product or its engine.
2. Do not cut wet grass because it tends to stick to the underbody of the product, preventing the proper discharge of grass clippings, and it could also cause you to slip and fall.
3. Never cut off more than one-third of the total length of the grass for a healthy lawn. In the autumn, lawns should only be cut as long as there is growth.
4. Slowly push the product forward. You may want to use the self-propelled function for assistance.
5. Mow in slight overlapping rows. The most effective pattern for mowing lawns is straight lines along one of the sides. This will keep the rows even and ensures that all the lawn is cut without missing any spots (Fig. 23).

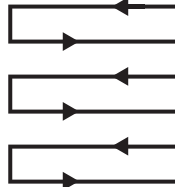


Fig. 23

6. Circle around flower beds. When reaching a flower bed in the middle of the lawn, cut a row or two around the circumference of the bed.
7. Pay special attention when changing direction.
8. Empty the grass catcher (26) regularly.



WARNING! If the product strikes a foreign object stop immediately! Let the product cool down and thoroughly inspect the product for damage! Have any damage repaired before restarting!



Extensive vibration of the product during operation is an indication of damage!



Stop the engine immediately. The product should be promptly inspected and repaired!

After use

1. Stop the engine, disconnect the spark plug connector (21) and let it cool down.



WARNING! The spark plug (21a) will stay hot for a longer period of time after operation!

2. Check, clean and store the product as described below.

The golden rules for care



WARNING! Proper maintenance is essential for safe and trouble free operation. Improper maintenance, or failure to address a problem instantly can cause a malfunction which can result in serious injury or even death.



WARNING! Always stop the engine, disconnect the spark plug connector (21) and let the product cool down before performing inspection, maintenance and cleaning work!



DO NOT touch a rotating blade (29).

1. Keep the product clean. Remove debris from it after each use and before storage.
2. Regular and proper cleaning will help ensure safe use and prolong the life of the product.
3. Inspect the product before each use for worn and damaged parts. Do not operate it if you find broken and worn parts. Replace worn parts as necessary or contact an authorised service centre for repair before using the product again.



WARNING! Only perform repairs and maintenance work according to these instructions! All further works must be performed by a qualified specialist!

General Cleaning

1. Clean the product with a slightly damp cloth and mild soap. Use a brush for areas that are hard to reach.
2. In particular clean the air vents (13) after every use with a cloth and brush.
3. Remove stubborn dirt with high pressure air (max. 3 bar).



NOTE: Do not use chemical, alkaline, abrasive or other aggressive detergents or disinfectants to clean this product as they might be harmful to its surfaces.

4. Check for worn or damaged parts. Replace worn parts as necessary or contact an authorised service centre for repair before using the product again.

Thorough cleaning

1. Carry out the water supply deck cleaning in a flat area with good water drainage. Connect a garden hose to the water inlet (14) on the mower deck (Fig. 24).
2. Set the mower cut height to the highest position. Only clean with the product in the normal working position. Do NOT tilt or support the mower above the ground. Turn the water on.
3. Pull the brake lever (3) and hold it against the upper handle bar (1), then pull the recoil starter handle (28) lightly to start the engine and cutting blade (29).
4. Stop the engine by releasing the brake lever (3) when no further dirty water or debris can be seen exiting the underside of the product.
5. Dry the product with suitable cloths or paper towel. Wipe over the inside of the deck and blade with spray lubricant to prevent corrosion.

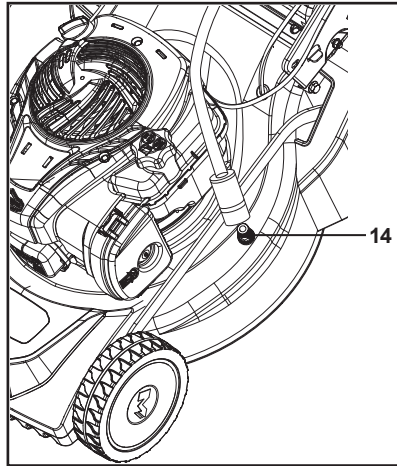


Fig. 24

Maintenance

Before and after each use, check the product and accessories (or attachments) for wear and damage. If required, exchange them for new ones as described in this instruction manual. Observe the technical requirements.



WARNING! It requires to tip the product when performing maintenance, therefore the fuel tank must be empty otherwise the fuel can leak out and result in a fire or explosion.



NOTE! Always empty the fuel tank and keep the air filter (16b) / the spark plug (21a) upside. Otherwise the fuel or engine oil will contaminate them and cause difficulties to start the engine.

Maintenance table

| Part | To do | Before/ after each use | First month or 5 hours | Every 3 months or 25 hours | Every 6 months or 50 hours | Every year or 100 hours | Every 2 years or 250 hours |
|------------|---------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Engine oil | check | x | | | | | |
| | replace | | | | x | | |
| Air filter | check | x | | | | | |
| | clean | | | x | | | |
| | replace | | | | | | x |

| Part | To do | Before/ after each use | First month or 5 hours | Every 3 months or 25 hours | Every 6 months or 50 hours | Every year or 100 hours | Every 2 years or 250 hours |
|----------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Spark plug | check/ adjust | | | x | | | |
| | clean | | | x | | | |
| | replace | | | | | | x |
| Spark plug cap | clean | | | | | x | |
| Fuel tank and filter | clean | | | x | | | |
| Fuel tube | clean | Every 2 years (replace if necessary) | | | | | |
| Valve clearance | check/ adjust | | | | | x | |
| Muffler | check | | | | | x | |
| | clean | | | | | x | |
| | replace | | | | | x | |
| Com- bustion chamber | clean | Every 200 hours | | | | | |
| Flywheel brake pad | check | | | | x | | |

Underbody and cutting device



WARNING! Wear protective gloves when working on the cutting device (29) and close to it! Use proper tools to remove debris, e. g. a wooden stick! Never use your bare hands!



Always use original spare parts for replacement. The cutting device (29) must be replaced by an identification no. ref. 2105200347. Do not attach any other type of cutting device!

The replacement of the cutting device (29) should be done by an experienced user! Rework or sharpening blades is not recommended unless it is done by a repair service or a similarly qualified specialist!



NOTE: We strongly recommend jacking the product when performing inspection and work on the cutting device (29). Avoid tilting the product in order to prevent fuel and oil leakages.

1. Keep the underbody and cutting device (29) clean and free of debris. Remove clippings from the rear discharge chute (30).

2. Check all nuts and bolts periodically for tightness before operation. After prolonged use, especially in sandy soil conditions, the cutting device (29) will become worn and lose some of the original shape. The cutting efficiency will be reduced and the cutting device should be replaced.
3. Keep the cutting device (29) sharp to ensure a good cutting performance. Replace a worn or damaged cutting device with a new one of the same type or have it sharpened by a qualified specialist.
4. If jacking the product is not possible, tilt it to the right side so that the fuel tank cap (12) side is up. This helps to prevent fuel leakage and harder starting due to flooding of the carburetor (17).
5. Loosen the hex bolt (29f) anticlockwise using a suitable wrench (Size 17mm) and remove it together with the cup washer (29e), the locking flange (29d), the cutting device (29), the blade holder (29c) from the spindle (29a) (Fig. 25).
6. Refit the blade holder (29c) together with the inner bushing (29b) onto the spindle (29a) and hold the assembly in position.
7. Replace the cutting device (29) with a new one of the same type. Check the status of the flange onto the blade holder (29c), attach the cutting device (29) properly, then attach the locking flange (29d) and ensure the two pins located into the groove of the flange of the blade holder (29c), fix the assembly with the cup washer (29e) and hex bolt (29f). Tighten the hex bolt (29f) clockwise with 40-45 Nm to ensure safe operation of your product (Fig. 25).



WARNING! Before fitting the cutting device (29), making sure that that the blade's wings are facing toward the interior of the blade deck.

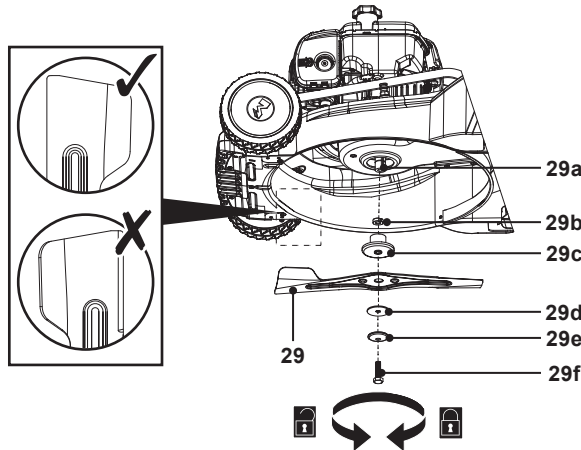


Fig. 25



DANGER! If the cutting device (29) are not torqued properly, they could become loose and be thrown from the product and seriously hurt or kill the operator or bystanders.



NOTE: Replace this cutting device (29) after 50 hours mowing or 2 years whichever is sooner regardless of condition. If the cutting device (29) is cracked or damaged, you must immediately replace it with a new one.

8. Lubricate the cutting device (29) after each use to prolong the life span of both the cutting device and product. Apply lubrication oil/grease along the edges of the cutting device (29).

Grass catcher

1. Inspect the grass catcher (26) before each use. Do not use it if you find any damage.
2. Clean the grass catcher (26) after operation using water and mild soap.
3. Let the grass catcher (26) dry thoroughly before storing to avoid mildew.

Wires

1. Check the performance of the brake wire (5) and the self-propelling wire (6) before each use. Ask a qualified specialist to adjust it if necessary.



WARNING! Do not use the product with defective or loose wires!

Air filter



NOTE: A properly maintained air filter (16b) helps to prevent dirt from entering the engine. Entering dirt can cause blockages that can lead to premature engine wear or problems with starting or running the engine.

Wash the air filter (16b) every 25 hours (in dusty conditions or when airborne debris is present, clean more often).

1. Inspect the air filter (16b) regularly. Replace it with a new one if necessary.
2. Disengage the two locking latches (16a) and remove the air filter cover (16) afterwards (Fig. 26).
3. Remove the air filter (16b) and tap it on a solid surface to remove dust.
4. Apply a small amount of foam air filter oil on the air filter (16b) to increase its performance. Wipe out surplus oil and refit the air filter (16b) back into the air filter case.
5. Close the air filter cover (16) and ensure the two locking latches (16a) lock properly.

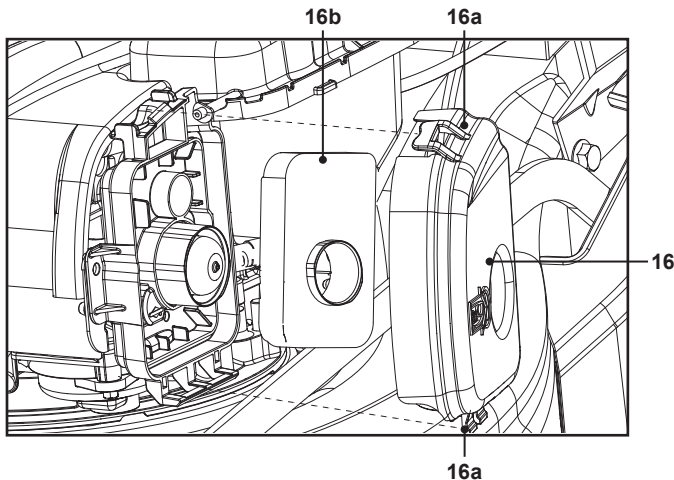


Fig. 26

Spark plug



NOTE: For good performance, the spark plug (21a) must be properly gapped and free of deposits.

Inspect the spark plug (21a) every 25 hours or before long-term storage over 180 days. Clean or replace with a new one if necessary (type: XC92YC/797429).

1. Disconnect the spark plug connector (21) (Fig. 27).
2. Loosen the spark plug anti-clockwise using the spark plug wrench (32) and remove it carefully (Fig. 28).

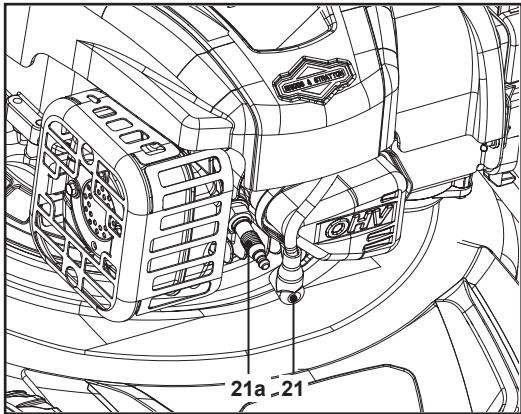


Fig. 27

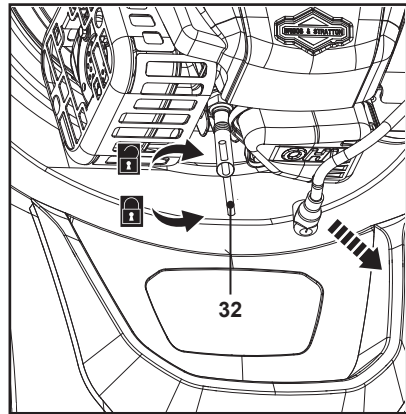


Fig. 28

3. Check the spark plug (21a) for damage and wear. The colour of the electrode should be light-brown.
4. Remove the deposits from the electrode with a soft wired brush. Avoid heavy cleaning of the electrode.
5. Dry the spark plug (21a) with a soft cloth, if it is wet from fuel.
6. Check the spark plug gap. It should be 0.51 mm (Fig. 29).
7. Replace with a new spark plug if either the electrode or the insulation is damaged.
8. When replacing the spark plug (21a), first screw it in hand tight and then tighten it to 20-25Nm with the spark plug wrench (32).

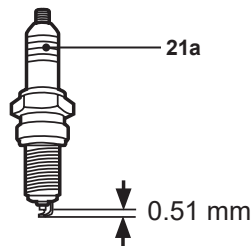


Fig. 29



WARNING! Do not overtighten the spark plug (21a) to avoid any damage!

Fuel



NOTE: Petrol deteriorates over time. Engine starting may be difficult if you use petrol kept for more than 30 days.

1. Empty the fuel tank when storing the product over 30 days to prevent the fuel deteriorating.
2. Place a suitable container under the fuel drain screw (17a) to collect the fuel.
3. Unscrew the fuel drain screw (17a) and let the fuel run into the container (Fig. 30).
4. Screw the fuel drain screw (17a) back in and tighten it.
5. Wipe spilt fuel up.
6. Before re-use, refill the fuel tank as described in the "Fuel and engine oil - Fuel" section.

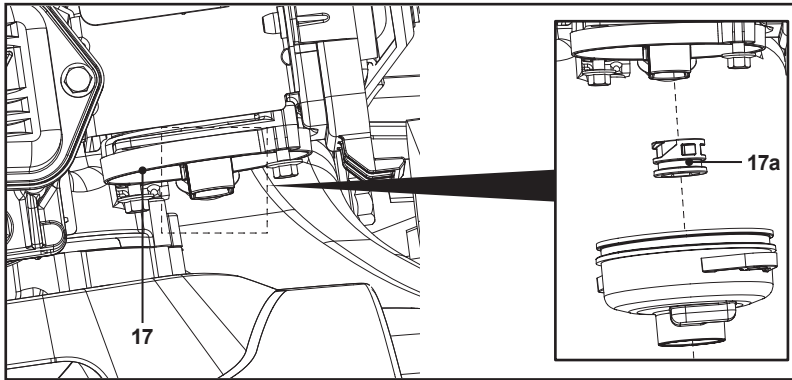


Fig. 30

Checking engine oil



NOTE: Check the oil level and quality before each use.

The oil must be replaced after every 6 months or after 50 hours of operation.

1. Unscrew and remove the oil tank cap (23).
2. Gradually add good-quality engine oil (SAE 10W-30). Allow the oil to settle.
3. Check the oil level frequently while filling. Wipe off oil dipstick and insert it into the tank opening to the end, and then remove the dipstick again.
4. The oil level must be between the oil level markings (approx. 500 ml). Add more oil if necessary. Do not overfill.
5. After filling oil, wait 1 minute and then recheck the oil level.
6. Wipe the spilt oil with a soft cloth and reattach the oil tank cap (23).

Draining engine oil



NOTE: Drain the oil every 50 hours of operation or every 6 months.



WARNING! Before tilting the product for maintenance, the fuel tank must be empty, otherwise the fuel can leak out and result in a fire or explosion!

1. The oil should be clear and thick. If the oil is sticky or contains dirt particles, draining the oil is necessary.
2. Unscrew the oil tank cap (23).
3. Place a suitable container next to the product to collect the drained oil. Ensure the container has an efficient volume.
4. Tilt the product to the side to drain the oil into the oil container.
5. Wipe spilled oil up.
6. Refill the oil tank as described in the "Fuel and engine oil - Engine Oil" section.

Carburettor

The carburetor (17) is preset by the manufacturer. Should it be necessary to make any changes, contact an authorised service center or a similarly qualified specialist. Do not attempt to make any adjustments by yourself.

Muffler

Should it be necessary to modify or replace the muffler (22), contact an authorised service center or a similarly qualified specialist. Do not attempt to make any adjustments by yourself.

Valve play

Have a qualified specialist check and adjust the valve play. Details for the specialist:
IN = 0.1-0.15 mm, **EX** = 0.1-0.15 mm.

Spare parts/Replacement parts

The following parts of this product may be replaced by the consumer. Spare parts are available at an authorised dealer or through our customer service.

| Description | Model no. or Specification |
|--------------------|----------------------------|
| Spark plug (21a) | XC92YC / 797429 |
| Cutting blade (29) | 2105200347 |

Repair



NOTE: Adjustment of the self-propelling wire (6) may be necessary as it may stretch over time.

If the rear roller (31) do not rotate when operating the self-propelling lever (2), it may be necessary to adjust the self-propelling wire (6) (Fig. 31).

1. Ensure that the upper locking nut (6a) is held steady by the spanner (size: 12 mm), then turn the lower sleeve (6b) anticlockwise to loosen it by hand.
2. Continue to turn the lower sleeve (6b) anticlockwise (downward) and leave 3-5 threads.
3. Ensure that the lower sleeve (6b) is held steady by hand, then use the spanner (size: 12 mm) to turn the upper locking nut (6a) in clockwise to tighten it.

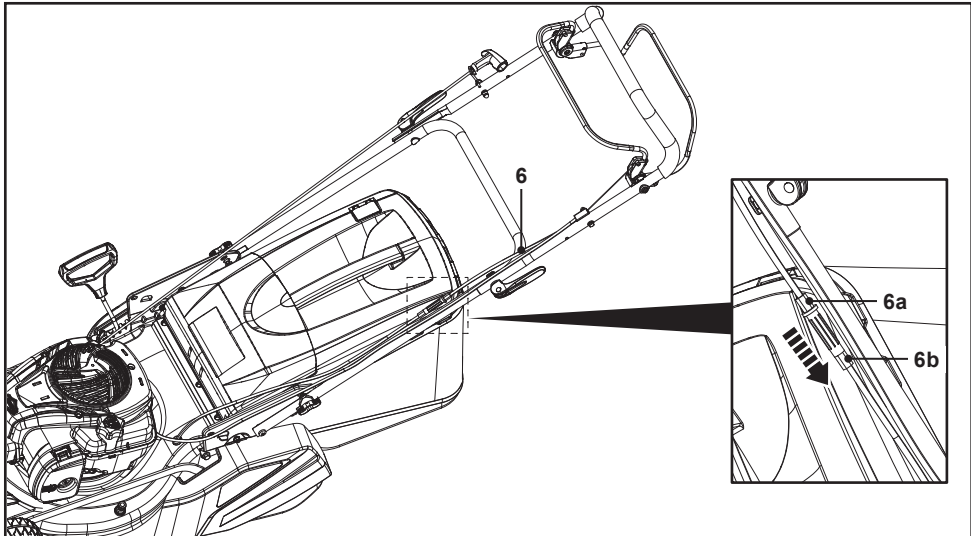


Fig. 31

If this problem cannot be solved, please contact an authorized service centre or qualified personnel for inspection and repair.

This product does not contain any other parts that can be repaired by the consumer.

Storage



NOTE: Good storage conditions are important for keeping your product trouble free.

1. Stop the engine and disconnect the spark plug connector (21).
2. Clean the product as described in the "Cleaning" section.
3. Store the product and its accessories in a dry, frost-free, well-ventilated place.
4. Always store the product in a place that is inaccessible to children. The ideal storage temperature is between 10°C and 30°C.
5. We recommend using the original package for storage or covering the product with a suitable cloth or enclosure to protect it against dust.
6. Empty the fuel tank if you are not going to use the product for an extended period of time (more than 30 days) and before storing it for the winter.

Transportation

1. Stop the engine and disconnect the spark plug connector (21).
2. Adjust the cutting height to the highest position as described in the "Cutting height adjustment" section.
3. Attach transportation guards, if applicable.
4. Always transport the product by the upper handle bar (1) and the transport handle (19).
5. If a suitable loading ramp is not available, ask another person for assistance when loading the product on a vehicle.
6. Protect the product from any heavy impact or strong vibrations which may occur during transportation in vehicles.
7. Secure the product to prevent it from slipping or falling over, loss of fuel, damage and injury.

Troubleshooting

Suspected malfunctions are often due to causes that the users can fix themselves. Therefore check the product using this section. In most cases the problem can be solved quickly.



WARNING! Only perform the steps described within these instructions! All further inspection, maintenance and repair work must be performed by an authorised service centre or a similarly qualified specialist if you cannot solve the problem yourself!

| Problem | Possible cause | Solution |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Engine does not start | 1.1. Not enough fuel in fuel tank | 1.1. Add fuel |
| | 1.2. Spark plug is wet | 1.2. Dry spark plug |
| | 1.3. Spark plug is damaged | 1.3. Replace spark plug |
| | 1.4. Spark plug connector is loose | 1.4. Attach properly |
| | 1.5. Air filter is dirty | 1.5. Clean air filter |
| | 1.6. Spark plug is loose | 1.6. Tighten spark plug 20-25 Nm |
| | 1.7. Spark plug gap is incorrect | 1.7. Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8 mm |

| Problem | Possible cause | Solution |
|---|--|---|
| 1. Engine does not start | 1.8. Primer not pressed before for cold engine | 1.8. Press the primer for 3 times and restart |
| | 1.9. Carburetor is flooded with fuel | 1.9. Remove the spark plug and pull recoil starter handle continuously until carburetor clears itself |
| | 1.10. Faulty ignition module | 1.10. Contact an authorised service agent |
| 2. Engine stops | 2.1. Not enough fuel in fuel tank | 2.1. Add fuel |
| | 2.2. Cutting device is blocked | 2.2. Remove blockage |
| 3. Engine difficult to start or loses power | 3.1. Dirt, water or stale fuel in the tank | 3.1. Drain fuel and clean tank. Fill tank with clean, fresh fuel |
| | 3.2. Vent hole in fuel tank cap is clogged | 3.2. Clean or replace fuel tank cap |
| | 3.3. Air filter is dirty | 3.3. Clean air filter |
| | 3.4. Primer not pressed before for cold engine | 3.4. Press the primer for 3 times and restart |
| 4. Engine operates erratically | 4.1. Spark plug is defective | 4.1. Install new, correctly gapped plug |
| | 4.2. Spark plug gap is incorrect | 4.2. Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8 mm |
| | 4.3. Air filter is dirty | 4.3. Clean air filter |
| 5. Engine idles poorly | 5.1. Air filter is dirty | 5.1. Clean air filter |
| | 5.2. Air vents are clogged | 5.2. Remove debris from vents |
| | 5.3. Cylinder fins are blocked | 5.3. Remove debris from cylinder fins |
| 6. Engine skips at high speed | 6.1. Gap between electrodes of spark plug is too close | 6.1. Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8 mm |
| 7. Engine overheats | 7.1. Air vents are clogged | 7.1. Remove debris from vents |
| | 7.2. Incorrect spark plug | 7.2. Install correct spark plug and cylinder fins on engine |
| 8. Unsatisfactory result | 8.1. Cutting device is dull | 8.1. Replace with a new one |
| | 8.2. Cutting material exceeds capacity | 8.2. Only cut materials acc. to the capacity of the product |
| | 8.3. Cutting height is incorrect | 8.3. Adjust cutting height |
| 9. Excessive vibration/ noise or exhaust | 9.1. Cutting device is dull/damaged | 9.1. Replace with a new one |
| | 9.2. Bolts/nuts are loose | 9.2. Tighten bolts/nuts |
| | 9.3. Petrol/oil type is incorrect | 9.3. Drain the petrol/oil and refill with the correct petrol/oil |

Recycling and disposal

Old products are potentially recyclable and do not, therefore, belong in your household rubbish. You are requested to assist us and our contribution to saving resources and protecting the environment by handing in this product at an equipped collection centre (if there is one available).

Petrol, oil, used oil, a mixture of oil and petrol and objects soiled with oil e. g. cleaning cloths do not belong in the household rubbish. Dispose of oil-contaminated items in accordance with the local guidelines and hand them in at recycling centres.

The product comes in a package that protects it against damage during shipping. Keep the package until you are sure that all parts have been delivered and the product is function properly. Recycle the package afterwards.

EN Guarantee

We take special care to select high quality materials and use manufacturing techniques that allow us to create products incorporating design and durability. This product has a manufacturer's guarantee of 2 years against manufacturing defects, from the date of purchase (if bought in store) or date of delivery (if bought online), at no additional cost for normal (non-professional or commercial) household use.

To make a claim under this guarantee, you must present your proof of purchase (such as a sales receipt, purchase invoice or other evidence admissible under applicable law), please keep your proof of purchase in a safe place. For this guarantee to apply, the product you purchased must be new, it will not apply to second hand or display products. Unless stated otherwise by applicable law, any replacement product issued under this guarantee will only be guaranteed until expiry of the original period guarantee period.

This guarantee covers product failures and malfunctions provided the product was used for the purpose for which it is intended and subject to installation, cleaning, care and maintenance in accordance with the information contained in these terms and conditions, in the user manual and standard practice, provided that standard practice does not conflict with the user manual.

This guarantee does not cover defects and damage caused by normal wear and tear or damage that could be the result of improper use, faulty installation or assembly, neglect, accident, misuse, or modification of the product. Unless stated otherwise by applicable law, this guarantee will not cover, in any case, ancillary costs (shipping, movement, costs of uninstalling and reinstalling, labour etc), or direct and indirect damage.

This guarantee does not cover defects and damage caused by or resulting from:

- Normal wear and tear
- Overload, misuse or neglect
- Repairs attempted by anyone other than an authorised agent
- Cosmetic damage
- Damage caused by foreign objects, substances or accidents
- Accidental damage or modification
- Failure to follow manufacturer's guidelines
- Loss of use of the goods

If the product is defective, we will, within a reasonable time, repair, replace, refund, service or provide spare parts.

Rights under this guarantee are enforceable in the country in which you purchased this product. Guarantee related queries should be addressed to the store you purchased this product from.



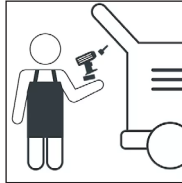

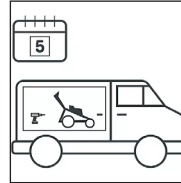
The guarantee is in addition to and does not affect your statutory rights.

Customer care and technical helpline

A better way to repair your tools

Kingfisher takes special care in creating high-quality garden power tools that are designed to last. But if a fault develops with your garden power tool and you need to claim under the guarantee, the Customer Care and Technical Helpline can support with technical assistance or if required, arrange a free courier collection from your home, assess your garden power tool for fault, repair it, and return it.

Deciding to repair your product rather than buying a replacement and adding to the mountain of waste is a more sustainable choice and you will be doing your bit for the environment.

| How does it work? | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  |  |  |  |  |
| Step 1 | Step 2 | Step 3 | Step 4 | Step 5 |
| Find your proof of purchase and get in touch with the Customer Care and Technical Helpline. | Chat to them about the problem with your tool. | They will provide technical and user advice or alternatively arrange a courier collection from your home*. | The team will access and test and if necessary, repair your product back to full working order. | Your repaired tool will be returned to you via courier within 5 to 7 working days. |



*** NOTE:** Before collection, all fuel must be removed from petrol powered machines.

Get in touch

If you need help or more information, please contact the Customer Care and Technical Helpline:

UK: 0800 0789647

EIRE: 1800 932226

Opening hours are Monday – Friday, 8am-5pm

Availability of spare parts

Contact the customer service helpline for assistance or visit www.kingfishersparses.com

For assistance contact the customer services helpline:

UK: 0800 0789647 uk@Kingfishersservice.com

EIRE: 1800 932226 eire@kingfishersservice.com

Further information about this product can also be found at:

www.kingfisher.com/products



(UK) DECLARATION OF CONFORMITY

Product

- Petrol lawnmower
- MLMP500SP46-ROL
- 140cm³, 1.9kW, 46cm
- 000001 - 999999

Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London W2 6PX
United Kingdom

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration

| Product | Model | EAN |
|------------------|-----------------|---------------|
| Petrol lawnmower | MLMP500SP46-ROL | 5063022057501 |

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant legislation:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 as amended
Noise Emission in the Environment by Equipment for Use Outdoors Regulations 2001 as amended
The Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulations 2018 as amended
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 as amended
The Restriction of the use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 as amended

Measured Sound Power Level: 94.2 dB(A)

Guaranteed Sound Power Level: 96 dB(A)

Engine Model: 09P8(B&S500E)

Approved Body 0168, TUV SUD BABT Unlimited • Octagon House, Concorde W • Hampshire PO 15 5RL
• United Kingdom

UKCA Certificate number: NE/005531/102; Report Number: 704032032130

References to the relevant designated standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Authorised signatory and technical file holder:

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London W2 6PX
United Kingdom

David Awe
Group Quality Director

On 2022-09-28



(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY
(FR) DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ
(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
(RO) DECLARAȚIA DE CONFORMITATE UE
(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
(PT) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE

Product/ Produit/ Produkt/Produsul/Producto/Produto

- Petrol lawnmower/Tondeuse à gazon thermique/Kosiarka spalinowa/Mașină de tuns iarba cu benzină/ Cortacésped de gasoline/Cortador de grama a gasoline
- MLMP500SP46-ROL
- 140cm³, 1.9kW, 46cm
- 000001 - 999999

Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire:

Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela:

Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat:

Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado:

Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário:

Kingfisher International Products B.V.,
Rapenburgerstraat 175E,
1011 VM Amsterdam,
The Netherlands

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului.

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Object of the declaration/Objet de la declaration/Przedmiot deklaracji/Obiectul declarației/Objeto de la declaración/Objeto da declaração

| Product/Produit/Produkt/Produsul/ Producto/ Produto | Model/Modèle/Model/Modelul/ Modelo/ Modelo | EAN |
|--|---|---------------|
| Petrol lawnmower/Tondeuse à gazon thermique/Kosiarka spalinowa/Mașină de tuns iarba cu benzină/ Cortacésped de gasoline/Cortador de grama a gasoline | MLMP500SP46-ROL | 5063022057501 |

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable:

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

O objeto da declaração acima descrito está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável:

2006/42/EC as amended Machinery Directive
 2014/30/EU as amended Directive Electromagnetic compatibility
 2000/14/EC as amended Outdoor Noise Directive
 2016/1628/EU Regulation Gaseous and Particulate Pollutant Emission Limits
 2011/65/EU as amended Directive Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment
 Directive 2006/42/CE relative aux machines
 2014/30 / UE telle que modifiée Directive Compatibilité électromagnétique
 Directive 2000/14/CE relative aux émissions sonores extérieures
 Règlement (UE) 2016/1628 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes
 Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
 2006/42/WE w zmienionej dyrektywie maszynowej
 2014/30 / UE ze zmianami Dyrektywa Kompatybilność elektromagnetyczna
 2000/14/WE w zmienionej dyrektywie w sprawie hałasu na zewnątrz
 2016/1628/UE limity emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych
 2011/65 / UE ze zmianami Dyrektywa Ograniczenie stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym
 2006/42/CE, astfel a fost modificată Directiva privind echipamentele
 2014/30/UE, astfel a fost modificată Directiva privind compatibilitatea electromagnetică
 2000/14/CE, astfel a fost modificată Directiva privind zgomotul în aer liber
 2016/1628/UE Regulamentul privind emisiile de poluanți gazoși și de particule poluante
 2011/65/UE, astfel a fost modificată Directiva privind limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice
 Directiva sobre maquinaria modificada 2006/42/CE
 2014/30/UE modificada Directiva Compatibilidad electromagnética
 2000/14/CE modificada Directiva sobre ruido al aire libre
 2016/1628/Reglamento de la UE Límites de emisiones de contaminantes gaseosos y partículas
 2011/65/UE modificada Directiva Restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos
 2006/42/CE como diretiva de máquinas alteradas
 2014/30/UE como alteração da compatibilidade eletromagnética
 2000/14/CE como diretiva de ruído exterior alterada
 Limites de emissão de poluentes gasosos e de poluentes de partículas 2016/1628/REGULAMENTO da UE
 2011/65/UE como restrição diretiva alterada da utilização de certas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos

Measured Sound Power Level
 Le niveau de puissance acoustique mesuré
 Zmierzony poziom mocy akustycznej
 Nivel de putere acustică măsurat
 Nivel de potencia sonora medido
 Nível de potência sonora medido
 : 94.2 dB(A)
 Engine Model
 Modèle de moteur
 Model silnika
 Modelul motorului
 Modelo de motor
 Modelo de motor
 :09P8 (BS500E)

Guaranteed Sound Power Level
 Le niveau de puissance acoustique garant
 Gwarantowany poziom mocy akustycznej
 Nivel de putere acustică garantat
 Nivel de potencia sonora garantizado
 Nível de potência sonora garantido
 : 96 dB(A)
 EC Type A6approval No
 Approbation de type CE Non
 Homologacja typu WE nr
 Nr. omologare CE de tip
 No de homologación de tipo CE
 Aprovação do tipo CE Não
 : OR/005531/102

The notified body/ l'organisme notifié / Jednostka notyfikowana / Organismul notificat / Organismo notificado / Organismo notificado: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, No 0036
Certificate registration number/ Numéro d'enregistrement du certificate/Number rejestracyjny certyfikatu / Nr.de inregistrare a certificatului / Numero de registro del certificado / Numero do certificado de registro: OR/005531/102
Test report No./ Numéro du rapport de test/ Numer raportu / Raport test nr. /N.0 del informe de prueba/ Ralatorio de teste no: 704032032130
Conformity assessment procedures: Annex VI of the directive / Procédures d'évaluation de conformité : Annexe VI de la Directive/ Procedury oceny zgodności: Załącznik VI dyrektywy / Proceduri de evaluare a conformitatii: Anexa VI a directivei / Procedimientos de evaluacion de la conformidad : Anexo VI de la directiva / Procedimentos de avaliacao de conformidade: Anexo VI da diretiva

References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Références des normes harmonisées pertinentes appliquées, y compris la date de celles-ci, ou des autres spécifications techniques, y compris la date de celles-ci, par rapport auxquelles la conformité est déclarée:

Odwolania do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność: Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite, inclusiv data standardului, sau trimiteri la celelalte specificații tehnice, inclusiv data specificațiilor, în legătură cu care se declară conformitatea:

Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, incluidas las fechas de las normas, o referencias a las otras especificaciones técnicas, incluidas las fechas de las especificaciones, respecto a las cuales se declara la conformidad:

Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas, incluindo a data da norma, ou às outras especificações técnicas, incluindo a data da especificação, em relação às quais é declarada a conformidade:

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Authorised signatory and technical file holder/signataire et responsable de la documentation technique autorisé/ podmiot uprawniony do wystawienia i adres prezechowywania dokumentacji technicznej/ semnatar autorizat și deținător al dosarului tehnic/firmante autorizado y titular del expediente tecnico/ signatário autorizado e detentor da ficha técnica

Kingfisher International Products B.V.,
Rapenburgerstraat 175E,
1011 VM Amsterdam,
The Netherlands



David Awe
Group Quality Director

: 29/09/2022

Manufacturer:

UK Manufacturer:

Kingfisher International Products Limited,
1 Paddington Square, London, W2 1GG,
United Kingdom

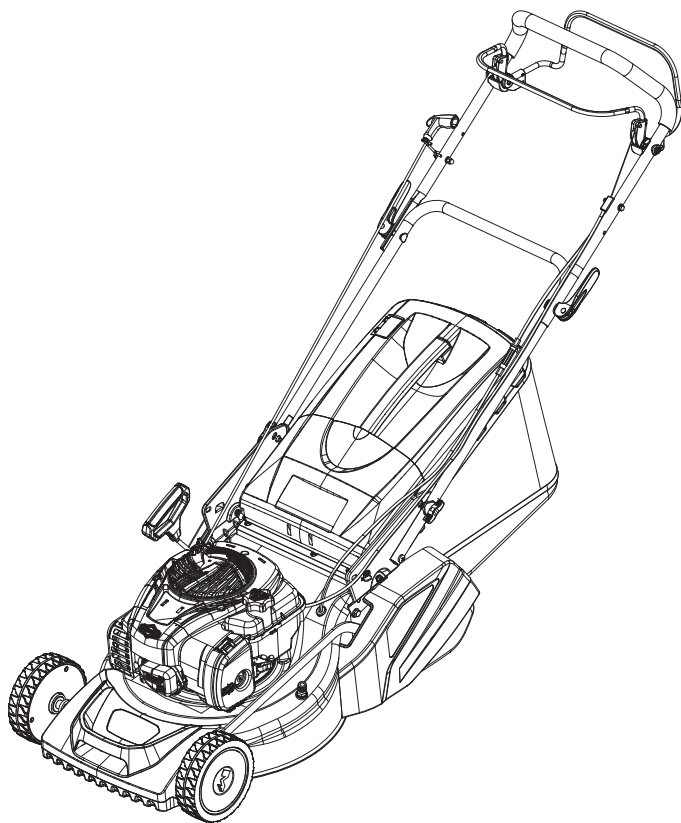
EU Manufacturer:

Kingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E
1011 VM Amsterdam
The Netherlands

EN www.diy.com
www.screwfix.com
www.screwfix.ie

**To view instruction manuals online,
visit www.kingfisher.com/products**

PL Kosiarka spalinowa
140 cm³, 46 cm



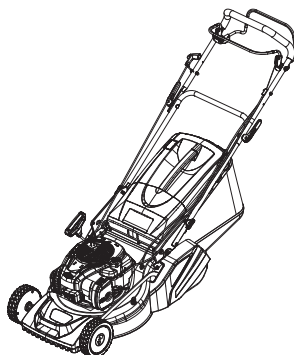
PL Instrukcja obsługi

WAŻNE — niniejsza instrukcja została opracowana w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy ją uważnie przeczytać i zachować do wglądu w przyszłości.



V21023_5063022057501_MAND1_2223

MLMP500SP46-ROL
5063022057501



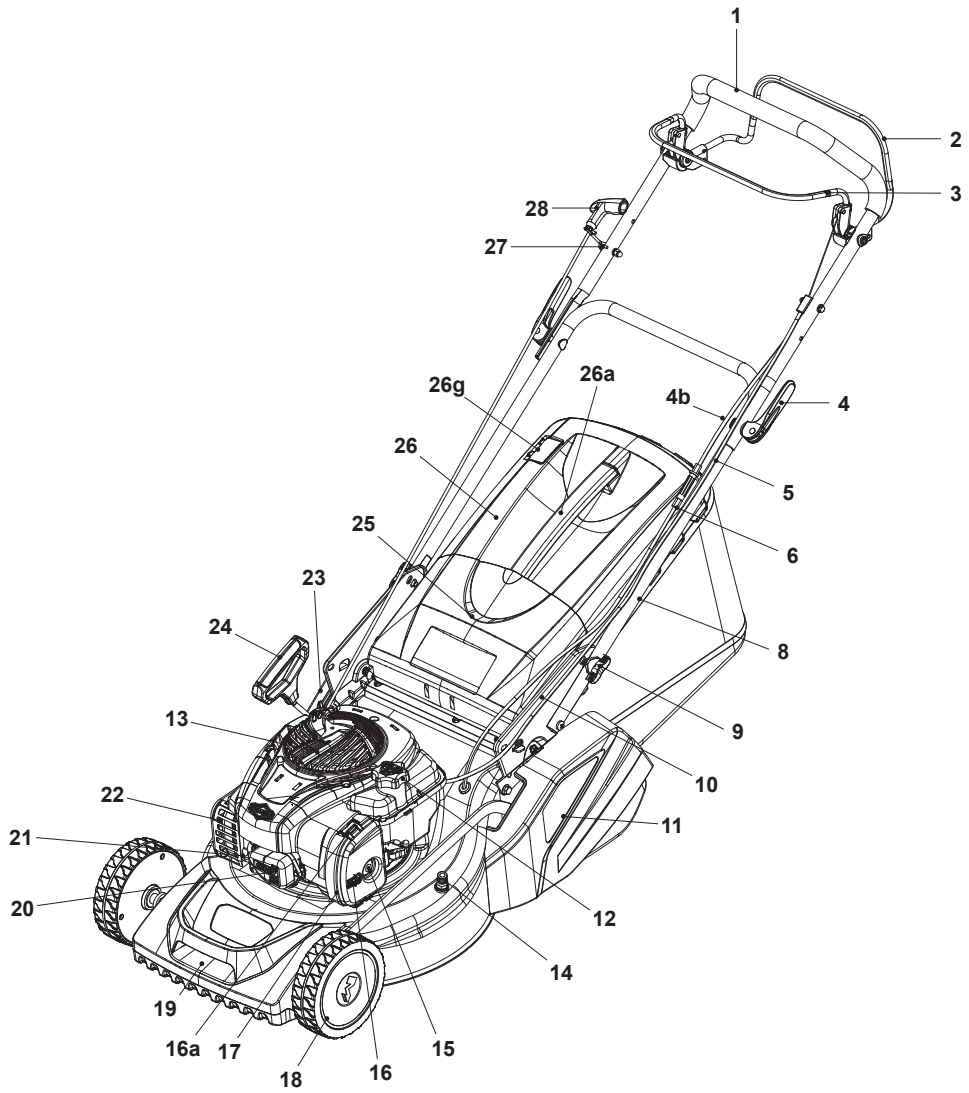
01. x1

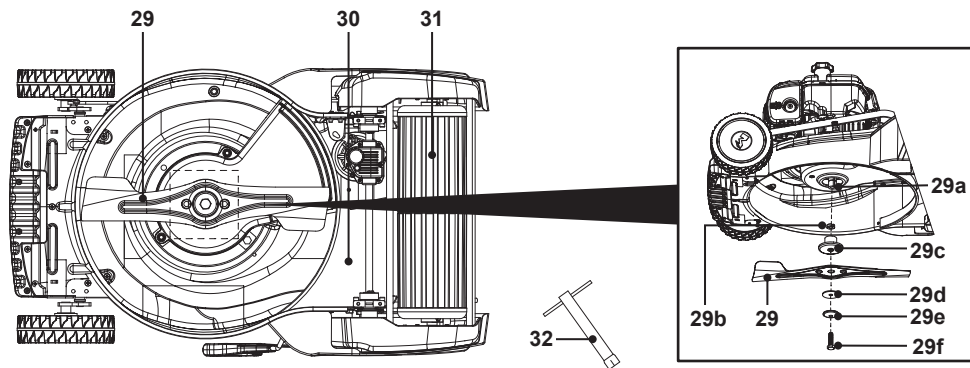
PL Będziesz potrzebować



PL Spis treści

| PL | |
|--------------------------------|----|
| Opis produktu | 3 |
| Bezpieczeństwo | 5 |
| Dane techniczne | 18 |
| Przed rozpoczęciem użytkowania | 19 |
| Użytkowanie | 25 |
| Funkcje i ustawienia | 27 |
| Działanie | 31 |
| Czyszczenie i konserwacja | 35 |
| Gwarancja | 45 |
| Deklaracja zgodności UE | 47 |





- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. Uchwyt górny | 16. Osłona filtra powietrza | 27. Haczyk na uchwyt rozrusznika linkowego |
| 2. Dźwignia napędu | a. Zatrask mocujący (x2) | 28. Uchwyt rozrusznika linkowego |
| 3. Dźwignia hamulca | b. Filtr* | 29. Zespół ostrza (ostrze tnące) |
| 4. Dźwignia zaciskowa (x2) | 17. Gaźnik* | a. Trzpień |
| a. Podkładka* | a. Śruba spustu paliwa* | b. Tuleja wewnętrzna |
| b. Śruba montażowa | 18. Koło przednie (x2) | c. Uchwyt ostrza |
| 5. Linka hamulca | 19. Uchwyt transportowy | d. Kołnierz blokujący ze sworzniami |
| 6. Linka napędu | 20. Silnik | e. Podkładka wklęsła |
| a. Nakrętka zabezpieczająca* | 21. Złącze świecy zapłonowej | f. Śruba z łbem sześciokątnym |
| b. Tuleja* | a. Świeca zapłonowa* | 30. Tylna rura wylotowa |
| 8. Uchwyt dolny | 22. Tłumik | 31. Tylna rolka |
| a. Otwór montażowy* (x4) | 23. Korek zbiornika oleju | 32. Klucz do świecy zapłonowej |
| 9. Pokrętko blokujące (x2) | 24. Dźwignia regulacji wysokości koszenia | |
| a. Sworzeń automatycznego napinania* | 25. Tylna osłona deflektora | |
| 10. Wspornik uchwytu (x2) | 26. Kosz na trawę | |
| a. Otwór montażowy* (x3) | a. Uchwyt do przenoszenia | |
| 11. Osłona rolki (x2) | b. Gumowe zaciski* (x3) | |
| 12. Korek wlewu paliwa | c. Haczyk* (x2) | |
| 13. Otwory wentylacyjne | d. Nasadka ochronna* (x2) | |
| 14. Wlot wody | e. Drażek* | |
| 15. Pompka zastrzykowa paliwa | f. Dolny uchwyt* | |
| | g. Klapka | |



UWAGA: Części oznaczone gwiazdką * nie zostały pokazane w tym zestawieniu. Patrz odpowiedni rozdział w niniejszej instrukcji obsługi.



Kosiarki spalinowe — ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa



WAŻNE

**Dokładnie przeczytać przed użyciem.
Zachować do wglądu w przyszłości.**



OSTRZEŻENIE! Bezpieczeństwo użytkownika oraz innych osób jest bardzo ważne. Z oczywistych względów nie jest możliwe ostrzeżenie użytkownika przed wszystkimi zagrożeniami związanymi z obsługą i konserwacją tego produktu. Należy zawsze kierować się własną oceną sytuacji.

Szkolenie

1. Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami. Należy zapoznać się z elementami sterującymi i zasadami prawidłowego użytkowania urządzenia.
2. Nigdy nie zezwalać na korzystanie z urządzenia dzieciom ani osobom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją. Miejscowe przepisy mogą nakładać ograniczenia dotyczące wieku użytkownika urządzenia.
3. Nigdy nie należy kosić trawy, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.
4. Należy pamiętać, że operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia dla innych osób lub ich mienia.
5. Operatorzy muszą przejść odpowiednie szkolenie w zakresie używania, regulacji i obsługi urządzenia, w tym również czynności niedozwolonych.

Przygotowanie

1. Podczas koszenia zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać produktu boso ani w sandałach.
2. Dokładnie sprawdzić obszar, na którym ma być używany produkt i usunąć wszystkie przedmioty, które mogłyby zostać przez niego wyrzucone.



OSTRZEŻENIE! Benzyna jest wysoce łatwopalna.

- Paliwo należy przechowywać w pojemnikach przeznaczonych specjalnie do tego celu.
 - Paliwo należy uzupełniać na zewnątrz. Podczas tej czynności nie wolno palić.
 - Paliwo należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa ani dolewać paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący.
 - W przypadku rozlania paliwa nie należy próbować uruchomić silnika, ale odsunąć urządzenie z dala od miejsca rozlania i unikać zbliżania źródeł zapłonu do czasu wyparowania paliwa.
 - Należy dokładnie dokręcić korek wlewu i korek pojemnika z paliwem.
3. Wymienić uszkodzone tłumiki.
 4. Przed każdym użyciem obejrzyć produkt, aby sprawdzić, czy zespół tnący, ostrza tnące i ich śruby nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone urządzenia tnące i śruby wymieniać kompletnie w celu zachowania wyważenia urządzenia.



UWAGA! Nie dotykać obracającego się ostrza tnącego.

5. Hamulec silnikowy (dźwignia hamulca (3)): W celu zatrzymania silnika użyć dźwigni hamulca (3). Po zwolnieniu dźwigni hamulca (3) silnik i ostrze zatrzymają się automatycznie w ciągu kilku sekund. Podczas koszenia utrzymywać dźwignię hamulca (3) w położeniu roboczym. Przed rozpoczęciem koszenia kilkakrotnie sprawdzić dźwignię hamulca (3), aby mieć pewność, że działa prawidłowo. Należy upewnić się, czy linka hamulca (5) działa płynnie (tj. nie blokuje się ani nie jest splątana).

Obsługa

1. Nie używać silnika w zamkniętej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenu węgla.
2. Kosić wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
3. Nie używać urządzenia, gdy istnieje ryzyko wystąpienia wyładowań atmosferycznych.
4. Urządzenia nie wolno obsługiwać w stanie zmęczenia, podczas choroby ani pod wpływem alkoholu lub leków.
5. Jeśli to możliwe, unikać użytkowania urządzenia na mokrej trawie.
6. Zawsze dbać o stabilność na nachylonym terenie.
7. W trakcie pracy z urządzeniem należy chodzić, nigdy biegać.
8. Kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół.
9. Zachować najwyższą ostrożność podczas zmiany kierunku poruszania się na zboczach.
10. Nie kosić na zbyt stromych pochyłościach, w pobliżu skarp, rowów lub nasypów.
11. Unikać użytkowania urządzenia w złych warunkach pogodowych, zwłaszcza gdy istnieje ryzyko wystąpienia wyładowań atmosferycznych.
12. Zachować wyjątkową ostrożność podczas zawracania lub ciągnięcia produktu w swoją stronę.
13. Zatrzymać zespół (zespoły) tnące, jeśli urządzenie musi zostać przechylone na czas transportu, podczas przejazdu przez powierzchnie inne niż trawa oraz podczas transportu do i z koszonego obszaru.

14. Nie wolno używać produktu, jeśli osłony są uszkodzone lub nie są zamontowane urządzenia zabezpieczające, takie jak deflektory i/lub kosze na trawę.
15. Nie zmieniać ustawień regulatora silnika ani nie zwiększać nadmiernie obrotów silnika.
16. Nie zmieniać ustawień ani nie dokonywać modyfikacji żadnych zabezpieczonych regulacji prędkości obrotowej silnika.
17. Nie dokonywać modyfikacji ani nie wyłączać żadnych zabezpieczeń lub funkcji produktu.
18. Regularnie sprawdzać, czy wszystkie blokady rozruchu oraz czujniki obecności operatora działają prawidłowo.
19. Przed opuszczeniem stanowiska operatora zatrzymać urządzenie zgodnie z instrukcją i zaparkować w bezpiecznym miejscu.
20. Silnik należy uruchamiać zachowując ostrożność i postępując zgodnie z instrukcjami, pamiętając o trzymaniu stóp z dala od ostrzy tnących.
21. Podczas uruchamiania silnika nie przechylać urządzenia, chyba że jest to wymagane do uruchomienia. W takim przypadku nie należy przechylać urządzenia bardziej, niż jest to absolutnie konieczne, i podnosić tylko tę część, która znajduje się z dala od operatora. Przed opuszczeniem urządzenia z powrotem na podłoże ułożyć obie dłonie w pozycji roboczej.
22. Trzymać dłonie i stopy z dala od elementów tnących, zwłaszcza podczas włączania silnika.
23. Nie zbliżać dłoni ani stóp do obracających się części. Nie zbliżać się do otworu wylotowego.
24. Nie podnosić ani nie przenosić produktu z pracującym silnikiem.
25. W każdej z poniższych sytuacji zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej, upewnić się, że wszystkie ruchome części są całkowicie zatrzymane, a jeśli kluczyk znajduje się w stacyjce — wyjąć go:
 - przed przystąpieniem do usuwania przedmiotów/materiałów blokujących urządzenie lub udrożniania rury wylotowej,
 - przed przystąpieniem do kontroli, czyszczenia lub wszelkich prac przy produkcie,

- po uderzeniu w inny przedmiot. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń
 - i naprawić je przed ponownym uruchomieniem i użyciem,
 - jeśli urządzenie zaczyna drgać w nienaturalny sposób (należy je niezwłocznie sprawdzić):
 - > sprawdzić pod kątem uszkodzeń,
 - > wymienić lub naprawić uszkodzone części,
 - > sprawdzić, czy elementy nie są poluzowane, i w razie potrzeby dokręcić je,
 - przed każdym oddaleniem się od produktu,
 - przed uzupełnieniem paliwa.
26. Nie wolno dotykać wydechu, osłony wydechu ani żeberek chłodzących, gdy silnik jest gorący.
27. Nie wolno dotykać gorących części urządzenia bez zachowania odpowiednich środków ostrożności, ponieważ może to spowodować poparzenia. Podczas pracy urządzenia oraz przez krótki czas po jej zakończeniu niektóre części, takie jak rura wydechowa, silnik i powierzchnie niektórych innych elementów, są bardzo gorące! Zwracać uwagę na oznaczenia na urządzeniu.
28. Upewnić się, że odpowietrzniki silnika spalinowego są drożne. Do odpowietrzników nie mogą dostawać się pyły, kurz, gazy ani opary.
29. Nie wolno uruchamiać ani pozostawiać uruchomionego silnika w pomieszczeniach. Spaliny są niebezpieczne, ponieważ zawierają tlenek węgla, bezzapachowy i śmiertelny gaz. Urządzenia należy używać wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach na zewnątrz.

Konserwacja i przechowywanie

1. Postępować zgodnie z instrukcjami konserwacji i naprawy urządzenia. Nie modyfikować produktu. Nie zmieniać fabrycznie ustawionej prędkości obrotowej ani ustawień silnika oraz produktu. Informacje na temat konserwacji i naprawy znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi.

2. Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty powinny być dobrze dokręcone, aby zapewnić bezpieczną pracę urządzenia.
3. Nieprawidłowa konserwacja, używanie nieoryginalnych części lub demontowanie/modyfikowanie zabezpieczeń mogą doprowadzić do usterki produktu oraz obrażeń operatora. Wiele wypadków wynika z nieprawidłowej konserwacji produktów.
4. Nie należy przechowywać produktu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogłyby ulec zapłonowi od iskry lub otwartego płomienia.
5. Aby zmniejszyć zagrożenie pożarowe, należy utrzymywać silnik, tłumik i miejsce przechowywania benzyny oczyszczone z trawy, liści lub nadmiernej ilości smaru.
6. Przed pozostawieniem do przechowywania w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Przed schowaniem produktu należy go wyczyścić i zakonserwować.
7. Należy często sprawdzać kosz na trawę pod kątem zużycia lub uszkodzenia.
8. Jeśli zachodzi potrzeba opróżnienia zbiornika paliwa, należy to robić na zewnątrz.
9. Podczas demontażu i montażu ostrza tnącego należy nosić mocne rękawice robocze.
10. Wymieniać zużyte lub uszkodzone części w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych i zapasowych.
11. W przypadku wymiany elementu tnącego (ostrza) należy upewnić się, że zostanie on wymieniony na element odpowiedniego typu.

Postępowanie z paliwem

1. Przed uzupełnieniem paliwa należy zatrzymać silnik, odłączyć złącze świecy zapłonowej i odczekać, aż produkt ostygnie. Paliwo i jego opary są wysoce łatwopalne. Zachować ostrożność podczas pracy z paliwem. Nie wolno palić podczas uzupełniania paliwa. Nie wolno uzupełniać paliwa, gdy w pobliżu znajduje się źródło otwartego ognia!

2. Należy zawsze używać odpowiednich narzędzi pomocniczych, takich jak lejki i rurki do nalewania. Nie rozlewać paliwa na produkt ani jego układ wydechowy. Istnieje ryzyko pożaru. W przypadku rozlania paliwa należy je ostrożnie usunąć ze wszystkich części produktu. Wszelkie resztki należy całkowicie usunąć przed przystąpieniem do używania produktu!
3. Nie wolno uzupełniać paliwa w pomieszczeniach. Gazy spalinowe oraz opary paliwa są szkodliwe.
4. Nie wolno używać urządzenia w środowisku, w którym występuje zagrożenie wybuchem. Opary paliwa mogą ulec zapłonowi.
5. Podczas uzupełniania paliwa w urządzeniu nie wdychać oparów paliwa. Nie napełniać zbiornika w zamkniętej przestrzeni, na przykład w piwnicy lub w szopie. Występuje ryzyko zatrucia i wybuchu!
6. Unikać kontaktu skóry z paliwem.
7. Nie jeść ani nie pić podczas uzupełniania paliwa w urządzeniu. W przypadku połknięcia benzyny lub oleju albo ich przedostania się do oczu natychmiast skontaktować się z lekarzem w celu uzyskania porady.
8. Dokładnie dokręcić korek wlewu po uzupełnieniu paliwa w zbiorniku. Upewnić się, że zbiornik jest prawidłowo zamknięty.
9. Nie używać urządzenia bez filtra powietrza.
10. W zależności od używanego paliwa, warunków pogodowych oraz odpowietrzenia zbiornika paliwa, opary paliwa w zbiorniku mogą wytworzyć ciśnienie. W celu ograniczenia ryzyka poparzeń lub odniesienia innych obrażeń należy ostrożnie zdejmować korek ze zbiornika paliwa, aby umożliwić powolne uwolnienie nagromadzonego ciśnienia.
11. Należy pamiętać o ryzyku pożaru, wybuchu oraz zagrożeniach związanych z wdychaniem oparów.
12. Nie wolno palić podczas obsługi urządzenia, uzupełniania paliwa oraz w pobliżu paliwa.

13. Upewnić się, że przewód świecy zapłonowej jest zabezpieczony, ponieważ luźny przewód może spowodować powstanie łuku elektrycznego, który może doprowadzić do zapłonu łatwopalnych oparów, a w konsekwencji pożaru lub wybuchu.
14. Regularnie sprawdzać, czy nie występują wycieki z korka wlewu paliwa i przewodów paliwowych.
15. Zachować ostrożność podczas pracy z paliwem. Aby uniknąć przypadkowego pożaru, przed uruchomieniem silnika należy odsunąć produkt na odległość co najmniej 3 metrów (10') od miejsca tankowania.
16. Dokładnie dokręcić korek zbiornika paliwa po uzupełnieniu paliwa.
17. Nie wolno używać urządzenia, jeśli wycieka z niego paliwo. Nie zdejmować korka wlewu paliwa podczas pracy silnika.
18. W tym celu należy używać wyłącznie zatwierdzonego pojemnika.
19. Nie przechowywać pojemników z paliwem ani nie napełniać zbiornika paliwa w pobliżu bojlerów, piecyków lub kominków ani w miejscach, w których iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub inne źródła ciepła albo ognia mogłyby spowodować zapłon paliwa.
20. W przypadku rozlania paliwa podczas jego uzupełniania należy zetrzeć je suchą szmatką i umożliwić wyparowanie pozostałości przed uruchomieniem silnika.
21. W przypadku rozlania paliwa na siebie lub na odzież przed ponownym włączeniem silnika należy przebrać się oraz umyć wszystkie części ciała, które miały kontakt z paliwem.
22. W przypadku zapalenia się paliwa należy zgasić pożar za pomocą gaśnicy proszkowej.
23. Jeśli zachodzi potrzeba opróżnienia zbiornika paliwa, należy to robić na zewnątrz.

Zmniejszenie drgań i hałasu

W celu zmniejszenia emisji hałasu oraz drgań należy ograniczyć czas używania urządzenia, używać trybów ograniczających poziom hałasu i drgań oraz używać środków ochrony indywidualnej.

W celu zminimalizowania narażenia na działanie hałasu i drgań należy uwzględnić następujące kwestie:

1. Korzystać z urządzenia wyłącznie w sposób zgodny z przeznaczeniem oraz niniejszą instrukcją.
2. Upewnić się, że urządzenie jest w dobrym stanie oraz należycie utrzymane.
3. Używać osprzętu odpowiednio dobranego do urządzenia i zawsze upewnić się, że jest on w dobrym stanie.
4. Mocno trzymać uchwyty/powierzchnię uchwytów.
5. Konserwować urządzenie w sposób zgodny z niniejszą instrukcją i zapewnić odpowiednie smarowanie (jeśli dotyczy).
6. Zaplanować pracę w taki sposób, aby rozłożyć używanie narzędzia wywołujące duże drgania na dłuższy czas.

Sytuacje awaryjne

Należy zapoznać się ze sposobem użytkowania produktu opisanym w niniejszej instrukcji obsługi. Należy zapamiętać wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i przestrzegać ich podczas pracy. Pozwoli to ograniczyć ryzyko i zagrożenia.

1. **Podczas korzystania z urządzenia należy zachować czujność, aby móc szybko zauważyć i wyeliminować zagrożenia.** Szybka reakcja umożliwi zapobieganie poważnym obrażeniom lub uszkodzeniu mienia.
2. **W przypadku wystąpienia usterki należy zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej.** Przed ponownym przystąpieniem do użytkowania urządzenie musi zostać sprawdzone przez wykwalifikowaną osobę i, w razie konieczności, naprawione.

3. **W przypadku pożaru należy zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej.** Jeśli wyłącznik produktu jest niedostępny, natychmiast użyć gaśnicy.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać wody do gaszenia pożaru produktu. Płonące paliwo musi zostać ugaszone przy użyciu specjalnych środków gaśniczych! Zaleca się przechowywanie odpowiedniej gaśnicy w pobliżu miejsca pracy!

Inne zagrożenia

Nawet w przypadku korzystania z urządzenia zgodnie ze wszystkimi wymogami bezpieczeństwa, istnieje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń i uszkodzenia mienia. Konstrukcja oraz sposób działania urządzenia mogą stwarzać następujące zagrożenia:

1. Problemy zdrowotne spowodowane emisją drgań, jeśli produkt jest używany przez długi czas lub nieprawidłowo utrzymywany bądź konserwowany.
2. Obrażenia lub uszkodzenia mienia spowodowane przez uszkodzenie osprzętu lub nagłe uderzenie w ukryte obiekty podczas użytkowania urządzenia.
3. Obrażenia i uszkodzenia mienia spowodowane przez wyrzucone w powietrze przedmioty.
4. Poparzenia w przypadku dotknięcia gorących powierzchni.



OSTRZEŻENIE! Produkt podczas pracy generuje pole elektromagnetyczne! W niektórych warunkach pole to może powodować zakłócenia działania aktywnych lub pasywnych implantów medycznych! Aby zmniejszyć ryzyko poważnego lub śmiertelnego wypadku zaleca się, aby przed przystąpieniem do używania produktu osoby posiadające implanty medyczne skonsultowały się ze swoim lekarzem oraz producentem używanego implantu!

Symbole

Na produkcie, tabliczce znamionowej oraz w niniejszej instrukcji występują między innymi następujące symbole i skróty. Należy się z nimi zapoznać, aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń i uszkodzenia mienia.

| | | | |
|----------------------------|----------------------|------------------|--|
| kW | Kilowat | ml | Mililitr |
| cm ³ | Centymetr sześcienny | g/kWh | Gram na kilowatogodzinę |
| /min lub min ⁻¹ | Na minutę | kg/h | Kilogram na godzinę |
| mm | Milimetr | °C | Stopień Celsjusza |
| cm | Centymetr | dB(A) | Decybel (częstotliwościowa charakterystyka korekcyjna A) |
| kg | Kilogram | m/s ² | Metr na sekundę do kwadratu |
| l | Litr | | |

yyWxx Kod daty produkcji: rok (yy) oraz tydzień (Wxx) produkcji



Zablokować/dokręcić lub przymocować.



Odblokować/poluzować.



UWAGA!
OSTRZEŻENIE!
NIEBEZPIECZEŃSTWO!



UWAGA/OSTRZEŻENIE!
Należy zapoznać się z instrukcją obsługi.



UWAGA:



Stosować środki ochrony słuchu. Stosować środki ochrony oczu.



Stosować środki ochrony dróg oddechowych.



Nosić rękawice ochronne.



Nosić antypoślizgowe obuwie ochronne.



Nosić dobrze dopasowaną odzież ochronną.



Nie narażać produktu na działanie deszczu lub wilgoci.



Zabrania się używania otwartych płomieni w obszarze roboczym, w pobliżu produktu i w pobliżu materiałów łatwopalnych!



Zabrania się palenia w obszarze roboczym, w pobliżu produktu i w pobliżu materiałów łatwopalnych!



Ryzyko pożaru/materiały łatwopalne



Gorąca powierzchnia, nie dotykać! Temperatura powierzchni produktu oraz jej elementów konstrukcyjnych jest na tyle wysoka, że ich dotknięcie może spowodować poparzenia. Produkt może pozostawać gorący przez dłuższy czas po zakończeniu użytkowania!



Produkt wytwarza szkodliwe gazy wydechowe. W przypadku nieprawidłowego użytkowania produktu gazy te mogą spowodować zatrucie, utratę przytomności lub śmierć!



Spaliny są szkodliwe, produktu nie wolno używać ani uruchamiać w pomieszczeniach!



Nie zbliżać dłoni i stóp.

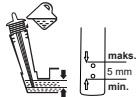


UWAGA/OSTRZEŻENIE!

Używać tylko benzyny bezołowiowej!



Dolać oleju silnikowego.



Sprawdzić i uzupełnić olej.



Wyłączyć silnik przed napełnieniem zbiorników!

Paliwo jest łatwopalne, nie zbliżać się do ognia. Nie uzupełniać paliwa podczas pracy silnika.



Kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół.



Sprawdzić obszar, w którym ma być używany produkt, i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać przez niego wyrzucone.

W razie natknięcia się w trakcie pracy na niezauważone wcześniej przedmioty należy zatrzymać silnik i je usunąć.



Nie zbliżać dłoni ani stóp do obracających się ostrych części — ryzyko odniesienia obrażeń! Podczas czyszczenia, naprawy lub kontroli należy upewnić się, że ostrze tnące i wszystkie ruchome części zatrzymały się. Odłączyć złącze świecy zapłonowej i trzymać złącze przewodu z dala od świecy, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia.



Przed montażem, czyszczeniem, regulacją, konserwacją, przechowywaniem i transportowaniem należy zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej.



Ostrze tnące obraca się jeszcze po wyłączeniu produktu. Przed dotknięciem produktu należy odczekać, aż wszystkie elementy maszyny całkowicie się zatrzymają.



Zachować szczególną uwagę podczas pracy przy ostrzu tnącym!



Obiekty wyrzucane przez produkt mogą uderzyć operatora lub osoby postronne. Podczas pracy należy zawsze upewnić się, że inne osoby oraz zwierzęta znajdują się w bezpiecznej odległości od produktu. Dzieci nie powinny zbliżać się do obszaru, w którym znajduje się produkt.



Puścić dźwignię hamulca (3), aby zatrzymać silnik i ostrze.



Pchnąć dźwignię napędu (2) do przodu, aby uruchomić tylną rolkę (31).



Ręczne uruchamianie silnika, rozrusznik linkowy.



Nacisnąć trzykrotnie pompkę zastrzykową paliwa.



Gwarantowana wartość ciśnienia akustycznego: 96 dB.



Kosz na trawę jest gotowy do napełniania trawą.



Kosz na trawę jest pełny — należy go opróżnić.



Produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami europejskimi, przeprowadzono ocenę zgodności w tym kierunku.

Objaśnienie tabliczki znamionowej

Kosiarka spalinowa:

MLMP500SP46-ROL = NUMER MODELU

M = MAC Allister

LM = kosiarka

P = spalinowy

500 = model silnika Briggs & Stratton

SP = model samobieżny

46 = szerokość koszenia (cm)

ROL = rolka

PL Dane techniczne

Informacje ogólne

- > **Wymiary** : 1560 x 560 x 1000 mm
- > **Masa maszyny z pustymi zbiornikami i w normalnej konfiguracji roboczej** : ok. 30,9 kg
- > **Pojemność zbiornika paliwa** : 800 ml (cm³)
- > **Typ benzyny** : 95, bezołowiowa
- > **Pojemność oleju silnikowego** : 470 ml (cm³)
- > **Typ oleju silnikowego** : olej do silników 4-suwowych (np. SAE 10W-30)
- > **Typ napędu** : Samobieżny z tylną rolką
- > **Właściwe zużycie paliwa przy maks. mocy silnika** : 319 g/kWh
- > **Zużycie paliwa przy maks. mocy silnika** : 0,88 kg/h
- > **Ostrze tnące** : 2105200347, grubość 2,5 mm
- > **Szerokość koszenia** : 46 cm
- > **Wysokość koszenia** : 20–75 mm, 7 poziomów
- > **Pojemność kosza na trawę** : 55 l

Silnik

- > **Model silnika** : Briggs&Stratton, BS500E
- > **Typ silnika** : 4-suwowy, chłodzony powietrzem
- > **Pojemność skokowa silnika** : 140 cm³
- > **Znamionowa prędkość obrotowa silnika** : 2800 min⁻¹
- > **Maksymalna robocza prędkość obrotowa silnika (prędkość obrotowa)** : 2800 min⁻¹
- > **Moc znamionowa** : 1,9kW
- > **Typ świecy zapłonowej** : XC92YC / 797429
- > **Szczelina świecy zapłonowej** : 0,51 mm

Poziom głośności

- > **Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora L_{pA}** : 81,2 dB(A)
- > **Niepewność K_{pA}** : 3 dB(A)
- > **Poziom mocy akustycznej L_{WA}** : 94,2 dB(A)
- > **Niepewność K_{WA}** : 1,98 dB(A)
- > **Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} (zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE zmienioną przez dyrektywę 2005/88/WE)** : 96 dB(A)

Poziom drgań

- > **Drgania przenoszone na rękę a_{hw}** : 4,36 m/s²
- > **Niepewność K** : 1,5 m/s²

Wartości natężenia dźwięku zostały określone w sposób zgodny z wymogami norm EN ISO 5395-1 i EN ISO 5395-2 przy użyciu podstawowych norm ISO 3744 i ISO 11094.

Należy stosować ochronniki słuchu, w szczególności, gdy poziom ciśnienia akustycznego przekracza 80 dB(A).

Deklarowana wartość drgań została zmierzona zgodnie ze standardową metodą testową (zgodnie z normami EN ISO 5395-1 i EN ISO 5395-2) i może być używana do porównywania produktów. Deklarowana wartość drgań może być również używana do oceny narażenia użytkownika na drgania.



OSTRZEŻENIE! W zależności od rzeczywistego użytkowania produktu wartość wibracji może się różnić od zadeklarowanej! Należy zastosować odpowiednie środki chroniące operatora przed narażeniem na drgania. Uwzględnić cały proces roboczy, wraz z czasem działania produktu bez obciążenia oraz czasem, gdy urządzenie jest wyłączone.

Odpowiednie działania obejmują między innymi regularną konserwację produktu i narzędzi, utrzymanie odpowiedniej temperatury dłoni, stosowanie okresowych przerw i prawidłowe planowanie procesu pracy.

PL Przed rozpoczęciem użytkowania

Rozpakowanie



UWAGA: Urządzenie jest ciężkie, w razie konieczności należy poprosić o pomoc drugą osobę.

1. Odpakować wszystkie części i ułożyć je na płaskiej, stabilnej powierzchni.
2. Usunąć wszystkie materiały opakowaniowe i zabezpieczenia transportowe (jeśli dotyczy).
3. Upewnić się, że zostały dostarczone wszystkie elementy oraz że nie są one uszkodzone. W przypadku stwierdzenia brakujących lub uszkodzonych części nie należy używać produktu i skontaktować się ze sprzedawcą. Używanie niekompletnego lub uszkodzonego produktu stwarza zagrożenie dla ludzi oraz mienia.
4. Upewnić się, że dostępne są wszystkie akcesoria i narzędzia wymagane do montażu i obsługi. Dotyczy to również środków ochrony indywidualnej.



OSTRZEŻENIE! Produkt i opakowanie nie są zabawkami dla dzieci! Nie pozwalać dzieciom na zabawę workami z tworzywa sztucznego, folią ani małymi częściami! Istnieje ryzyko zadławienia oraz uduszenia!

Będziesz potrzebować

(elementy nienależące do zestawu)

Odpowiednie środki ochrony indywidualnej

Lejek do paliwa z filtrem

Benzyna i olej silnikowy

Pojemnik na paliwo

Pojemnik na olej

Olej smarujący/smar

Odpowiedni klucz dynamometryczny

Odpowiedni klucz płaski

(elementy znajdujące się w zestawie)

Kosz na trawę (26)

Klucz do świecy zapłonowej (32)

Instrukcja obsługi do silnika Briggs & Stratton (B&S)

Montaż



OSTRZEŻENIE! Urządzenie należy całkowicie zmontować przed użyciem!
Nie używać urządzenia, które nie jest całkowicie zmontowane lub zostało zmontowane z wykorzystaniem uszkodzonych elementów!



Postępować zgodnie z poszczególnymi krokami instrukcji montażu i korzystać z dołączonych rysunków stanowiących graficzne wskazówki ułatwiające montaż produktu!

Odłączyć złącze świecy zapłonowej (21) od świecy! Podłączyć po zakończeniu montażu.



UWAGA: Postępować ostrożnie z małymi częściami wymontowywanymi podczas montażu lub regulacji. Należy uważać, aby ich nie zgubić.

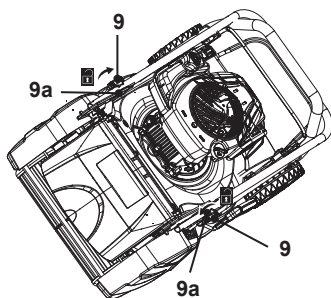
Uchwyt dolny

1. Postawić urządzenie na ziemi.
2. Poluzować, obracając o 90° w lewo, dwa pokręćła blokujące (9) przy wspornikach uchwyty (10) i uchwycie dolnym (8) (rys. 1).
3. Dopasować otwory montażowe (8a, 10a) dolnego uchwyty (8) do dwóch wsporników uchwyty (10), a następnie obrócić dwa pokręćła blokujące (9) o 90° w prawo (rys. 2, krok 1).
4. W razie potrzeby naciśnięciem pokręćła blokujące (9), aby upewnić się, że sworzeń automatycznego napinania (9a) przechodzi po obu stronach przez otwory montażowe (8a, 10a) dolnego uchwyty (8) i wspornika uchwyty (10) (rys. 2, krok 2).

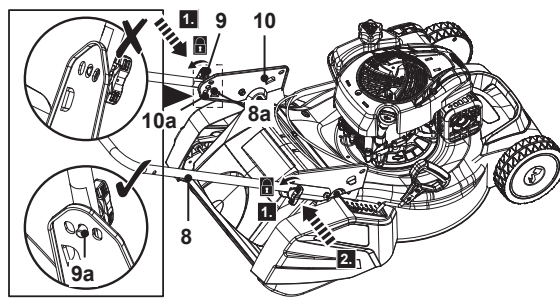


UWAGA: We wspornikach uchwyty (10) znajdują się trzy otwory montażowe (10a). Sprawdzić, czy dolnyuchwyty (8) jest zamontowany na tej samej wysokości po obu stronach wsporników uchwyty (10).

1. Sprawdzić, czy linka hamulca (5) i linka napędu (6) biegną nad dolnym uchwytem (8).



Rys. 1

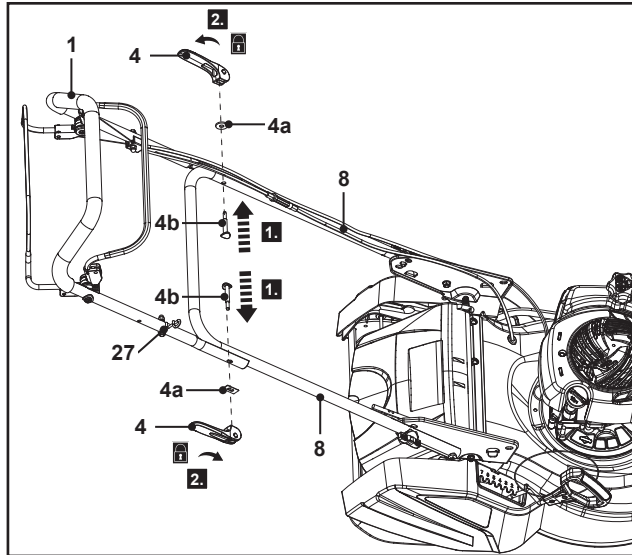


Rys. 2

Uchwyt górny

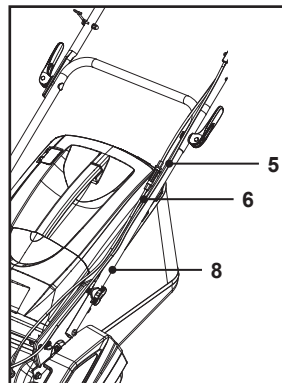
1. Wyróżnić otwory montażowe w górnym uchwycie (1) z otworami w dolnym uchwycie (8). Sprawdzić, czy dźwignia hamulca (3) przy górnym uchwycie (1) jest skierowana do góry.
2. Przełożyć śrubę montażową (4b) do końca przez otwory montażowe (rys. 3, krok 1), a następnie założyć podkładkę (4a) i dźwignię zaciskową (4).
3. Przymocować górnuchwyty (1) do dolnegouchwyty (8), zamykając dźwignie zaciskowe (4) w kierunku uchwyty (1, 8). Jeśli dźwigni zaciskowej (4) nie można zamknąć, poluzować ją i spróbować ponownie. Jeśli dźwignia zaciskowa (4) jest za luźna, przekrócić ją w prawo (rys. 3, krok 2).

4. Sprawdzić, czy zamontowany haczyk na uchwyt rozrusznika linkowego (27) znajduje się po prawej stronie (patrząc z pozycji operatora).



Rys. 3

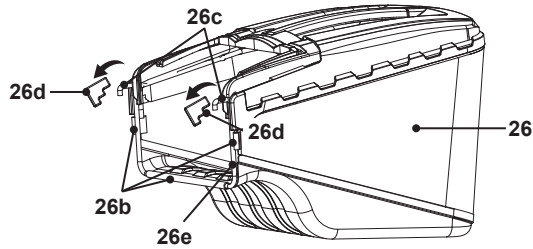
5. Zamocować linkę hamulca (5) i linkę napędu (6) po lewej stronie dolnego uchwyty (8) (patrząc od strony operatora) (rys. 4).



Rys. 4

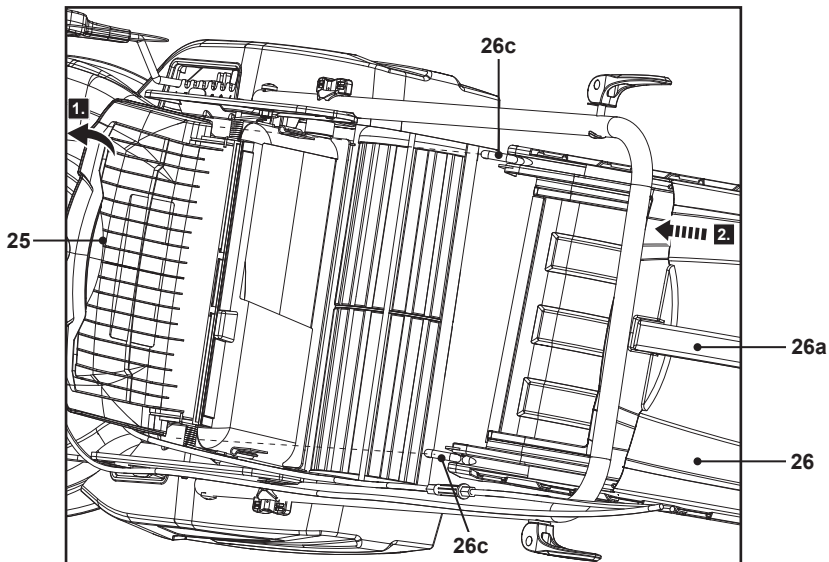
Kosz na trawę

1. Jeśli gumowe zaciski (26b) nie są fabrycznie zamontowane, zamocować je na drążku (26e).
2. Zdjąć dwie nakładki ochronne (26d) z haczyków (26c) (rys. 5).
3. Kosz na trawę (26) jest gotowy do użycia.



Rys. 5

4. Otworzyć i przytrzymać tylną osłonę deflektora (25) (rys. 6, krok 1).
5. Chwycić kosz na trawę za uchwyt do przenoszenia (26a).
6. Zaczepić haczyki (26c) na drążku sprężynowym, aby zawiesić na nim kosz na trawę (rys. 6, krok 2).
7. Następnie ostrożnie opuścić tylną osłonę deflektora (25).



Rys. 6



UWAGA:

Kosz na trawę (26) należy zawsze przenosić trzymając za uchwyt do przenoszenia (26a).

Paliwo i olej silnikowy

Produkt jest wyposażony w silnik 4-suwowy. Przed przystąpieniem do pracy należy dodać odpowiedniego paliwa oraz uzupełnić olej silnikowy.



OSTRZEŻENIE! Ten produkt zawiera instrukcję obsługi silnika. Do zasilania silnika należy używać odpowiedniej benzyny i oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w oddzielnej instrukcji obsługi silnika.



Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi silnika i przestrzegać zawartych w niej wskazówek dotyczących jego obsługi, serwisowania, przechowywania itp.

ZACHOWAĆ ORYGINALNĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

1. Ustawić produkt na stabilnym, równym podłożu. Zalecamy ułożenie pod produktem niepalnego materiału.
2. Należy używać odpowiednich lejków. Unikać rozlewania paliwa i przepelniania zbiorników.



OSTRZEŻENIE! Paliwo i olej są wysoce łatwopalne! Zapalenie oparów może spowodować wybuch! Upewnić się, że w pobliżu produktu nie występują otwarte płomienie! Nie palić podczas uzupełniania paliwa i oleju!



3. Zużyte paliwo, olej oraz obiekty nimi zanieczyszczone należy zawsze zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

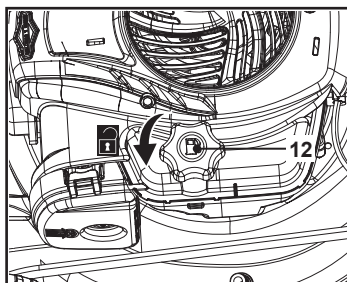
Paliwo



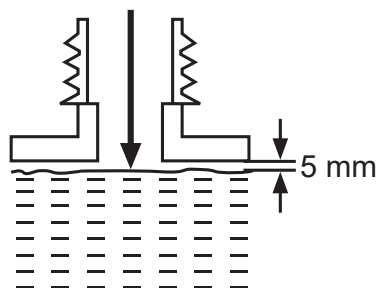
UWAGA: Produkt nie jest dostarczany z paliwem! Przed przystąpieniem do obsługi produktu należy napełnić go paliwem! Oddzielnie wlać paliwo oraz olej silnikowy. Nie wolno mieszać oleju z benzyną!



1. Należy zawsze używać czystej, świeżej benzyny bezołowiowej. Paliwo należy kupować w ilości, którą można zużyć w ciągu 30 dni.
2. Nie wolno mieszać oleju z benzyną. Unikać zabrudzenia zbiornika paliwa lub zachlapania go wodą.
3. Odkręcić i zdjąć korek zbiornika paliwa (12) (rys. 7).
4. Dodać odpowiedniego paliwa do zbiornika. Pozostawić co najmniej 5 mm odstępu między powierzchnią paliwa a wewnętrzną krawędzią zbiornika ze względu na rozszerzalność termiczną paliwa (rys. 8).



Rys. 7



Rys. 8



UWAGA: Z upływem czasu benzyna ulega degradacji. W przypadku używania benzyny przechowywanej powyżej 30 dni uruchomienie silnika może być utrudnione.

Pod koniec sezonu zaleca się nalewanie do zbiornika tylko takiej ilości paliwa, która jest niezbędna do wykonania bieżącej pracy, ponieważ musi ono zostać całkowicie zużyte przed przechowywaniem produktu.

Zawsze opróżniać zbiornik paliwa przed przechowywaniem produktu przez czas dłuższy niż 30 dni.

5. Wytrzeć rozlane paliwo miękką szmatką i z powrotem zamocować korek wlewu paliwa (12).

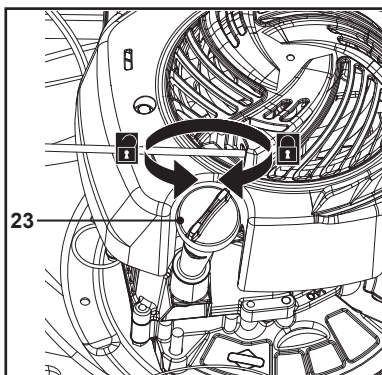
Olej silnikowy



OSTRZEŻENIE! W dostarczonym produkcie nie ma oleju. Jednak ze względów produkcyjnych w silniku może znajdować się niewielka ilość oleju! Przed użyciem produktu należy napęlić go odpowiednim olejem (olejem do silników 4-suwowych, np. SAE 10W-30)!

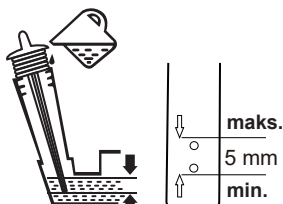
Olej silnikowy ma znaczący wpływ na wydajność silnika oraz jego żywotność. Oleje bez detergentów lub oleje do silników 2-suwowych spowodują uszkodzenie silnika, dlatego nie wolno ich używać!

1. Odkręcić i zdjąć korek zbiornika oleju (23) (rys. 9).



Rys. 9

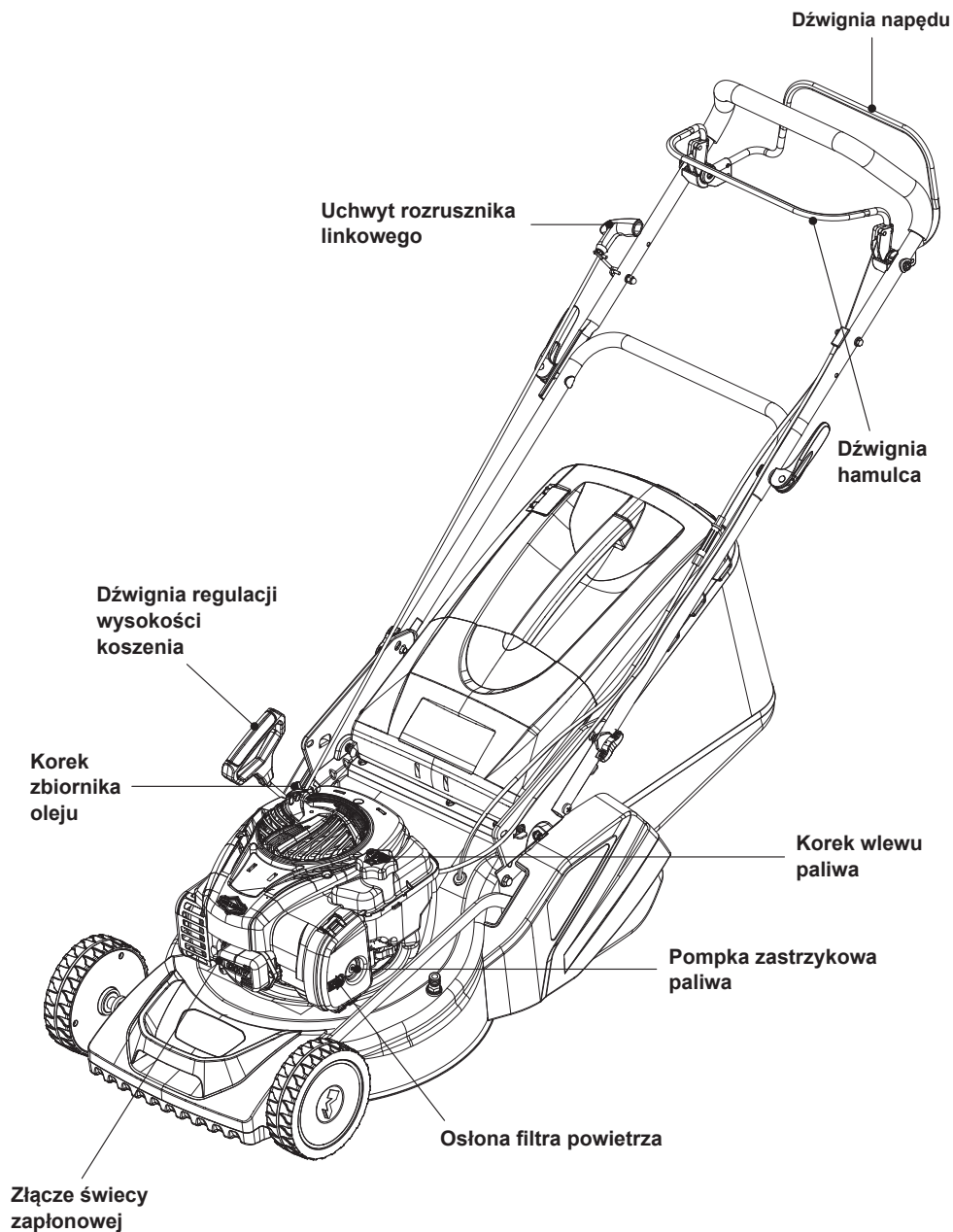
2. Stopniowo dodać odpowiednią ilość dobrej jakości oleju silnikowego (SAE 10W-30). Umożliwić spłynięcie oleju.
3. Podczas nalewania często sprawdzać poziom oleju. Wytrzeć bagnetowy wskaźnik poziomu oleju, wsunąć go całkowicie do zbiornika, przykręcić jego nakrętkę, a następnie ponownie odkręcić i wyjąć.
4. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy oznaczeniami „max” i „min”. W razie konieczności dodać więcej oleju. Nie przepęlniać (rys. 10).



Rys. 10

5. Po dodaniu oleju należy odczekać minutę przed sprawdzeniem jego poziomu.
6. Wytrzeć rozlany olej miękką szmatką i przykręcić z powrotem korek zbiornika oleju (23).

Elementy sterujące



Konfiguracja



Montaż



Regulacja



Dolać paliwa

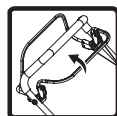


Dolać oleju

Uruchamianie



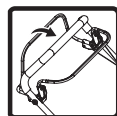
Aby uruchomić zimny silnik, należy nacisnąć trzykrotnie pompkę zastrzykową (15)



Pociągnąć dźwignię hamulca (3) i przytrzymać ją w tym położeniu



Kilkukrotnie pociągnąć za uchwyt rozrusznika linkowego (28), aż silnik zacznie pracować

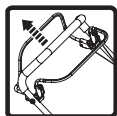


Pchnąć dźwignię napędu (2) i przytrzymać

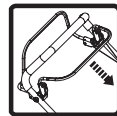


Przystąpić do pracy

Zatrzymywanie



Puścić dźwignię napędu (2)



Puścić dźwignię hamulca (3)

Przechowywanie



Opróżnić zbiornik paliwa



Opróżnić zbiornik oleju



Wyczyścić i wykonać czynności konserwacyjne



Przechowywanie



OSTRZEŻENIE! Ta skrócona instrukcja zawiera jedynie krótkie omówienie sposobu uruchamiania i zatrzymywania produktu! W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas pracy należy przeczytać pełną instrukcję przed pierwszym użyciem maszyny!

Przeznaczenie produktu

Kosiarka spalinowa posiada moc wyjściową 1,9kW.

Produkt jest przeznaczony wyłącznie do koszenia trawników przydomowych. Nie może służyć do koszenia wyjątkowo wysokiej, suchej lub mokrej trawy, np. na pastwisku, ani do rozdrabniania liści.

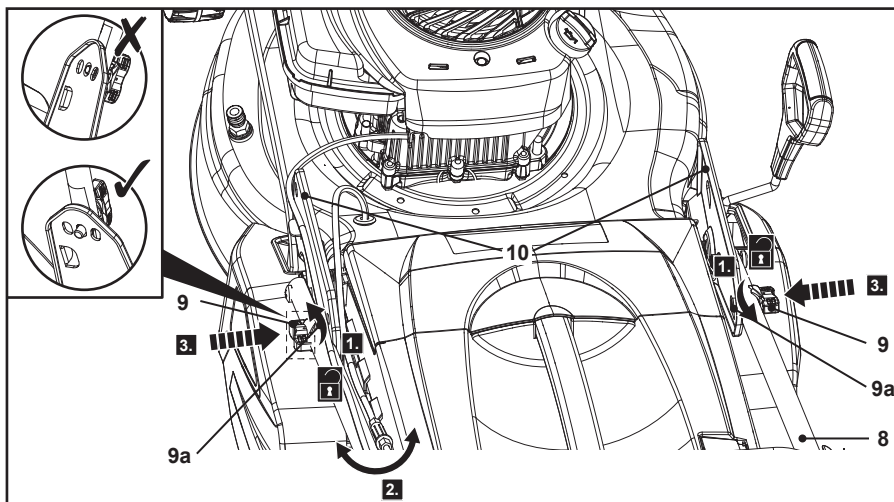
Ze względów bezpieczeństwa bardzo ważne jest zapoznanie się z całą instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania produktu oraz przestrzeganie wszystkich zawartych w niej wytycznych.

Urządzenie jest przeznaczone tylko do zastosowań domowych, nie do zastosowań komercyjnych. Nie należy go używać do celów innych niż wskazane.

Regulacja uchwytu

Dostosować wysokość uchwytu (1, 8) do swoich preferencji.

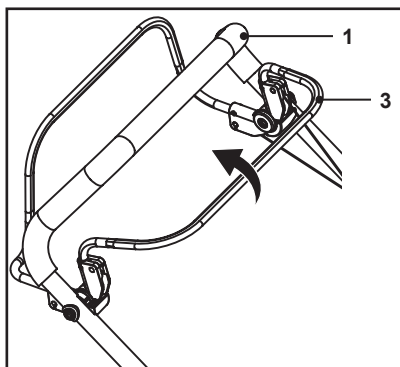
1. Przytrzymać uchwyt (1, 8) jedną ręką.
2. Poluzować, obracając o 90° w lewo, dwa pokrętki blokujące (9) przy wspornikach uchwytu (10) i dolnym uchwycie (8) (rys. 11, krok 1).
3. Odchylić zespół uchwytu (1, 8) w taki sposób, aby dopasować żądane otwory montażowe (8a, 10a) dolnego uchwytu (8) do dwóch wsporników uchwytu (10) (rys. 11, krok 2), a następnie obrócić dwa pokrętki blokujące (9) o 90° w prawo.
4. W razie potrzeby nacisnąć pokrętło blokujące (9), aby upewnić się, że sworzень automatycznego napinania (9a) przechodzi po obu stronach przez otwory montażowe (8a, 10a) dolnego uchwytu (8) i wspornika uchwytu (10) (rys. 11, krok 3).



Rys. 11

Dźwignia hamulca

1. Przed uruchomieniem silnika pociągnąć dźwignię hamulca (3) do tyłu i przytrzymać przy górnym uchwycie (1). Podczas pracy trzymać w położeniu przyciśniętym (rys. 12).
2. Puścić dźwignię hamulca (3), aby zatrzymać silnik.

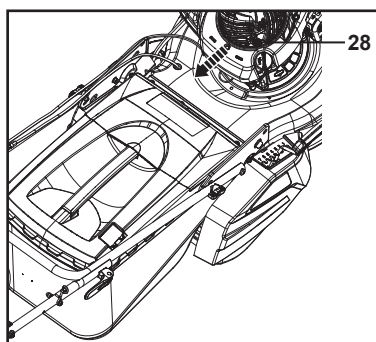


Rys. 12

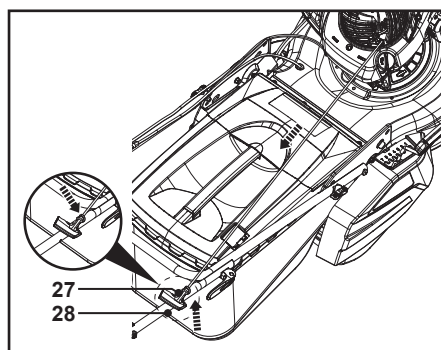
Rozrusznik linkowy

Uchwyt rozrusznika linkowego (28) znajduje się na silniku.

1. Pociągnąć dźwignię hamulca (3) do tyłu i przytrzymać przy górnym uchwycie (1) (rys. 12).
2. Pociągnąć lekko uchwyt rozrusznika linkowego (28) do wycucia oporu, a następnie pociągnąć mocno. Powtarzać czynność do momentu uruchomienia silnika (rys. 13).
3. Po rozruchu zawsze odkładać uchwyt rozrusznika linkowego (28) na haczyk (27) po prawej stronie górnego uchwytu (1) (rys. 14).



Rys. 13



Rys. 14



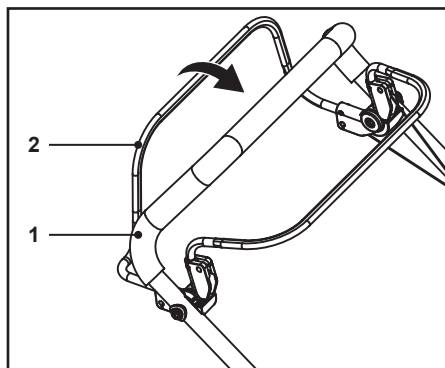
OSTRZEŻENIE! Nie wolno owijać linki rozrusznika wokół dłoni! Ciągnąć wyłącznie za uchwyt rozrusznika linkowego (28)!

Nie puszczać nagle uchwytu rozrusznika linkowego (28)! Po każdym pociągnięciu umożliwić wolne i kontrolowane zwinięcie linki rozrusznika!

Dźwignia napędu

Funkcja napędu ma za zadanie wspomagać pracę; tylna rolka (31) jest automatycznie napędzana przez silnik, dzięki czemu nie trzeba samemu pchać urządzenia.

1. Pchnąć dźwignię napędu (2) do przodu i przytrzymać przy górnym uchwycie (1), aby uruchomić napęd tylnej rolki (31) (rys. 15).
2. Puścić dźwignię napędu (2), aby wyłączyć napęd tylnej rolki (31).

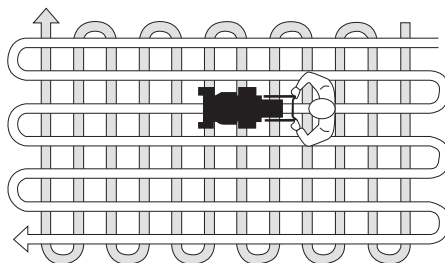
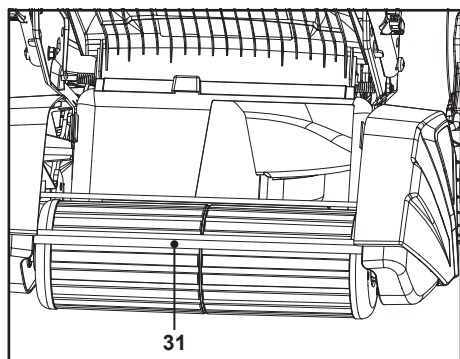


Rys. 15

Tylna rolka

Szeroka tylna rolka (31) przycina trawnik aż do krawędzi i tworzy klasyczne pasy, co pozwala z łatwością uzyskać piękne wykończenie trawnika (rys. 16).

Wygląd trawnika poprawi się, jeśli będzie on zawsze przycinany na tę samą wysokość i w naprzemiennych kierunkach.



Rys. 16

Kosz na trawę



OSTRZEŻENIE! Nie używać produktu bez zamontowanego kosza na trawę — niebezpieczeństwo wyrzucania przedmiotów!

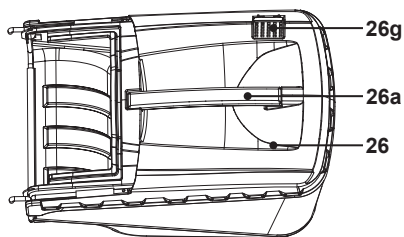
Przed wyjęciem kosza na trawę należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostrze całkowicie się zatrzyma!

1. Przed każdym użyciem urządzenia z zamiarem zbierania skoszonej trawy należy zamontować kosz na trawę (26) zgodnie z opisem w sekcji „Montaż — Kosz na trawę”.
2. Kosz na trawę należy zawsze przenosić trzymając za uchwyt do przenoszenia (26a).

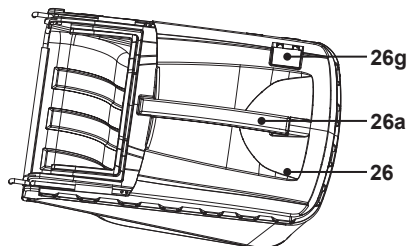
Wskaźnik

Kosz na trawę (26) jest wyposażony w kłapkę (26g) wskazującą poziom zapelnienia kosza podczas pracy.

1. Gdy kłapka (26g) jest otwarta, w koszu na trawę (26) jest wystarczająco dużo miejsca, aby zbierać trawę (rys. 17).
2. Gdy kłapka (26g) jest zamknięta, kosz na trawę (26) jest pełny i trzeba go opróżnić (rys. 18).



Rys. 17



Rys. 18

Opróżnianie



OSTRZEŻENIE: Przed wyjęciem kosza na trawę (26) należy wyłączyć silnik i zaczekać, aż ostrze całkowicie się zatrzyma!

Podczas pracy często opróżniać kosz na trawę (26). Nie czekać do czasu całkowitego zapelnienia. Zalecamy opróżnianie kosza po jego zapelnieniu w 90% lub po zamknięciu kłapki (26g).



UWAGA: Pełny kosz na trawę (26) zmniejsza wydajność urządzenia.

1. Podnieść i przytrzymać tylną osłonę deflektora (25).
2. Zdjąć haczyki (26c) kosza na trawę z drążków sprężynowych i wyjąć kosz na trawę (26).
3. Zebrać resztki trawy z tylnej rury wylotowej (30) do kosza na trawę (26). Użyć odpowiedniego narzędzia, np. szczotki.
4. Wyjąć kosz na trawę (26), trzymając go za uchwyt do przenoszenia (26a).
5. Wyrzucić trawę do kompostownika, trzymając kosz za uchwyt do przenoszenia (26a) i dolny uchwyt (26f).
6. Zamontować kosz na trawę (26) z powrotem w urządzeniu, sprawdzając, czy haczyki (26c) są dobrze osadzone na drążkach sprężynowych, jak opisano w części „Montaż — Kosz na trawę”.



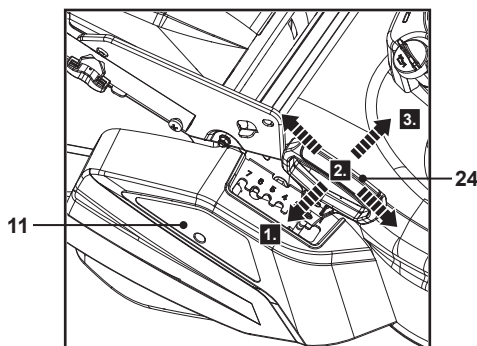
OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać rąk ani stóp do usuwania resztek trawy z tylnej rury wylotowej (30)!



Regulacja wysokości koszenia

Wyregulować wysokość koszenia trawnika według własnych potrzeb i preferencji. Wysokość koszenia zależy od rodzaju trawnika i rzeczywistej wysokości trawy. Podczas koszenia wysokiej trawy należy zacząć od maksymalnej wysokości, a następnie wykonać kolejne koszenie na mniejszej wysokości.

1. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości koszenia (24) w kierunku obudowy rolki (11) (rys. 19, krok 1), a następnie przesunąć ją do przodu lub do tyłu, aby ustawić żądaną wysokość (rys. 19, krok 2).
2. Puścić dźwignię (24) i sprawdzić, czy jest dobrze osadzona na swoim miejscu (rys. 19, krok 3).



Rys. 19



OSTRZEŻENIE! Należy się upewnić, że dźwignia regulacji wysokości koszenia (24) jest osadzona między dwoma zębami!

Przed zmianą wysokości koszenia należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostrze całkowicie się zatrzyma!

PL Działanie

Ogólne zasady użytkowania

1. Przed każdym użyciem:
 - Sprawdzić produkt i akcesoria pod kątem uszkodzeń oraz prawidłowego montażu. Nie używać produktu, jeśli jest on uszkodzony lub wykazuje oznaki zużycia. Usunąć wszystkie wykryte problemy lub oddać produkt do kontroli przez wykwalifikowanego specjalistę.
 - Sprawdzić poziom paliwa oraz oleju. W razie konieczności uzupełnić.
 - Sprawdzić, czy wokół produktu lub pod nim nie ma oznak rozlania paliwa.
 - Sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich elementów sterujących.
 - Sprawdzić, czy ostrze tnące (29) nie jest zużyte.
 - Upewnić się, że wszystkie śruby i wkręty są dokręcone.
 - Sprawdzić, czy filtr powietrza (16b) jest czysty.
2. Zawsze pchać produkt, trzymając za górny uchwyt (1). W razie potrzeby skorzystać z funkcji napędu. Aby zapewnić bezpieczne podparcie, uchwyt musi być suchy i nie może być zanieczyszczony olejem.
3. Należy dbać, aby otwory wentylacyjne (13) były zawsze drożne i czyste. W razie potrzeby oczyścić je za pomocą szczotki z miękkim włosiem. Niedrożność otworów wentylacyjnych może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia produktu.
4. W przypadku zakłócenia pracy przez inne osoby, wchodzące w obszar roboczy, natychmiast zatrzymać silnik. Należy poczekać na całkowite zatrzymanie produktu przed pozostawieniem go bez nadzoru.
5. Nie przepracowywać się. Stosować regularne przerwy, aby zachować odpowiednią koncentrację podczas pracy i pełną kontrolę nad produktem.

Uruchamianie i zatrzymywanie



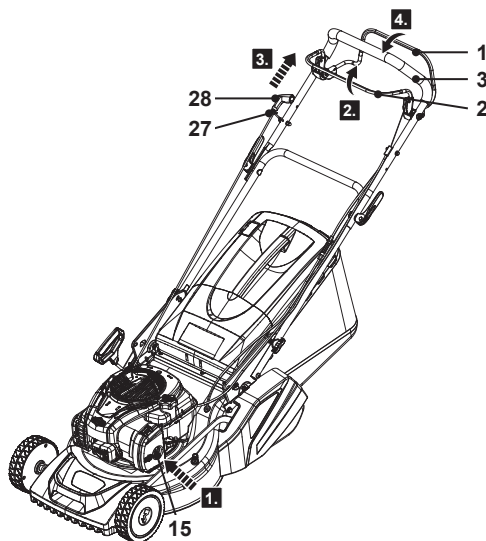
Ostrzeżenie! Przed uruchomieniem należy umieścić urządzenie na płaskiej powierzchni bez wysokiej trawy! Oczyszczyć spód urządzenia!

Należy się przygotować do pracy! Urządzenie ruszy do przodu po pociągnięciu dźwigni napędu (2) w kierunku górnego uchwyty (1)! Silnik należy uruchamiać z zachowaniem ostrożności i zgodnie z instrukcjami. Należy trzymać stopy z dala od ostrza (29)!

Podczas uruchamiania silnika nie należy przechylać urządzenia.

Uruchamianie

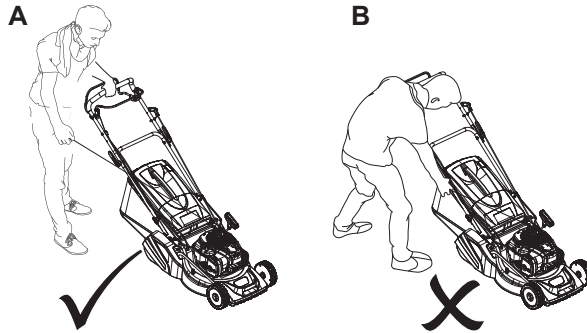
1. Stań za górnym uchwytem (1).
2. Jeśli silnik jest zimny, naciśnij trzykrotnie pompkę zastrzykową (15) (rys. 20, krok 1). Jeśli silnik jest ciepły, można od razu przejść do następnego kroku.
3. Pociągnij dźwignię hamulca (3) i przytrzymaj przy górnym uchwycie (1) (rys. 20, krok 2).
4. Odłóż uchwyt rozrusznika linkowego (28) na haczyk (27) po prawej stronie górnego uchwyty (1).
5. Pociągnij lekko uchwyt rozrusznika linkowego (28) do wycucia oporu, a następnie pociągnij mocno. Powtarzaj czynność do momentu uruchomienia silnika (rys. 20, krok 3).
6. Aby rozpocząć koszenie, pchnij dźwignię napędu (2) do przodu i przytrzymaj przy górnym uchwycie (1) (rys. 20, krok 4). Urządzenie ruszy do przodu i zacznie kosić.



Rys. 20



Ostrzeżenie! Podczas rozruchu należy ustawić ciało zgodnie z opisem w instrukcji obsługi. Prawidłowe ustawienie przedstawiono na rys. 21 A. Podczas rozruchu operator powinien stać za górnym uchwytem (1). Nie należy uruchamiać silnika, stojąc z boku urządzenia, jak pokazano na rys. 21 B.



Rys. 21

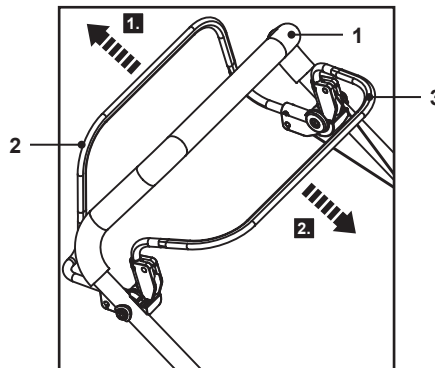


UWAGA: Jeśli silnik nie uruchamia się, może być zalany. Zalanie jest spowodowane podaniem zbyt dużej ilości paliwa do komory spalania i może uniemożliwić uruchomienie produktu. Postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową (21a).
2. Pociągnąć kilkakrotnie uchwyt linki rozrusznika (28), aby usunąć paliwo z komory spalania.
3. Począkać, aż paliwo odparuje, po czym zamontować świecę zapłonową. Wyczyścić rozlane paliwo i odsunąć produkt o co najmniej 3 metry (10') przed uruchomieniem silnika, aby uniknąć przypadkowego pożaru. Poczekać na ostygnięcie silnika, a następnie uruchomić produkt w sposób opisany w sekcji „Uruchamianie”.

Zatrzymywanie

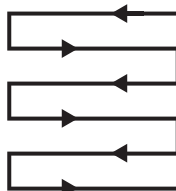
1. Puścić dźwignię napędu (2), aby zatrzymać napęd (rys. 22, krok 1).
2. Puścić dźwignię hamulca (3), aby zatrzymać silnik i ostrze (rys. 22, krok 2).



Rys. 22

Koszenie

1. Upewnić się, że na trawniku nie leżą kamienie, zabawki, kije, druty lub inne objekty, które mogłyby uszkodzić produkt lub jego silnik.
2. Nie kosić mokrej trawy, ponieważ przywiera ona do podwozia produktu, co uniemożliwia jej prawidłowe odprowadzanie oraz może być przyczyną poślizgnięcia się i upadku.
3. Aby uzyskać piękny trawnik, nie należy ścinać więcej niż jedną trzecią całkowitej długości trawy. Jesienią należy kosić trawnik do czasu, aż przestanie on rosnąć.
4. Powoli pchać produkt do przodu. Można się w tym wspomóc funkcją napędu.
5. Kosić w lekko zachodzących na siebie rzędach. Najbardziej efektywnym sposobem koszenia jest koszenie w liniach prostych wzdłuż jednej z krawędzi trawnika. Pozwala to uzyskać równe rzędy oraz uniknąć pominięcia niektórych fragmentów trawnika (rys. 23).



Rys. 23

6. Należy omijać rabaty kwiatowe. Po dotarciu do rabaty kwiatowej na środku trawnika należy skosić jeden lub dwa rzędy dookoła niej.
7. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy.
8. Regularnie opróżniać kosz na trawę (26).



OSTRZEŻENIE! Jeśli produkt uderzy w jakiś przedmiot, należy natychmiast się zatrzymać! Odczekać, aż produkt ostygnie, po czym dokładnie sprawdzić go pod kątem uszkodzeń! Naprawić wszelkie uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem!



Nadmierne drgania produktu podczas pracy są oznaką uszkodzenia! Natychmiast zatrzymać silnik. Produkt należy niezwłocznie sprawdzić i naprawić!

Po zakończeniu użytkowania

1. Zatrzymać silnik, odłączyć złącze świecy zapłonowej (21) i zaczekać, aż silnik ostygnie.



OSTRZEŻENIE! Świeca zapłonowa (21a) będzie pozostawać gorąca przez dłuższy czas po zakończeniu użytkowania!

2. Sprawdzić, wyczyścić i przechowywać urządzenie w opisany poniżej sposób.

Najważniejsze zasady konserwacji



OSTRZEŻENIE! Prawidłowa konserwacja ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej i bezproblemowej pracy urządzenia. Nieprawidłowa konserwacja lub zwlekanie z usunięciem problemów mogą doprowadzić do usterki, która może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do kontroli, konserwacji lub czyszczenia należy zawsze wyłączyć silnik, odłączyć złącze świecy zapłonowej (21) i poczekać, aż urządzenie ostygnie.



NIE dotykać obracającego się ostrza (29).

1. Utrzymywać produkt w czystości. Po każdym użyciu przed przechowywaniem produktu usunąć z niego wszystkie zanieczyszczenia.
2. Regularne i prawidłowe czyszczenie produktu zapewnia jego bezpieczne działanie i długi czas eksploatacji.
3. Przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzić produkt pod kątem zużytych lub uszkodzonych elementów. Nie używać produktu w przypadku wykrycia uszkodzonych lub zużytych elementów. W razie konieczności wymienić zużyte elementy lub skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym przed ponownym użyciem produktu.



OSTRZEŻENIE! Naprawy i prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją! Inne czynności mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego specjalistę!

Ogólne informacje dotyczące czyszczenia

1. Czyścić produkt lekko wilgotną ściereczką i łagodnym mydłem. W trudno dostępnych miejscach należy użyć szczotki.
2. Po każdym użyciu należy w szczególności oczyścić otwory wentylacyjne (13) przy użyciu szmatki i szczotki.
3. Uporczywe zabrudzenia usuwać za pomocą sprężonego powietrza (maks. 3 bar).

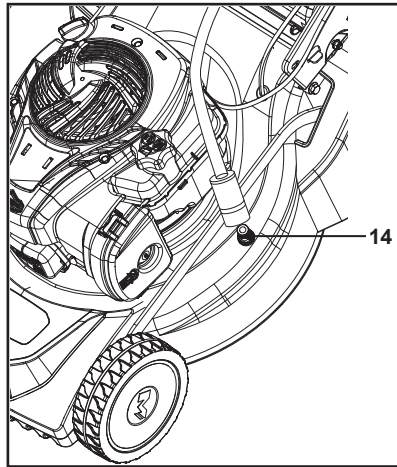


UWAGA: Do czyszczenia produktu nie należy używać środków chemicznych, alkalicznych, ściernych lub innych silnych detergentów lub środków dezynfekujących, ponieważ mogą one uszkodzić jego powierzchnię.

4. Sprawdzić, czy elementy nie są zużyte lub uszkodzone. W razie konieczności wymienić zużyte elementy lub skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym przed ponownym użyciem produktu.

Dokładnie czyszczenie

1. Zespół tnący należy myć wodą na płaskim podłożu zapewniającym dobry odpływ wody. Podłączyć wąż ogrodowy do wlotu wody (14) na zespole tnącym (rys. 24).
2. Ustawić największą wysokość koszenia. Produkt należy czyścić tylko w normalnej pozycji roboczej. **NIE** przechylać ani nie podpierać kosiarki powyżej podłoża. Włączyć dopływ wody.
3. Pociągnąć dźwignię hamulca (3) i przytrzymać przy górnym uchwycie (1), a następnie lekko pociągnąć za uchwyt rozrusznika linkowego (28), aby uruchomić silnik i ostrze tnące (29).
4. Gdy brudna woda i zanieczyszczenia przestaną wypływać spod produktu, zatrzymać silnik, puszczając dźwignię hamulca (3).
5. Wysuszyć produkt za pomocą odpowiednich szmatek lub ręcznika papierowego. Zabezpieczyć wnętrze zespołu oraz ostrze smarem w aerozolu, aby zapobiec korozji.



Rys. 24

Konserwacja

Przed każdym użyciem oraz po zakończeniu używania należy sprawdzić, produkt i akcesoria (lub przystawki) pod kątem zużycia i uszkodzeń. W razie potrzeby wymienić je na nowe zgodnie ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji. Należy przestrzegać wymagań technicznych.



OSTRZEŻENIE! Wymaga to przechylenia produktu podczas wykonywania konserwacji, dlatego zbiornik paliwa musi być pusty, w przeciwnym razie paliwo może wypłynąć i spowodować pożar lub wybuch.



UWAGA! Podczas opróżniania zbiornika paliwa należy zawsze utrzymywać filtr powietrza (16b) i świecę zapłonową (21a) w górze. W przeciwnym razie paliwo lub olej silnikowy zanieczyszczą je, co spowoduje problemy z uruchamianiem silnika.

Tabela konserwacji

| Element | Czynności | Przed/po każdym użyciu | Pierwszy miesiąc lub 5 godzin | Co 3 miesiący lub 25 godzin | Co 6 miesiący lub 50 godzin | Co rok lub 100 godzin | Co 2 lata lub 250 godzin |
|------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Olej silnikowy | sprawdzić | x | | | | | |
| | wymienić | | | | x | | |
| Filtr powietrza | sprawdzić | x | | | | | |
| | wyczyścić | | | x | | | |
| | wymienić | | | | | | x |
| Świeca zapłonowa | sprawdzić/ wyregulować | | | x | | | |
| | wyczyścić | | | x | | | |
| | wymienić | | | | | | x |

| Element | Czynności | Przed/po każdym użyciu | Pierwszy miesiąc lub 5 godzin | Co 3 miesiący lub 25 godzin | Co 6 miesiący lub 50 godzin | Co rok lub 100 godzin | Co 2 lata lub 250 godzin |
|------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Nasadka świecy zapłonowej | wyczyścić | | | | | x | |
| Zbiornik i filtr paliwa | wyczyścić | | | x | | | |
| Przewód paliwowy | wyczyścić | Co 2 lata (wymienić w razie konieczności) | | | | | |
| Luzy zaworowe | sprawdzić/ wyregulować | | | | | x | |
| Tłumik | sprawdzić | | | | | x | |
| | wyczyścić | | | | | x | |
| | wymienić | | | | | x | |
| Komora spalania | wyczyścić | Co 200 godz. | | | | | |
| Kłoczek hamulcowy koła zamachowego | sprawdzić | | | | x | | |

Podwozie i ostrze tnące



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy przy ostrzu tnącym (29) oraz w jego pobliżu należy nosić rękawice ochronne! Używać odpowiednich narzędzi do usuwania zanieczyszczeń, np. drewnianego kija! Nie pracować gołymi dłońmi!



Zawsze używać oryginalnych części zamiennych. Wymieniając ostrze tnące (29), należy wybrać część o numerze katalogowym SG 2105200347. Nie montować ostrzy tnących innego typu!

Wymianę ostrza tnącego (29) powinien wykonać doświadczony użytkownik! Wyrównywanie i ostrzenie ostrzy nie jest zalecane, chyba że jest wykonywane w serwisie lub przez wykwalifikowanego specjalistę!

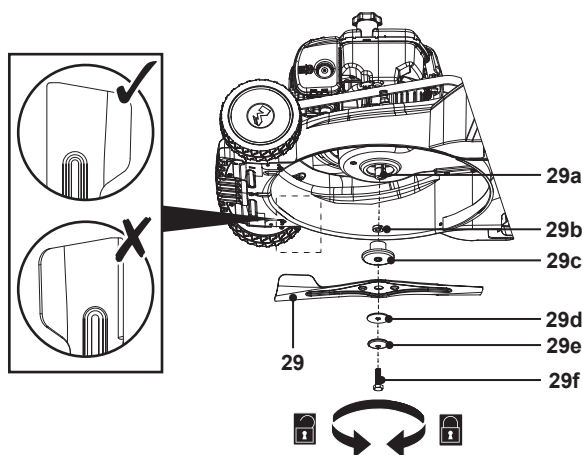


UWAGA: Na czas wykonywania kontroli oraz pracy przy ostrzu tnącym (29) stanowczo zaleca się oparcie produktu na podporach. Unikać przechylania produktu w celu uniknięcia wycieków paliwa i oleju.

1. Podwozie oraz ostrze tnące (29) należy utrzymywać w czystości. Usunąć ścinki z tylnej rury wylotowej (30).
2. Okresowo sprawdzać przed przystąpieniem do pracy, czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone. Po długotrwałym użytkowaniu, w szczególności na glebach piaszczystych, ostrze tnące (29) będzie zużyte i może utracić pierwotny kształt. Wydajność koszenia będzie mniejsza, dlatego należy wymienić ostrze.
3. Ostre ostrze tnące (29) zapewni wysoką wydajność koszenia. Zużyte lub uszkodzone ostrze tnące należy wymienić na nowe tego samego typu lub przekazać do naostrzenia przez wykwalifikowanego specjalistę.

4. Jeśli nie można podeprzeć urządzenia, należy je przechylić na prawą stronę, aby korek wlewu paliwa (12) znajdował się u góry. Zapobiega to wyciekowi paliwa oraz utrudnionemu rozruchowi z powodu zalania gaźnika (17).
5. Odkręcić śrubę z łbem sześciokątnym (29f), obracając ją w lewo za pomocą odpowiedniego klucza (rozmiar 17 mm), i wymontować ją wraz z podkładką wklęsłą (29e), kołnierzem blokującym (29d), ostrzem tnącym (29) i uchwytem ostrza (29c) z trzpienia (29a) (rys. 25).
6. Założyć uchwyt ostrza (29c) wraz z wewnętrzną tuleją (29b) z powrotem na trzpień (29a) i przytrzymać w na swoim miejscu.
7. Wymienić ostrze tnące (29) na nowe tego samego typu. Sprawdzić stan kołnierza na uchwycie ostrza (29c), założyć prawidłowo ostrze tnące (29), a następnie założyć kołnierz blokujący (29d), upewniając się, że dwa sworznie są umieszczone w rowku kołnierza uchwytu ostrza (29c), po czym zamocować cały zespół za pomocą podkładki wklęsłej (29e) i śruby z łbem sześciokątnym (29f). Dokręcić śrubę z łbem sześciokątnym (29f) momentem 40–45 Nm, obracając ją w prawo, aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia (rys. 25).

i **OSTRZEŻENIE!** Przed zamontowaniem ostrza (29) upewnić się, że ramiona ostrza są skierowane w stronę wnętrza zespołu tnącego.



Rys. 25

! **NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Jeśli ostrze tnące (29) nie zostanie dokręcone prawidłowym momentem, może się poluzować i zostać wyrzucone z urządzenia, powodując poważne obrażenia lub śmierć operatora lub osób postronnych.

i **UWAGA:** Niezależnie od stanu ostrza tnącego (29) należy je wymienić po 50 godzinach koszenia lub 2 latach, cokolwiek nastąpi szybciej. Jeśli ostrze tnące (29) jest pęknięte lub uszkodzone, należy je natychmiast wymienić na nowe.

8. Nasmarować ostrze tnące (29) po każdym użyciu, aby wydłużyć żywotność ostrza oraz całego urządzenia. Nałożyć olej smarujący / smar wzdłuż krawędzi ostrza tnącego (29).

Kosz na trawę

1. Sprawdzać kosz na trawę (26) przed każdym użyciem. Nie używać w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń.
2. Po zakończeniu pracy wyczyścić kosz na trawę (26) wodą z łagodnym mydłem.
3. Przed schowaniem kosza na trawę (26) poczekać, aż całkowicie wyschnie, aby uniknąć rozwoju pleśni.

Linki

1. Przed każdym użyciem sprawdzić działanie linki hamulca (5) i linki napędu (6). W razie konieczności poprosić wykwalifikowanego specjalistę o regulację.



OSTRZEŻENIE! Nie należy używać urządzenia z uszkodzonymi lub luźnymi linkami!

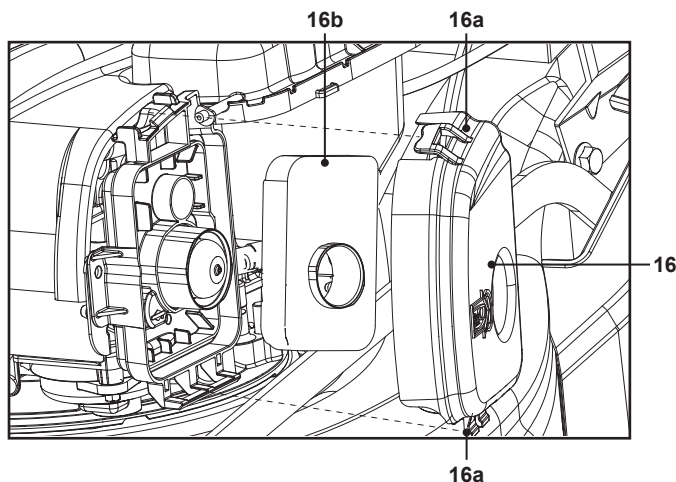
Filtr powietrza



UWAGA: Prawidłowo konserwowany filtr powietrza (16b) zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika. Zanieczyszczenia mogą prowadzić do zablokowania i przedwczesnego zużycia silnika lub problemów z jego rozruchem i pracą.

Płukać filtr powietrza (16b) co 25 godzin (częściej w przypadku dużego zapylenia lub dużej ilości zanieczyszczeń w powietrzu).

1. Regularnie sprawdzać filtr powietrza (16b). W razie konieczności wymienić na nowy.
2. Zwolnić dwa zatrzaski mocujące (16a), a następnie zdjąć osłonę filtra powietrza (16) (rys. 26).
3. Wyjąć filtr powietrza (16b) i postukać nim o twardą powierzchnię w celu usunięcia pyłu.
4. Nałożyć niewielką ilość oleju do gąbkowych filtrów powietrza na filtr powietrza (16b), aby zwiększyć jego wydajność. Wytrzeć nadmiar oleju i umieścić filtr powietrza (16b) z powrotem w jego obudowie.
5. Założyć osłonę filtra powietrza (16) i dobrze zatrzasnąć dwa zatrzaski mocujące (16a).



Rys. 26

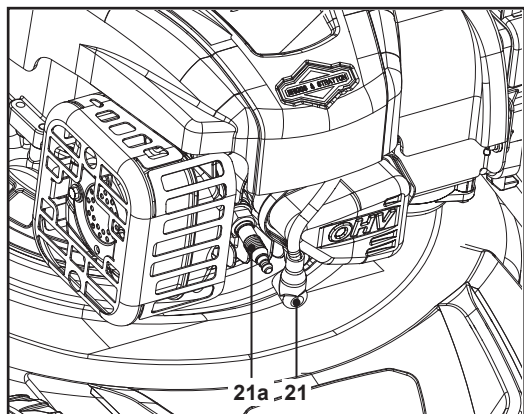
Świeca zapłonowa



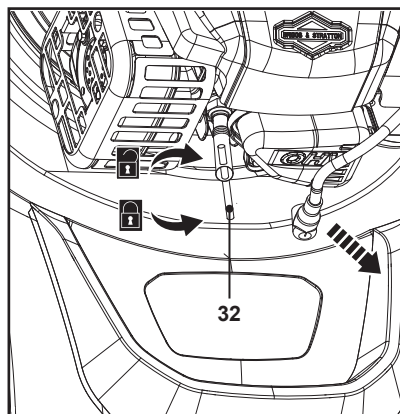
UWAGA: W celu zapewnienia dobrej wydajności świecy zapłonowej (21a) musi mieć odpowiednią szczelinę i być pozbawiona osadów.

Sprawdzać świecę zapłonową (21a) co 25 godzin pracy oraz przed przechowywaniem przez czas dłuższy niż 180 dni. Wyczyścić lub w razie konieczności wymienić na nową (typ: XC92YC/797429).

1. Odłączyć złącze świecy zapłonowej (21) (rys. 27).
2. Poluzować świecę zapłonową obracając w lewo za pomocą klucza do świecy zapłonowej (32), a następnie ostrożnie wykręcić (rys. 28).

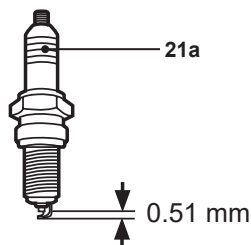


Rys. 27



Rys. 28

3. Sprawdzić świecę zapłonową (21a) pod kątem uszkodzeń i zużycia. Elektroda powinna mieć kolor jasnobrązowy.
4. Usunąć osady z elektrody przy użyciu miękkiej szczotki drucianej. Unikać mocnego czyszczenia elektrody.
5. Jeśli świeca zapłonowa (21a) jest wilgotna od paliwa, osuszyć ją miękką szmatką.
6. Sprawdzić szczelinę świecy zapłonowej. Jej rozmiar powinien wynosić 0,51 mm (rys. 29).
7. W przypadku uszkodzenia elektrody lub izolacji wymienić na nową świecę zapłonową.
8. Nową świecę zapłonową (21a) najpierw wkręcić do oporu ręcznie, a następnie dokręcić momentem 20–25 Nm za pomocą klucza do świecy zapłonowej (32).



Rys. 29



WARNING! Do not overtighten the spark plug (21a) to avoid any damage!

Paliwo



UWAGA: Z upływem czasu benzyna ulega degradacji. W przypadku przechowywania paliwa przez dłużej niż 30 dni uruchomienie silnika może być trudne.

1. Przed przechowywaniem urządzenia przez czas dłuższy niż 30 dni należy opróżnić zbiornik paliwa, aby zapobiec pogorszeniu się jakości paliwa.
2. Umieścić pod śrubą spustu paliwa (17a) odpowiedni pojemnik, do którego zostanie zebrane paliwo.
3. Odkręcić śrubę spustu paliwa (17a) i zaczekać, aż paliwo ścieknie do pojemnika (rys. 30).
4. Dokręcić z powrotem śrubę spustu paliwa (17a).
5. Wytrzeć rozlane paliwo.
6. Przed ponownym użyciem napełnić zbiornik paliwa w sposób opisany w sekcji „Paliwo i olej silnikowy — Paliwo”.



Rys. 30

Sprawdzanie oleju silnikowego



UWAGA: Poziom i jakość oleju należy sprawdzać przed każdym użyciem.

Olej należy wymieniać co 6 miesięcy lub po 50 godzinach pracy.

1. Odkręcić i zdjąć korek zbiornika oleju (23).
2. Stopniowo dodać odpowiednią ilość dobrej jakości oleju silnikowego (SAE 10W-30). Umożliwić spłynięcie oleju.
3. Podczas nalewania często sprawdzać poziom oleju. Wytrzeć bagnetowy wskaźnik poziomu oleju, wsunąć go całkowicie do zbiornika, a następnie ponownie wyjąć.
4. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu (około 500 ml). W razie konieczności dodać więcej oleju. Nie przepelniać.
5. Po dodaniu oleju poczekać 1 minutę i ponownie sprawdzić jego poziom.
6. Wytrzeć rozlany olej miękką szmatką i zamknąć zbiornik oleju korkiem (23).

Spuszczanie oleju



UWAGA: Spuszczać olej co 50 godzin pracy lub co 6 miesięcy.



OSTRZEŻENIE! Przed przechyleniem produktu w celu wykonania konserwacji należy opróżnić zbiornik paliwa, w przeciwnym razie paliwo może wycieknąć i spowodować pożar lub wybuch.

1. Olej powinien być przezroczysty i gęsty. Jeśli olej jest kleisty lub zawiera zanieczyszczenia, należy go spuścić.
2. Odkręcić korek zbiornika oleju (23).
3. Umieścić odpowiedni pojemnik obok urządzenia, aby zebrać spuszczonego olej. Upewnić się, że pojemnik ma wystarczającą pojemność.
4. Przechylić urządzenie na bok, aby spuścić olej do pojemnika.
5. Wytrzeć rozlany olej.
6. Napełnić zbiornik oleju w sposób opisany w sekcji „Paliwo i olej silnikowy — Olej silnikowy”.

Gaźnik

Gaźnik (17) został wyregulowany przez producenta. W razie konieczności dokonania jakichkolwiek zmian należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym lub wykwalifikowanym specjalistą. Nie należy wykonywać regulacji samodzielnie.

Tłumik

W razie konieczności zmodyfikowania lub wymiany tłumika (22) należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym lub wykwalifikowanym specjalistą. Nie należy wykonywać regulacji samodzielnie.

Luz zaworowy

Kontrolę i regulację luzu zaworowego powinien wykonać wykwalifikowany specjalista. Szczegółowe informacje dla specjalisty: **IN** = 0,1–0,15 mm, **EX** = 0,1–0,15 mm.

Części zamienne

urządzenia mogą być wymieniane przez klienta. Części zamienne są dostępne u autoryzowanego dealera oraz w naszym dziale obsługi klienta.

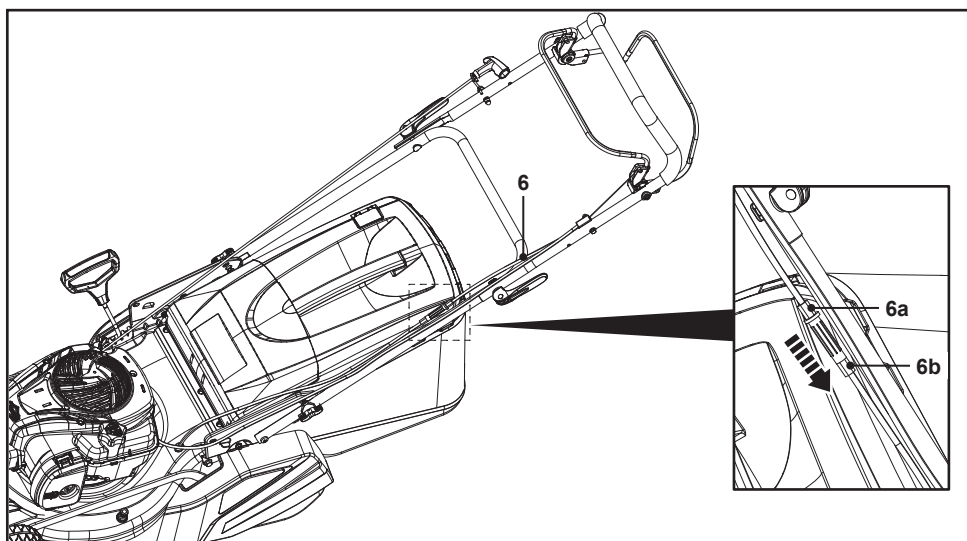
| Opis | Nr modelu lub parametry techniczne |
|------------------------|------------------------------------|
| Świeca zapłonowa (21a) | XC92YC / 797429 |
| Ostrze tnące (29) | 2105200347 |

Naprawa

i UWAGA: Konieczna może być regulacja linki napędu (6), która z czasem może się poluzować.

Jeśli tylna rolka (31) nie obraca się mimo uruchomienia dźwigni napędu (2), może być konieczna regulacja linki napędu (6) (rys. 31).

1. Przytrzymać górną nakrętkę zabezpieczającą (6a) kluczem (rozmiar: 12 mm), a następnie poluzować dolną tuleję (6b), obracając ją ręką w lewo.
2. Kontynuować obracanie dolnej tulei (6b) w lewo (w dół) do czasu pozostawienia zazębionych 3–5 zwojów gwintu.
3. Przytrzymać dolną tuleję (6b) ręką, a następnie za pomocą klucza (rozmiar 12 mm), dokręcić górną nakrętkę zabezpieczającą (6a) obracając w prawo.



Rys. 31

Jeśli nie udało się rozwiązać problemu w ten sposób, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum serwisowym lub wykwalifikowanym specjalistą w celu wykonania kontroli i naprawy.

Urządzenie nie zawiera żadnych innych części, które mogłyby być samodzielnie naprawiane przez klienta.

Przechowywanie



UWAGA: Dobre warunki przechowywania mają duże znaczenie dla zapewnienia bezproblemowej pracy urządzenia.

1. Zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej (21).
2. Wyczyścić w sposób opisany w sekcji „Czyszczenie”.
3. Przechowywać produkt i jego akcesoria w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, w którym nie występują ujemne temperatury.
4. Należy zawsze przechowywać produkt w miejscu niedostępnym dla dzieci. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10 °C do 30°C.
5. Zalecamy przechowywanie urządzenia w oryginalnym opakowaniu, ewentualnie osłonięcie go odpowiednim materiałem lub przechowywanie w zamkniętym miejscu, aby było chronione przed zakurzeniem.
6. Opróżnić zbiornik paliwa przed dłuższym postojem produktu (ponad 30 dni) oraz przed przechowywaniem w sezonie zimowym.

Transportowanie

1. Zatrzymać silnik i odłączyć złącze świecy zapłonowej (21).
2. Ustawić największą wysokość koszenia zgodnie z opisem w sekcji „Regulacja wysokości koszenia”.
3. Zamocować osłony transportowe, jeśli ma to zastosowanie.
4. Do transportowania produktu należy zawsze używać górnego uchwytu (1) i uchwytu transportowego (19).
5. Jeśli nie jest dostępna odpowiednia rampa załadownicza, należy poprosić drugą osobę o pomoc przy załadunku urządzenia na pojazd.
6. Chronić produkt przed uderzeniami i silnymi drganiem, jakie mogą wystąpić podczas transportowania produktu w pojeździe.
7. Zamocować produkt, aby zapobiec jego zsunięciu lub przewróceniu się, rozlaniu paliwa, uszkodzeniom oraz obrażeniom.

Rozwiązywanie problemów

Niektóre usterki wynikają czasami z przyczyn, które użytkownik może wyeliminować samodzielnie. Dlatego należy sprawdzić produkt, korzystając z informacji podanych w niniejszym rozdziale. W większości przypadków problem można szybko rozwiązać.



OSTRZEŻENIE! Należy wykonać wyłącznie czynności opisane w niniejszej instrukcji! Jeśli użytkownik nie może sam rozwiązać problemu, wszystkie dodatkowe czynności kontrolne, konserwacyjne i naprawcze muszą zostać wykonane przez autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego specjalistę!

| Problem | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|--|---|---|
| 1. Silnik nie uruchamia się | 1.1. Za mało paliwa w zbiorniku | 1.1. Dolać paliwa |
| | 1.2. Mokra świeca zapłonowa | 1.2. Sucha świeca zapłonowa |
| | 1.3. Uszkodzona świeca zapłonowa | 1.3. Wymienić świecę zapłonową |
| | 1.4. Poluzowane złącze świecy zapłonowej | 1.4. Zamontować prawidłowo |
| | 1.5. Zabrudzony filtr powietrza | 1.5. Wyczyścić filtr powietrza |
| | 1.6. Poluzowana świeca zapłonowa | 1.6. Dokręcić świecę zapłonową momentem 20–25 Nm |
| | 1.7. Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej | 1.7. Ustawić odstęp między elektrodami na od 0,7 do 0,8 mm |
| | 1.8. Gdy silnik był zimny, nie naciśnięto pompki zastrzykowej | 1.8. Nacisnąć 3-krotnie pompkę zastrzykową i ponownie spróbować uruchomić silnik |
| | 1.9. Gaźnik jest zalany paliwem | 1.9. Wymontować świecę zapłonową i pociągać uchwyt rozrusznika linkowego aż do oczyszczenia gaźnika |
| | 1.10. Usterka modułu zapłonu | 1.10. Skontaktować się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu |
| 2. Silnik zatrzymuje się | 2.1. Za mało paliwa w zbiorniku | 2.1. Dolać paliwa |
| | 2.2. Ostrze tnące jest zablokowane | 2.2. Usunąć blokadę |
| 3. Problemy z uruchomieniem silnika lub silnik traci moc | 3.1. Zanieczyszczenia, woda lub stare paliwo w zbiorniku | 3.1. Spuścić paliwo i wyczyścić zbiornik. Napelnić zbiornik czystym, świeżym paliwem |
| | 3.2. Otwór odpowietrzający w korku wlewu paliwa jest zatkany | 3.2. Wyczyścić lub wymienić korek wlewu paliwa |
| | 3.3. Zabrudzony filtr powietrza | 3.3. Wyczyścić filtr powietrza |
| | 3.4. Gdy silnik był zimny, nie naciśnięto pompki zastrzykowej | 3.4. Nacisnąć 3-krotnie pompkę zastrzykową i ponownie spróbować uruchomić silnik |
| 4. Silnik pracuje chaotycznie | 4.1. Uszkodzona świeca zapłonowa | 4.1. Zamontować nową świecę z prawidłową szczeliną |
| | 4.2. Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej | 4.2. Ustawić odstęp między elektrodami na od 0,7 do 0,8 mm |
| | 4.3. Zabrudzony filtr powietrza | 4.3. Wyczyścić filtr powietrza |
| 5. Słaba praca silnika na biegu jałowym | 5.1. Zabrudzony filtr powietrza | 5.1. Wyczyścić filtr powietrza |
| | 5.2. Odpowietrzniki są niedrożne | 5.2. Usunąć zanieczyszczenia z odpowietrzników |
| | 5.3. Żeberka cylindra są zablokowane | 5.3. Usunąć zanieczyszczenia z żeberek cylindra |

| Problem | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|---|---|---|
| 6. Wypadanie zapłonu silnika przy dużej prędkości obrotowej | 6.1. Zbyt mała szczelina pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej | 6.1. Ustawić odstęp między elektrodami na od 0,7 do 0,8 mm |
| 7. Silnik przegrzewa się | 7.1. Odpowietrzniki są niedrożne | 7.1. Usunąć zanieczyszczenia z odpowietrzników |
| | 7.2. Nieprawidłowa świeca zapłonowa | 7.2. Zamontować odpowiednią świecę zapłonową i oczyścić żeberka cylindra na silniku |
| 8. Niezadowolający rezultat | 8.1. Ostrze tnące jest tępe | 8.1. Wymienić na nowe |
| | 8.2. Cięty materiał przekracza wydajność urządzenia | 8.2. Ciąć tylko materiały zgodne z możliwościami urządzenia |
| | 8.3. Nieprawidłowa wysokość koszenia | 8.3. Dostosować wysokość koszenia |
| 9. Zbyt wysoki poziom wibracji/hałasu lub zbyt dużo spalin | 9.1. Ostrze tnące jest tępe/uszkodzone | 9.1. Wymienić na nowe |
| | 9.2. Poluzowane wkręty/nakrętki | 9.2. Dokręcić śruby i nakrętki |
| | 9.3. Nieprawidłowy typ paliwa/oleju | 9.3. Spuścić paliwo/olej i wlać prawidłowe paliwo/olej |

Recykling i utylizacja

Stare produkty można poddać recyklingowi, dlatego nie należy ich wyrzucać z odpadami domowymi. Pomóż nam w oszczędzaniu zasobów naturalnych i ochronie środowiska, przekazując produkt do odpowiedniego punktu utylizacji (jeśli jest dostępny).

Benzyna, olej, mieszanka benzyny i oleju oraz obiekty zabrudzone olejem, takie jak szmatki, nie powinny być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Obiekty zanieczyszczone olejem należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i przekazać je do centrum recyklingu.

Produkt jest dostarczany w opakowaniu, które chroni go przed uszkodzeniem w trakcie transportu. Należy zachować opakowanie do czasu upewnienia się, że wszystkie części zostały dostarczone i produkt działa prawidłowo. Następnie można przekazać opakowanie do recyklingu.

PL Gwarancja

Przykładamy szczególną wagę do tego, aby wybierać materiały wysokiej jakości i stosować techniki produkcyjne, które umożliwiają tworzenie wytrzymałych, a zarazem atrakcyjnych produktów. Ten produkt ma gwarancję producenta na 2 lata, która obejmuje wady produkcyjne, począwszy od daty zakupu (zakup w sklepie) lub dostawy (zakup przez Internet) bez dodatkowych kosztów w przypadku normalnego (nieprofesjonalnego lub niekomercyjnego) użytku domowego.

Aby dokonać zgłoszenia reklamacyjnego, należy przedstawić dowód zakupu (np. paragon, fakturę lub inny dowód na mocy obowiązujących przepisów prawa). Dowód zakupu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Gwarancja obejmuje produkty nowe; nie obejmuje produktów używanych lub z ekspozycji. Produkt zamienny objęty niniejszą gwarancją będzie nią objęty aż do wygaśnięcia okresu obowiązywania gwarancji oryginalnego produktu, chyba że określono inaczej w obowiązujących przepisach prawa.

Niniejsza gwarancja obejmuje wady i uszkodzenia produktu, pod warunkiem że produkt był używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zamontowany, czyszczony i konserwowany zgodnie z informacjami zawartymi powyżej oraz w instrukcji obsługi, a także ze standardowymi praktykami (jeśli te praktyki nie są sprzeczne z instrukcją użytkownika).

Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad ani uszkodzeń wynikających z normalnego zużycia lub uszkodzeń będących skutkiem niewłaściwego użytkowania, montażu lub złożenia, a także zaniedbania, wypadku i modyfikacji produktu. Gwarancja nie obejmuje w żadnym wypadku dodatkowych kosztów (transportu, przenoszenia, montażu i demontażu, robocizny itd.) ani strat bezpośrednich lub pośrednich, chyba że określono inaczej w obowiązujących przepisach prawa.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje usterek i uszkodzeń spowodowanych następującymi czynnikami:

- Zwykłe zużywanie się, w tym zużywanie się akcesoriów
- Przeciążenie, niewłaściwe użytkowanie lub zaniedbanie
- Próba naprawy podjęta przez jakiejkolwiek osoby inne niż autoryzowany przedstawiciel
- Usterka dotycząca tylko estetyki narzędzia
- Uszkodzenia spowodowane ciałami lub substancjami obcymi, bądź będące następstwem wypadków
- Uszkodzenie spowodowane wypadkiem lub przeróbki
- Nieprzestrzeganie zaleceń producenta
- Utrata możliwości używania towarów

Jeśli produkt jest wadliwy, we właściwym czasie naprawimy, wymienimy, dokonamy zwrotu pieniędzy, przeprowadzimy serwis lub zapewnimy części zamienne.

Prawa wynikające z tej gwarancji obowiązują w kraju, w którym zakupiono produkt. Zapytania dotyczące gwarancji powinno się kierować do sklepu, w którym zakupiono produkt.

Niniejsza gwarancja jest dokumentem dodatkowym, który nie ma wpływu na ustawowe prawa konsumenta.

Jeśli produkt zakupiono w Polsce, niniejsza gwarancja nie wyklucza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z przepisów prawa dotyczących gwarancji na wady zakupionego towaru.



(EN) EU DECLARATION OF CONFORMITY
(FR) DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ
(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
(RO) DECLARAȚIA DE CONFORMITATE UE
(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
(PT) DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE

Product/ Produit/ Produkt/Produsul/Producto/Produto

- Petrol lawnmower/Tondeuse à gazon thermique/Kosiarka spalinowa/Mașină de tuns iarba cu benzină/ Cortacésped de gasolina/Cortador de grama a gasolina
- MLMP500SP46-ROL
- 140cm³, 1.9kW, 46cm
- 000001 - 999999

Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire:

Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela:

Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat:

Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado:

Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário:

Kingfisher International Products B.V.,
Rapenburgerstraat 175E,
1011 VM Amsterdam,
The Netherlands

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Prezenta declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului.

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Object of the declaration/Objet de la declaration/Przedmiot deklaracji/Obiectul declarației/Objeto de la declaración/Objeto da declaração

**Product/Produit/Produkt/Produsul/
Producto/ Produto**

**Model/Modèle/Model/Modelul/
Modelo/ Modelo**

EAN

Petrol lawnmower/Tondeuse à gazon thermique/Kosiarka spalinowa/Mașină de tuns iarba cu benzină/ Cortacésped de gasolina/ Cortador de grama a gasolina

MLMP500SP46-ROL

5063022057501

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable:

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

O objeto da declaração acima descrito está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável:

| | |
|--|---|
| 2006/42/EC as amended | Machinery Directive |
| 2014/30/EU as amended | Directive Electromagnetic compatibility |
| 2000/14/EC as amended | Outdoor Noise Directive |
| 2016/1628/EU Regulation | Gaseous and Particulate Pollutant Emission Limits |
| 2011/65/EU as amended | Directive Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment |
| Directive 2006/42/CE relative aux machines | |
| 2014/30 / UE telle que modifiée | Directive Compatibilité electromagnétique |
| Directive 2000/14/CE relative aux émissions sonores extérieures | |
| Règlement (UE) 2016/1628 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes | |
| Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques | |
| 2006/42/WE w zmienionej dyrektywie maszynowej | |
| 2014/30 / UE ze zmianami Dyrektywa Kompatybilno   elektromagnetyczna | |
| 2000/14/WE w zmienionej dyrektywie w sprawie hałas u na zewn  trz | |
| 2016/1628/UE limity emisji zanieczyszcze   gazowych i cz  stek stałych | |
| 2011/65 / UE ze zmianami Dyrektywa Ograniczenie stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprz  cie elektrycznym i elektronicznym | |
| 2006/42/CE, astfel a fost modificată Directiva privind echipamentele | |
| 2014/30/UE, astfel a fost modificată Directiva privind compatibilitatea electromagnetice   | |
| 2000/14/CE, astfel a fost modificată Directiva privind zgomotul în aer liber | |
| 2016/1628/UE Regulamentul privind emisiile de poluanţi gazeoşi şi de particule poluante | |
| 2011/65/UE, astfel a fost modificată Directiva privind limitarea utilizării anumitor substanţe periculoase în echipamentele electrice şi electronice | |
| Directiva sobre maquinaria modificada 2006/42/CE | |
| 2014/30/UE modificada Directiva Compatibilidad electromagnética | |
| 2000/14/CE modificada Directiva sobre ruido al aire libre | |
| 2016/1628/Reglamento de la UE Límites de emisiones de contaminantes gaseosos y partículas | |
| 2011/65/UE modificada Directiva Restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos | |
| 2006/42/CE como diretiva de máquinas alteradas | |
| 2014/30/UE como altera  o da compatibilidade eletromagn  tica | |
| 2000/14/CE como diretiva de ruído exterior alterada | |
| Limites de emissão de poluentes gasosos e de poluentes de partículas 2016/1628/REGULAMENTO da UE | |
| 2011/65/UE como restri  o diretiva alterada da utiliza  o de certas subst  ncias perigosas em equipamentos elétricos e eletr  nicos | |
| Measured Sound Power Level | Guaranteed Sound Power Level |
| Le niveau de puissance acoustique mesur   | Le niveau de puissance acoustique garant |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej | Gwarantowany poziom mocy akustycznej |
| Nivel de putere acustică măsurat | Nivel de putere acustică garantat |
| Nivel de potencia sonora medido | Nivel de potencia sonora garantizado |
| N  vel de pot  ncia sonora medido | N  vel de pot  ncia sonora garantido |
| : 94.2 dB(A) | : 96 dB(A) |
| Engine Model | EC Type A6pproval No |
| Modèle de moteur | Approbation de type CE Non |
| Model silnika | Homologac  ja typu WE nr |
| Modelul motorului | Nr. omologare CE de tip |
| Modelo de motor | No de homologación de tipo CE |
| Modelo de motor | Aprova  o do tipo CE N  o |
| :09P8 (BS500E) | : OR/005531/102 |

The notified body/ l'organisme notifié / Jednostka notyfikowana / Organismul notificat / Organismo notificado / Organismo notificado: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, No 0036
Certificate registration number/ Numéro d'enregistrement du certificate/Number rejestracyjny certyfikatu / Nr.de inregistrare a certificatului / Numero de registro del certificado / Numero do certificado de registo: OR/005531/102
Test report No./ Numéro du rapport de test/ Numer raportu / Raport test nr. /N.0 del informe de prueba/ Ralatorio de teste no: 704032032130
Conformity assessment procedures: Annex VI of the directive / Procédures d'évaluation de conformité : Annexe VI de la Directive/ Procedury oceny zgodności: Załącznik VI dyrektywy / Proceduri de evaluare a conformitatii: Anexa VI a directivei / Procedimientos de evaluación de la conformidad : Anexo VI de la directiva / Procedimentos de avaliação de conformidade: Anexo VI da diretiva

References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Références des normes harmonisées pertinentes appliquées, y compris la date de celles-ci, ou des autres spécifications techniques, y compris la date de celles-ci, par rapport auxquelles la conformité est déclarée: Odwołania do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność: Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite, inclusiv data standardului, sau trimiteri la celelalte specificații tehnice, inclusiv data specificațiilor, în legătură cu care se declară conformitatea: Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas, incluidas las fechas de las normas, o referencias a las otras especificaciones técnicas, incluidas las fechas de las especificaciones, respecto a las cuales se declara la conformidad: Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas, incluindo a data da norma, ou às outras especificações técnicas, incluindo a data da especificação, em relação às quais é declarada a conformidade:

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Authorised signatory and technical file holder/signataire et responsable de la documentation technique autoriséé/ podmiot uprawniony do wystawienia i adres prezechowywania dokumentacji technicznej/ semnatar autorizat și deținător al dosarului tehnic/firmante autorizado y titular del expediente tecnico/ signatário autorizado e detentor da ficha técnica

Kingfisher International Products B.V.,
Rapenburgerstraat 175E,
1011 VM Amsterdam,
The Netherlands



David Awe
Group Quality Director

: 29/09/2022

Producent:

UK Manufacturer:

Kingfisher International Products Limited,
1 Paddington Square, London, W2 1GG,
United Kingdom

EU Manufacturer:

Kingfisher International Products B.V.
Rapenburgerstraat 175E
1011 VM Amsterdam
The Netherlands

PL www.castorama.pl

**Aby zapoznać się z instrukcją obsługi online,
odwiedź stronę www.kingfisher.com/products**